

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 29.05.2026 19:23:47
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.22

Транспортная логистика и мультимодальные перевозки рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом	
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2026	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	заочная	
Общая трудоемкость	11 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	396	Виды контроля в семестрах: экзамен 4
в том числе:		
аудиторные занятия	38	
самостоятельная работа	336	
часов на контроль	18	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	ип		
Лекции	20	20	20	20
Практические	18	18	18	18
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	38	38	38	38
Контактная работа	42	42	42	42
Сам. работа	336	336	336	336
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	396	396	396	396

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.э.н., Доцент, Бунташова Светлана Венедиктовна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортная логистика» является общенаучной дисциплиной, направленной на изучение теоретических вопросов управления товародвижением, целей и методов интеграции производства, транспортировки, снабжения и сбыта, основ эксплуатационной работы на речном транспорте, получение навыков управления перевозками грузов. Основные цели дисциплины: - освоение основных понятий и видов логистики; - изучение концепции транспортной логистики; -изучение теории и методологии транспортной логистики, принципов и методов логистического анализа и оптимизации транспортных систем; - получение навыков технического нормирования, организации перевозок грузов и работы транспортного флота.
1.2	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Грузоведение
2.1.2	Информационные технологии
2.1.3	Международные перевозки
2.1.4	Менеджмент
2.1.5	Организация коммерческой работы
2.1.6	Статистика
2.1.7	Технологические основы интеллектуальных транспортных систем
2.1.8	Организация пассажирских перевозок
2.1.9	Эконометрика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Агентирование судов и брокерское обслуживание
2.2.2	Безопасность транспортных процессов
2.2.3	Транспортное страхование
2.2.4	Транспортно-экспедиционное обслуживание
2.2.5	Фрахтование транспортных средств
2.2.6	Экономика отрасли

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: Владеет принципами организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

ПК-2: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-2.1: Понимает особенности функционирования рынка транспортных услуг

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основы логистики и управления цепями поставок;
3.1.2	методологию организации перевозок грузов в цепи поставок;
3.1.3	порядок оказания логистической услуги.
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Транспорт в системе товародвижения /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Транспорт в системе товародвижения /Ср/	4	40	Л1.1Л2.1	0
Лек	Сущность и основные понятия логистики /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Сущность и основные понятия логистики /Ср/	4	40	Л1.1Л2.1	0
Лек	Виды логистики /Лек/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Виды логистики /Ср/	4	40	Л1.1Л2.1	0
Лек	Основные задачи транспортной логистики /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Основные задачи транспортной логистики /Ср/	4	40	Л1.1Л2.1	0
Лек	Методы оптимизации логистических цепей /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Методы оптимизации логистических цепей /Ср/	4	40	Л1.1Л2.1	0
Лек	Транспортно-логистические системы доставки /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Транспортно-логистические системы доставки /Ср/	4	30	Л1.1Л2.1	0
Лек	Понятие и виды мультимодальных перевозок /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Понятие и виды мультимодальных перевозок /Ср/	4	26	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Контактная работа /ИКР/	4	4	Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Практические занятия				
Пр	Инфраструктура внутренних водных путей /Пр/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Ср	Инфраструктура внутренних водных путей /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0
Пр	Определение периода графика при одиночном пропуске флота через однопутный участок /Пр/	4	6	Л1.1Л2.1	0
Ср	Определение периода графика при одиночном пропуске флота через однопутный участок /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0
Пр	Определение пропускной способности однопутного участка естественного водного пути /Пр/	4	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Определение пропускной способности однопутного участка естественного водного пути /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0
Пр	Расчёт пропуска судов через однокамерный шлюз при одностороннем и двухстороннем движении /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Расчёт пропуска судов через однокамерный шлюз при одностороннем и двухстороннем движении /Ср/	4	20	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**6.1. Перечень видов оценочных средств**

вопросы к экзамену

6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ

1. Инфраструктура внутренних водных путей
2. Определение периода графика при одиночном пропуске флота через однопутный участок
3. Определение пропускной способности однопутного участка естественного водного пути
4. Расчёт пропуска судов через однокамерный шлюз при одностороннем и двухстороннем движении
5. Определение объёмов переработки грузов, проходящих через перевалочный порт между различными видами транспорта
6. Определение размеров площадки для грузовой обработки, прибывающего в порт под обработку железнодорожного состава
7. Определение размеров площадки, прибывающего под обработку автомобильного транспорта
8. Характеристика транспортной инфраструктуры
9. Выбор оптимальной схемы перевозок
10. Транспортная задача

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Логистической цепью принято называть транспортно-логистическую систему, представляющую собой совокупность объектов, связанных между собой.....
А- горизонтальными связями.

- Б- вертикальными связями.
 В- как вертикальными, так и горизонтальными связями.
2. Целью транспортной логистики является:
 А- снижение ущерба для окружающей среды при доставке грузов точно в срок и максимальном удовлетворении потребностей заказчика.
 Б- снижение транспортных затрат и ущерба для окружающей среды при доставке грузов точно в срок и максимальном удовлетворении потребностей заказчика.
 В- снижение ущерба для окружающей среды и повышении доходов при доставке грузов точно в срок и максимальном удовлетворении потребностей заказчика.
3. На уровне предприятия распределительная логистика включает в себя решение следующих задач:
4. Логистическим процессом называется...
 1. Перечислить элементы транспортного процесса при перевозке грузов
 2. Перечислить элементы транспортного процесса при перевозке пассажиров
 3. Главными составляющими товарного рынка являются:
 А- продавец, покупатель, товар.
 Б- производитель, перевозчик, покупатель.
 В- перевозчик, покупатель, товар.
4. Какие товары относятся к потребительским?
 5. Какие товары относятся к инвестиционным?
6. Современная логистика заключается в преобразовании...
 А- материальных потоков.
 Б- информационных потоков.
 В- материальных и информационных потоков.
7. Производственные логистические функции связаны с.....
 А- преобразованием информационных потоков.
 Б- преобразованием материальных потоков.
 В- преобразованием материальных и информационных потоков.
8. Интермодальная перевозка осуществляется:
 А- двумя видами транспорта с промежуточным складированием груза на склад.
 Б- несколькими видами транспорта, при котором один из перевозчиков организует всю доставку с делением ответственности по видам транспорта.
 В- несколькими видами транспорта, при котором ответственность за всю перевозку несёт юридическое лицо, заключившее договор с грузовладельцем.
9. Мультиmodalная перевозка осуществляется:
 А- двумя видами транспорта с промежуточным складированием груза на склад.
 Б- несколькими видами транспорта, при котором один из перевозчиков организует всю доставку с делением ответственности по видам транспорта.
 В- несколькими видами транспорта, при котором ответственность за всю перевозку несёт юридическое лицо, заключившее договор с грузовладельцем.
10. Под мультиmodalным транспортом следует понимать комплекс видов транспорта, вовлечённых в перевозку груза....
 А- на всём пути следования.
 Б- на отдельном участке при работе конкретного типа подвижного состава.
 В- только в течение навигации.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Экзамен проводится по билетам, утвержденным заведующим кафедрой, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70% до 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные вопросы.

Если экзаменатор считает ситуацию сомнительной для выставления той или иной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Никифоров Владимир Семёнович	Логистика: учебник [по спец. "Орг. перевозок и управление на транспорте"]	Москва: ТрансЛит, 2013

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никифоров Владимир Семёнович	Мультиmodalные перевозки и транспортная логистика: учеб. пособие	Москва: ТрансЛит, 2007

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)