

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:58:57
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.О.05
Транспортная безопасность
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.04.01	Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	Направленность "Управление транспортно-логистическими системами" год начала подготовки 2024
Квалификация	магистр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 2	
в том числе:			
аудиторные занятия	6		
самостоятельная работа	64		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	2	2	2	2
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	8	8	8	8
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Мукасеев Александр Владимирович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у обучающихся общих понятий о безопасности транспортных процессов и методах обеспечения безопасности перевозок при эксплуатации различных видов транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Организация и управление на производстве	
2.1.2	Технология и организация транспортно-технологических систем	
2.1.3	Управление социально-экономическими системами	
2.1.4	Ознакомительная практика	
2.1.5	Производственная практика	
2.1.6	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.7	Учебная практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Научно-исследовательская работа	
2.2.2	Производственная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

УК-1.2: Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций

УК-1.3: Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций

ОПК-5: Способен нести ответственность за принимаемые решения в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-5.1: Понимает необходимость ответственности за принимаемые решения в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	состав и структуру нормативно-правового регулирования транспортной безопасности предприятия в составе транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.
3.2	Уметь:
3.2.1	разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности»				

Лек	Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности» /Лек/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности» /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности» /Ср/	2	18	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте				
Лек	Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте /Лек/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте /Ср/	2	15	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Комплексная оценка безопасности транспортных средств				
Лек	Комплексная оценка безопасности транспортных средств /Лек/	2	1	Л2.1 Л2.2	0
Пр	Комплексная оценка безопасности транспортных средств /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Комплексная оценка безопасности транспортных средств /Ср/	2	16	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 4. Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта				
Лек	Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта /Лек/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта /Ср/	2	15	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	2	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности». Основные понятия. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2. Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте. Понятие транспортной безопасности. Транспортное происшествие. Виды событий, входящих в категорию «опасность». Факторы, влияющие на организацию безопасности транспортного процесса. Внешняя и внутренняя безопасность транспортного процесса. Структура и содержание понятия «надёжность». Методы оценки надёжности технических систем безопасности на транспорте. Показатели и критерии безопасности и надёжности.

Тема 3. Комплексная оценка безопасности транспортных средств. Классификация факторов, влияющих на безопасность транспортных средств. Принципы количественной оценки уровня безопасности транспортных средств. Безопасность управления и обслуживания транспортных средств. Безопасность движения транспортных средств. Принцип комплексной оценки безопасности транспортных средств.

Тема 4. Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта. Транспортная безопасность судоходной компании. Безопасность перегрузочных процессов в речных и морских портах.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств	
Тестовые задания, практические работы	
6.2. Темы письменных работ	
Темы практических работ	
1 Показатели и критерии безопасности и надёжности	
2 Комплексная оценка безопасности транспортных средств	
3 Разработка рабочей технологической карты	
6.3. Контрольные вопросы и задания	
Тестовые задания:	
1. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС): (время на ответ 2 минуты).	
А - Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.	
Б - Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).	
В - Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.	
Г - Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).	
2. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства: (время на ответ 2 минуты).	
А - Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС.	
Б - Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.	
В - Планами охраны морских судов, находящихся в порту.	
Г - Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства.	
3. Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: (время на ответ 2 минуты).	
А - Правительством Российской Федерации.	
Б - Министерством транспорта Российской Федерации.	
В - Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.	
Г - Федеральной службой безопасности Российской Федерации.	
4. Субъекты транспортной инфраструктуры – это: (время на ответ 5 минут).	
5. Транспортные средства – это: (время на ответ 5 минут).	
6. Транспортный комплекс – это: (время на ответ 5 минут).	
7. Уровень безопасности – это: (время на ответ 5 минут).	
Примерные вопросы для защиты практических работ	
1. Сформулируйте основные принципы транспортной безопасности.	
2. На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности (ст. 4 ФЗ «О транспортной безопасности»)?	
3. Какие федеральные органы уполномочены осуществлять государственный контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности?	
4. Опишите порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ст. 5 ФЗ «О транспортной безопасности»).	
5. Что представляют собой планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ст. 9 ФЗ «О транспортной безопасности»).	
6. Дайте определения следующим понятиям:	
- акт незаконного вмешательства;	
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;	
- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;	
- обеспечение транспортной безопасности;	
- объекты транспортной инфраструктуры.	
Вопросы для оценки освоения компетенции	
1. Классификация факторов, влияющих на безопасность транспортных средств.	
2. Принципы количественной оценки уровня безопасности транспортных средств.	
3. Безопасность управления и обслуживания транспортных средств.	
4. Безопасность движения транспортных средств.	
5. Принцип комплексной оценки безопасности транспортных средств.	
6. Понятие транспортной безопасности.	
7. Транспортное происшествие.	
8. Виды событий, входящих в категорию «опасность».	

9. Факторы, влияющие на организацию безопасности транспортного процесса.
10. Внешняя и внутренняя безопасность транспортного процесса.
11. Структура и содержание понятия «надёжность».
12. Методы оценки надёжности технических систем безопасности на транспорте.
13. Показатели и критерии безопасности и надёжности.
14. Сформулируйте основные принципы транспортной безопасности.
15. На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности (ст. 4 ФЗ «О транспортной безопасности»)?
16. Какие федеральные органы уполномочены осуществлять государственный контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности?
17. Опишите порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ст. 5 ФЗ «О транспортной безопасности»).
18. Классификация факторов, влияющих на безопасность транспортных средств.
19. Принципы количественной оценки уровня безопасности транспортных средств.
20. Безопасность управления и обслуживания транспортных средств.
21. Безопасность движения транспортных средств.
22. Принцип комплексной оценки безопасности транспортных средств.
23. Понятие транспортной безопасности.
24. Транспортное происшествие.
25. Виды событий, входящих в категорию «опасность».
26. Факторы, влияющие на организацию безопасности транспортного процесса.
27. Внешняя и внутренняя безопасность транспортного процесса.
28. Структура и содержание понятия «надёжность».
29. Методы оценки надёжности технических систем безопасности на транспорте.
30. Показатели и критерии безопасности и надёжности.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки тестовых заданий

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. 0 баллов выставляется как за неверный ответ, так и если студентом отмечены большее количество ответов, чем предусмотрено в задании (в том числе правильный), или все ответы. Общий итоговый балл определяется суммой баллов, полученных за каждое тестовое задание.

Тестовые оценки коррелируются с общепринятой пятибалльной системой:

- оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 86 % и более от общего количества вопросов;
- оценка «4» (хорошо) соответствует результатам тестирования, которые содержат от 71 % до 85 % правильных ответов;
- оценка «3» (удовлетворительно) от 50 % до 70 % правильных ответов;
- оценка «2» (неудовлетворительно) соответствует результатам тестирования, содержащие менее 50 % правильных ответов.

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

Методика оценки зачета

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляется обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Рябинский Анатолий Иосифович, Гудков Владислав Александрович, Кравченко Евгений Алексеевич	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник	Москва: Академия, 2014
Л1.2	Пивоваров Александр Николаевич	Транспортная безопасность объектов, средства укрепления объектов и инженерно-технические системы охраны: учеб. пособие	Санкт-Петербург, 2014

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Плеханов П. А., Иванов В. Г.	Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие	Санкт-Петербург: ПГУПС, 2015
Л2.2	Хряпин А. И., Филиппов А. Г., Перепеченов А. М.	Транспортная безопасность. Ч. 1	Санкт-Петербург: ПГУПС, 2017
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	1. Землин, А. И. Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник для среднего профессионального образования / А. И. Землин, В. В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с.		
Э2	Правила по охране труда при выполнении перегрузочных работ в речных портах, утв. 30.12.1999 г.		
Э3	Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ		

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)