

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:46:43
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.10 Общий курс транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте" год начала подготовки 2022
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ

Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачет с оценкой 2
аудиторные занятия	16	
самостоятельная работа	126	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	126	126	126	126
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

старший преподаватель, Боровская Юлия Сергеевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Общий курс транспорта» (ОКТ) является общеинженерной дисциплиной, направленной на подготовку к освоению специальных дисциплин связанных с техническим устройством транспорта, эксплуатацией, организацией хозяйственной деятельности, инновационных процессов и экономикой транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Информатика
2.1.2	Введение в профессию
2.1.3	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения
2.1.4	Информатика
2.1.5	История (история России, всеобщая история)
2.1.6	История транспорта России
2.1.7	Математика
2.1.8	Химия
2.1.9	Введение в профессию
2.1.10	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения
2.1.11	Информатика
2.1.12	История (история России, всеобщая история)
2.1.13	История транспорта России
2.1.14	Математика
2.1.15	Химия
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Ценообразование на транспорте
2.2.2	Экономика отрасли
2.2.3	Информационные технологии
2.2.4	Транспортная логистика
2.2.5	Маркетинг на транспорте
2.2.6	Моделирование транспортных процессов
2.2.7	Управление работой портов
2.2.8	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.2.9	Информационные технологии управления транспортным процессом
2.2.10	Теория транспортных процессов и систем
2.2.11	Транспортное страхование
2.2.12	Управление персоналом
2.2.13	Управление работой флота
2.2.14	Корпоративные финансы
2.2.15	Преддипломная практика
2.2.16	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.17	Информационные технологии
2.2.18	Общая логика и основы судовождения
2.2.19	Информационные технологии управления транспортным процессом
2.2.20	Информационные технологии
2.2.21	Общая логика и основы судовождения
2.2.22	Ценообразование на транспорте
2.2.23	Информационные технологии управления транспортным процессом
2.2.24	Теория транспортных процессов и систем
2.2.25	Экономика отрасли
2.2.26	Маркетинг на транспорте
2.2.27	Моделирование транспортных процессов
2.2.28	Производственная практика

2.2.29	Транспортная логистика
2.2.30	Транспортное страхование
2.2.31	Управление персоналом
2.2.32	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.2.33	Корпоративные финансы
2.2.34	Преддипломная практика
2.2.35	Управление работой портов
2.2.36	Управление работой флота
2.2.37	Экономическая оценка инвестиций на транспорте

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.1: знать методики поиска, сбора и обработки информации

УК-1.2: знать актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности

УК-1.3: знать метод системного анализа

УК-1.4: уметь применять методики поиска, сбора и обработки информации

УК-1.5: уметь осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников

УК-1.6: уметь применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.7: владеть методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации

УК-1.8: владеть методикой системного подхода для решения поставленных задач

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Роль транспорта в экономике				
Лек	Роль транспорта в экономике /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Единая транспортная система /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Роль транспорта в экономике /Ср/	2	5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 2. Мировая транспортная система				
Лек	Мировая транспортная система /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0

Пр	Единая транспортная система /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Транспортный процесс и транспортная продукция				
Лек	Транспортный процесс и транспортная продукция /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Единая транспортная система /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Транспортный процесс и транспортная продукция /Ср/	2	5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Ср	Мировая транспортная система /Ср/	2	5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 4. Наземный и воздушный транспорт				
Лек	Наземный и воздушный транспорт /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	1. Сравнительная характеристика видов транспорта 2. Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки груза 3. Транспортная характеристика грузов 4. Подвижной состав видов транспорта /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Наземный и воздушный транспорт /Ср/	2	14	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 5. Морской транспорт				
Лек	Морской транспорт /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	1. Сравнительная характеристика видов транспорта 2. Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки груза 3. Транспортная характеристика грузов 4. Подвижной состав видов транспорта /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Морской транспорт /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 6. Внутренний водный транспорт России				
Лек	Внутренний водный транспорт России /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	1. Сравнительная характеристика видов транспорта 2. Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки груза 3. Транспортная характеристика грузов 4. Подвижной состав видов транспорта /Пр/	2	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Внутренний водный транспорт России /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 7. Организация перевозочного процесса				
Лек	Организация перевозочного процесса /Лек/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Путевое хозяйство видов транспорта /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Организация перевозочного процесса /Ср/	2	14	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 8. Региональная транспортная система				
Лек	Региональная транспортная система /Лек/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Интермодальные технологии на транспорте /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Региональная транспортная система /Ср/	2	15	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 9. Современные тенденции в развитии транспорта				
Лек	Современные тенденции в развитии транспорта /Лек/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Наука, экология и безопасность на транспорте. /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0

Ср	Современные тенденции в развитии транспорта /Ср/	2	25	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Раздел	Раздел 10. Перспективы развития транспорта России				
Лек	Перспективы развития транспорта России /Лек/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Наука, экология и безопасность на транспорте. /Пр/	2	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Перспективы развития транспорта России /Ср/	2	25	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	2	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Роль транспорта в экономике.

Транспорт входит в состав инфраструктуры производства, обслуживающей основные отрасли экономики: добывающую, перерабатывающую промышленность и сельское хозяйство. Инфраструктура включает в себя также связь, энергетику, систему материально-технического снабжения.

Тема 2. Мировая транспортная система.

Мировая транспортная система представлена различными видами сообщения (железные и автомобильные дороги, морские, внутренние водные и воздушные пути, трубопроводы) и соответствующими видами транспорта (железнодорожный, внутренний водный, морской, автомобильный, авиационный, трубопроводный), пять из которых (железнодорожный, внутренний водный, морской, автомобильный, воздушный) связаны между собой при транспортировке грузов в тех или иных сочетаниях: железнодорожно-водный, автомобильно-железнодорожный и т.д.

Тема 3. Транспортный процесс и транспортная продукция.

Транспортный процесс – это доставка грузов или пассажиров от места отправления до места назначения. Он включает в себя две стадии: перемещение (перевозку) грузов и пассажиров; загрузку-разгрузку грузов (посадку-высадку пассажиров) и состоит из трех основных элементов: погрузки, движения и разгрузки.

Тема 4. Наземный и воздушный транспорт.

К наземным видам транспорта относят железнодорожный, автомобильный и трубопроводный.

Тема 5. Морской транспорт.

Морской транспорт является частью экономической деятельности, которая связана с увеличением степени удовлетворения потребностей людей при помощи изменения географического положения товаров или людей. Он может доставить сырье к местам его переработки, или готовую продукцию к местам ее использования.

Тема 6. Внутренний водный транспорт России.

Внутренний водный транспорт и его существенная роль в удовлетворении транспортных потребностей народного хозяйства и населения России, особенно в восточных регионах, где сеть сообщений других видов транспорта недостаточно развита.

Тема 7. Организация перевозочного процесса.

Перевозка (транспорт, транспортировка) как перемещение людей и грузов является одной из важнейших областей человеческой деятельности, занимая важное место в экономической и социально-культурной жизни общества.

Тема 8. Региональная транспортная система.

Транспортный комплекс является по своим параметрам одной из крупнейших отраслей экономики как страны в целом, так и регионов.

Тема 9. Современные тенденции в развитии транспорта.

Основной тенденцией развития транспорта в последние десятилетия стала интеграция систем производства, транспортировки, сбыта, снабжения, обслуживания и т.д. на принципах логистики.

Тема 10. Перспективы развития транспорта России.

В Транспортной стратегии отмечается, что российская экономика оказалась перед системным вызовом, характер и качество которого определяются сочетанием трех фундаментальных факторов: усиление глобальной конкуренции, охватывающей рынки товаров, услуг, капитала, и других факторов экономического роста, что предъявляет повышенные требования к качеству транспортного обслуживания; возрастание роли человеческого капитала в социально-экономическом развитии; истощение источников экспортно-сырьевого типа развития, базирующихся на интенсивном наращивании топливного и сырьевого экспорта.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к защите практических работ

6.2. Темы письменных работ

Темы рефератов (эссе):

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Требования к транспортной продукции.
4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.

5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
7. Назначение и функции транспорта.
8. Состояние и развитие транспортной сети страны.
9. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров.
10. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
14. Экономические условия перевозок грузов.
15. Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации.
16. Основные показатели работы транспорта.
17. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве.
18. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
19. Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.
20. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Характеристика транспорта как составной части материального производства: орудия труда, предмет труда, продукция транспорта и ее особенности.
2. Транспорт. Его значение в жизни общества и экономике страны.
3. Единая транспортная система и ее основные элементы.
4. Транспортный процесс и его основные элементы.
5. Общие принципы выбора вида транспорта.
6. Логистика. Транспортная логистика и логистика перегрузочно-складских работ.
6. Груз. Транспортная характеристика грузов (физико-химические свойства, условия перевозки и хранения).
7. Транспортная характеристика тарно-упаковочных и штучных грузов. Тара, упаковка, средства пакетирования.
8. Транспортная характеристика навалочных и насыпных грузов.
9. Общая характеристика железнодорожного транспорта (сфера деятельности, достоинства и недостатки).
10. Путевое хозяйство железнодорожного транспорта.
11. Подвижной состав железных дорог: грузовые и пассажирские вагоны, локомотивы.
12. Общая характеристика автомобильного транспорта (сфера деятельности, достоинства и недостатки).
13. Автомобильный транспорт. Характеристика дорожной инфраструктуры.
14. Характеристика грузового автотранспорта.
15. Общая характеристика речного и морского транспорта (сферы деятельности, достоинства и недостатки).
16. Путевое хозяйство речного транспорта.
17. Подвижной состав речного транспорта.
18. Речные порты. Классификация и основные функции портов.
19. Речные порты. Показатели работы портов.
20. Общая схема организации перевозок на речном транспорте.
21. Воздушный транспорт. Общая характеристика и сфера деятельности. Организация движения.
22. Путевое хозяйство воздушного транспорта. Аэропорты. Коридор движения.
23. Складские работы в системе доставки грузов. Классификация, конструкция складов.
24. Показатели работы транспорта.
25. Себестоимость перевозок. Основные факторы, влияющие на себестоимость.
26. Транспортные тарифы. Общие принципы формирования транспортных тарифов.
27. Маркетинг на транспорте. Основные функции и направления транспортного маркетинга.
28. Мультимодальные и интермодальные перевозки (определение). Виды интермодальных технологий.
29. Интермодальные технологии: паромные переправы, лихтерные и ролкерные системы.
30. Интермодальные технологии: трейлерные и контрейлерные перевозки, перевозки по ж/д с различной шириной колеи.
31. Документация на транспорте. Договорные отношения на транспорте. Виды договоров.
32. Правовое регулирование деятельности транспорта.
33. Характеристика научных проблем транспорта.
34. Проблемы экологии на транспорте.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета с оценкой.

Зачет с оценкой по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение компетенций.

Сдача зачета с оценкой проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения

логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Методика оценки практических работ.

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме практической работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

При защите реферата студенту задается два вопроса по теме реферата. В случае ответа на все поставленные вопросы, реферат считается защищенным.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Жендарева Елена Сергеевна, Масленников Сергей Александрович, Зачёсов Александр Венедиктович, Никифоров Владимир Семенович	Общий курс транспорта: под ред. В. С. Никифоров	Новосибирск: СГУВТ, 2018

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Троицкая Наталья Александровна, Чубуков Александр Бежанович	Единая транспортная система: учебник	Москва: Академия, 2007
Л2.2	Щукин Олег Игоревич	Общий курс транспорта: конспект лекций	Санкт-Петербург: ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2007
Л2.3	Попова Наталья Борисовна, Чикинова Марина Сергеевна, Корховая Елена Александровна, Жендарева Елена Сергеевна, Григорьев Евгений Алексеевич, Попова Наталья Борисовна	Справочные материалы к выполнению заданий практических занятий, расчётно-графической работы, заданий для самостоятельной работы по дисциплинам "Единая транспортная система", "Общий курс транспорта" и "Менеджмент транспортных услуг"	Новосибирск: НГАВТ, 2014

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Жендарева Елена Сергеевна	Общий курс транспорта: практикум	Новосибирск: СГУВТ, 2017

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с

	портальным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с портальным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с портальным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета