

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 30.05.2026 16:11:53  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

## Б1.В.ДЭ.02.02 Страхование на транспорте

### рабочая программа дисциплины (модуля)

|                           |  |                          |  |
|---------------------------|--|--------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой    | <b>Экономики и управления</b>  |                          |  |
| Образовательная программа | 26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"<br>Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"<br>год начала подготовки 2026 |                          |  |
| Квалификация              | <b>магистр</b>   |                          |  |
| Форма обучения            | <b>очная</b>   |                          |  |
| Общая трудоемкость        | <b>2 ЗЕТ</b>   |                          |  |
| Часов по учебному плану   | 72   | Виды контроля на курсах: |  |
| в том числе:              |  | зачет 3                  |  |
| аудиторные занятия        | 20   |                          |  |
| самостоятельная работа    | 50   |                          |  |

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 3 (2.1) |    | Итого |    |
|---|---------|----|-------|----|
|   | Неделя  |    |       |    |
| Неделя                                    | 10 3/6  |    |       |    |
| Вид занятий                               | уп      | ип | уп    | ип |
| Лекции                                    | 10      | 10 | 10    | 10 |
| Практические                              | 10      | 10 | 10    | 10 |
| Иная контактная работа                    | 2       | 2  | 2     | 2  |
| Итого ауд.                                | 20      | 20 | 20    | 20 |
| Контактная работа                         | 22      | 22 | 22    | 22 |
| Сам. работа                               | 50      | 50 | 50    | 50 |
| Итого                                     | 72      | 72 | 72    | 72 |

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"  
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"  
год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*Доцент, В.М. Болдырев*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Дисциплина «Страхование на транспорте» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений. |
| 1.2 |  |
| 1.3 | Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.  |

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

|                    |  |
|--------------------|--|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.В.ДЭ.02   |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |
| 2.1.1              | Логистика и управление цепями поставок   |
| 2.1.2              | Логика и методология науки   |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-4: Способен организовывать процессы в интегрированных транспортно-технологических системах**

|  |
|--|
| ПК-4.1: Выполняет декомпозицию организационно-технологических процессов в интегрированных транспортно-технологических системах       |
| ПК-4.2: Выполняет анализ, оценку и разработку технологических процессов в интегрированных транспортно-технологических системах       |
| ПК-4.3: Владеет навыком разработки технико-экономических показателей деятельности интегрированных транспортно-технологических систем |

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | методы управления рисками и страхование на транспорте                     |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | выполнять расчеты по управлению рисками и страхованием на транспорте      |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | навыком разработки мер по управлению рисками и страхованием на транспорте |

### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                    | Семестр / Курс | Часов | Литература               | ПрПо дгот |
|-------------|--|----------------|-------|--------------------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1. Экономическая сущность страхования рисков</b>   |                |       |                          |           |
| Лек         | Экономическая сущность страхования рисков /Лек/              | 3              | 3     | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0         |
| Пр          | Экономическая сущность страхования рисков /Пр/               | 3              | 3     | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0         |
| Ср          | Экономическая сущность страхования рисков /Ср/               | 3              | 15    | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 2. Организация страхования транспортных рисков</b> |                |       |                          |           |
| Лек         | Организация страхования транспортных рисков /Лек/            | 3              | 4     | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0         |

|        |  |   |    |                          |   |
|--------|--|---|----|--------------------------|---|
| Пр     | Организация страхования транспортных рисков /Пр/ | 3 | 4  | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0 |
| Ср     | Организация страхования транспортных рисков /Ср/ | 3 | 20 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 3. Построение страховых тарифов</b>    |   |    |                          |   |
| Лек    | Построение страховых тарифов /Лек/               | 3 | 3  | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0 |
| Пр     | Построение страховых тарифов /Пр/                | 3 | 3  | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0 |
| Ср     | Построение страховых тарифов /Ср/                | 3 | 15 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0 |
| ИКР    | Текущий контроль /ИКР/                           | 3 | 2  | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 | 0 |

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### Раздел 1 Экономическая сущность страхования рисков

##### Тема 1.2 Основные понятия и термины

Изучение страховой терминологии, связанной со спецификой страховых отношений, процессом формирования и расходования страхового фонда. Международные страховые термины.

#### Раздел 2 Организация страхования транспортных рисков

##### Тема 2.2 Организация страхового процесса по видам страхования

Изучение особенностей договоров по видам страхования. Принципы рискового и накопительного страхования.

##### Тема 2.3 Страхование транспортной деятельности

Особенности транспортного страхования. Понятия общей и частной аварии. Определение страховой стоимости, ущерба от аварии, и страховых выплат. Принципы распределения ответственности между всеми участниками транспортного процесса.

##### Тема 2.4 Организация и показатели деятельности страховой компании

Определение и анализ показателя убыточности страховой суммы. Особенности определения показателей финансовой устойчивости страховой компании.

##### Тема 2.5 Правовые основы и государственное регулирование страховой деятельности

Изучение особенностей договоров страхования по обязательным видам.

#### Раздел 3 Построение страховых тарифов

##### Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки

Структура тарифа. Калькуляция расходов по организации страхования. Формирование прибыли. Определение величины нагрузки с учетом ситуации на страховом рынке.

##### Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Сбор исходной информации для формирования тарифа. Расчет тарифов по страхованию имущества, страхованию от несчастного случая. Расчет тарифов по страхованию на дожитие и на случай смерти. Дисконтирование денежных потоков. Факторы, влияющие на размер нетто-ставки. Особенности формирования тарифов в рассрочку.

### 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачёту  
Практические задачи

#### 6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

#### 6.3. Контрольные вопросы и задания

Примерные вопросы к зачёту

1. При страховании ответственности страховым случаем является:  
Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу застрахованного;

Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу страхователя;  
Требование потерпевшего о возмещении ущерба, нанесенного страхователем;  
Недополучение прибыли;  
Дополнительные издержки.  
Верно 4 и 5

2. Страховое покрытие это:

уровень страховой оценки по отношению к стоимости имущества, принятой для страхования;  
сумма денежных средств, на которую фактически застраховано имущество, жизнь и здоровье граждан;  
обязанность страховщика выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая;  
иное.

3. По какой системе страховой ответственности величина возмещаемого ущерба определяется как разница между заранее установленным пределом и достигнутым уровнем дохода?

система действительной стоимости;  
система восстановительной стоимости;  
система дробной части;  
система предельной ответственности.

4. Размещение страховых резервов должно осуществляться на принципах (выбрать несколько)

самоокупаемости;  
диверсификации;  
рисковости;  
ликвидности;  
прибыльности.

5. В покрытие страховых резервов страховой компании принимаются следующие виды активов (выбрать несколько)

государственные ценные бумаги РФ;  
венчур-проекты;  
доля перестраховщиков в страховых резервах;  
незавершенное строительство;  
иностранная валюта на счетах в банках.

#### **6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания**

Методика оценки зачета

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляется обучающемуся без до-полнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции ПК-1 «Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса», 1-3 этапы формирования компетенции ПК-13 «Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности».

Итоговая оценка со значениями «зачтено - не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на

данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - студент получает оценку «зачтено»

### **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

#### **7.1 Рекомендуемая литература**

##### **7.1.1. Основная литература**

