

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:56:28
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.03

Технология и организация транспортно-технологических систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Управления транспортным процессом**

Образовательная программа 23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
 Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
 год начала подготовки 2024

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 180
 в том числе:
 аудиторные занятия 20
 самостоятельная работа 138
 часов на контроль 18

Виды контроля в семестрах:
 экзамен 1

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	ип		
Вид занятий				
Лекции	10	10	10	10
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	24	24	24	24
Сам. работа	138	138	138	138
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	180	180	180	180

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

старший преподаватель, Боровская Юлия Сергеевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Технология и организация транспортно-технологических систем» имеет целью формирование у студентов знаний о системах доставки грузов «от двери до двери» с учетом использования современных технических средств и технологий перегрузки и перевозки, обеспечивающих качественную и сохранную доставку в установленный срок, с минимальными трудовыми и материальными издержками.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Научно-исследовательская работа	
2.2.2	Оптимизация транспортных процессов	
2.2.3	Проектирование транспортных процессов и систем	
2.2.4	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах	
2.2.5	Научно-исследовательская работа	
2.2.6	Организация перевозок в транспортно-технологических системах	
2.2.7	Транспортная безопасность	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.1: Понимает особенности управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.3: Владеет навыками разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	нормативную базу внутреннего водного транспорта и смежных видов транспорта.
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	технологией и организацией транспортно-технологических систем доставки грузов с участием водного и смежных видов транспорта.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Транспортно-технологические системы				
Лек	Транспортно-технологические системы /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность по технологии и организации транспортно-технологических систем доставки грузов /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Нормативно-правовые документы автомобильного и железнодорожного транспортов /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Нормативно-правовые документы водного (речного и морского) транспорта /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Транспортно-технологические системы /Ср/	1	20	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Организационное обеспечение транспортно-технологических систем				
Лек	Организационное обеспечение транспортно-технологических систем /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Пр	Транспортная схема доставки груза /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Транспортная характеристика груза /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Подвижной состав транспорта и нормы загрузки транспортных средств /Пр/	1	0,5	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Определение срока доставки груза /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Организационное обеспечение транспортно-технологических систем /Ср/	1	20	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 3. Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок				
Лек	Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Базисные условия поставки товаров по договору перевозки грузов в обеспечении транспортно-технологической системы доставки /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок /Ср/	1	20	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 4. Международные фрахтовые и транспортные операции				
Лек	Международные фрахтовые и транспортные операции /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Международные фрахтовые и транспортные операции /Ср/	1	20	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 5. Таможенное регулирование транспортно-технологических систем				
Лек	Таможенное регулирование транспортно-технологических систем /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Таможенное регулирование транспортно-технологических систем /Ср/	1	20	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 6. Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта				
Лек	Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Определение прейскурантных тарифов транспорта /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Обоснование договорного тарифа за перевозку грузов /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Разработка маршрутов перевозок грузов автомобильным транспортом /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта /Ср/	1	20	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 7. Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах				
Лек	Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 8.				
Лек	Управление рисками и страхование в транспортно-технологических системах /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Выбор и обоснование транспортно-технологической схемы доставки грузов /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Управление рисками и страхование в транспортно-технологических системах /Ср/	1	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	1	4		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Транспортно-технологические системы. Система, системный подход, системное мышление. Понятие транспортной системы. Свойства транспортно-технологических систем. Классификация транспортно-технологических систем.

Транспортно-технологические системы смешанных перевозок грузов. Транспортно-логистические системы доставки грузов и логистические центры. Международные транспортно-технологические системы.

Тема 2. Организационное обеспечение транспортно-технологических систем. Международные организации в области транспорта. Международные организации, действующие на разных видах транспорта (межправительственные организации (МПО); международные неправительственные организации (МНПО)). Международные организации на видах транспорта (международные организации на морском транспорте; международные организации на внутреннем водном транспорте; международные организации на железнодорожном транспорте; международные организации на автомобильном транспорте; международные организации на воздушном транспорте). Национальные организации транспорта (национальные правительственные организации (НПО); национальные неправительственные организации (ННПО)).

Тема 3. Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок. Общеправовые аспекты регулирования международных перевозок. Коммерческо-правовое обеспечение перевозок (международное коммерческо-правовое обеспечение: все виды транспорта, морской транспорт, внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт; национальное коммерческо-правовое обеспечение: все виды транспорта, морской транспорт, внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт. Документальное оформление перевозок в транспортно-технологических системах (унификация документов смешанных перевозок; основные формы перевозочных документов международных смешанных перевозок). Использование торговых терминов ИНКОТЕРМС. Требования банковской системы.

Тема 4. Международные фрахтовые и транспортные операции. Траповое судоходство. Перевозки на морской линии.

Тема 5. Таможенное регулирование транспортно-технологических систем. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли. Общие положения о таможенном регулировании и таможенных операциях. Прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС. Доставка товаров под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита. Временное хранение товаров. Таможенные операции при декларировании и выпуске товаров под таможенную процедуру.

Тема 6. Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта. Функции и принципы ценообразования (виды цен). Мировой опыт формирования сквозных тарифных ставок. Тарифы железнодорожного транспорта. Тарифы воздушного транспорта. Тарифы линейного судоходства. Тарифы грузового автомобильного транспорта. Применение портовых сборов в морских и речных портах и плат за использование инфраструктуры внутренних водных путей (основные принципы и условия применения портовых сборов в российских морских портах; условия применения сборов в иностранных морских портах; основные принципы и условия применения сборов (тарифов) с судов на внутренних водных путях).

Тема 7. Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах. Понятие посредничества. Посредничество на транспортных рынках. Транспортно-экспедиционные услуги. Логистический оператор. Морское агентирование. Услуги по перевалке грузов. Прочие виды услуг в транспортно-технологических системах (услуги по хранению груза; услуги в отношении транспортных средств и грузов; брокерские услуги).

Тема 8. Управление рисками и страхование в транспортно-технологических системах. Страхование как метод воздействия на риски при организации международных транспортно-технологических систем. Отдельные виды страхования при организации международных транспортно-технологических систем (транспортное страхование грузов; страхование судов водного транспорта; страхование КАСКО автотранспортных средств; страхование ответственности перевозчика и экспедитора).

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые задания, вопросы к экзамену

6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ

- 1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность по технологии и организации транспортно-технологических систем доставки грузов
- 2 Нормативно-правовые документы автомобильного и железнодорожного транспортов
- 3 Нормативно-правовые документы водного (речного и морского) транспорта
- 4 Транспортная схема доставки груза
- 5 Транспортная характеристика груза
- 6 Подвижной состав транспорта и нормы загрузки транспортных средств
- 7 Определение срока доставки груза
- 8 Базисные условия поставки товаров по договору перевозки грузов в обеспечении транспортно-технологической системы доставки
- 9 Определение преysкуранных тарифов транспорта
- 10 Обоснование договорного тарифа за перевозку грузов
- 11 Разработка маршрутов перевозок грузов автомобильным транспортом
- 12 Выбор и обоснование транспортно-технологической схемы доставки грузов

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания:

1. Каким документом оформляется начисление и оплата платежей на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты).
 А - Дорожной ведомостью;
 Б - Накладной;
 В - Актом погрузки ГУ-30;
 Г - Сдаточной ведомостью.
2. Перевозки каким видом транспорта имеют преимущества при небольших расстояниях? (время на ответ 2 минуты).
 А - Авиационным;
 Б - Автомобильным;
 В - Железнодорожным;
 Г - Речным.
3. Паромные линии подразделяются на три группы: (время на ответ 2 минуты).
 А - Железнодорожные, автомобильные, комбинированные;
 Б - Воздушные, автомобильные, комбинированные;
 В - Речные, автомобильные, комбинированные;
 Г - Железнодорожные, речные, автомобильные.
4. При перевозке каким видом транспорта можно избежать перевалки груза? (время на ответ 2 минуты).
 А - Автомобильным;
 Б - Авиационным;
 В - Железнодорожным;
 Г - Морским.
5. Что является объектом страхования при страховании «карго»? (время на ответ 2 минуты).
 А - Транспортные средства;
 Б - Перевозимые грузы;
 В - Фрахт;
 Г - Ответственность перевозчика перед третьими лицами.
6. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «погрузка судна»? (время на ответ 2 минуты).
 А - Предъявление груза к перевозке;
 Б - Сдача груза с берега на судно;
 В - Сдача груза с судна на берег;
 Г - Выдача груза грузополучателю.
7. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «выгрузка судна»? (время на ответ 2 минуты).
 А - Предъявление груза к перевозке;
 Б - Сдача груза с берега на судно;
 В - Сдача груза с судна на берег;
 Г - Выдача груза грузополучателю.
8. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «Ввоз груза в порт»? (время на ответ 2 минуты).
 А - Предъявление груза к перевозке;
 Б - Сдача груза с берега на судно;
 В - Сдача груза с судна на берег;
 Г - Выдача груза грузополучателю.
9. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «вывоз груза из порта»? (время на ответ 2 минуты).
 А - Предъявление груза к перевозке;
 Б - Сдача груза с берега на судно;
 В - Сдача груза с судна на берег;
 Г - Выдача груза грузополучателю.
10. Каким документом оформляется сдача груза с берега на судно? (время на ответ 2 минуты).
 А - Накладной;
 Б - Сдаточной ведомостью;
 В - Дорожной ведомостью;
 Г - Передаточной ведомостью.
11. Каким документом оформляется сдача груза с судна на берег на причале грузовладельца? (время на ответ 2 минуты).
 А - Накладной;
 Б - Сдаточной ведомостью;
 В - Актом выгрузки ГУ-30;
 Г - Передаточной ведомостью.
12. Каким документом оформляется сдача груза с берега на судно? (время на ответ 2 минуты).
 А - Накладной;
 Б - Сдаточной ведомостью;
 В - Дорожной ведомостью;
 Г - Передаточной ведомостью.
13. Определите вид отправки, если масса партии достаточна для загрузки судна до установленной нормы. (время на ответ 2 минуты).

14. Определите вид отправки, если масса партии более 20 т, но недостаточна для загрузки судна до установленной нормы. (время на ответ 2 минуты).
15. Определите вид отправки, если масса партии менее 20 т. (время на ответ 2 минуты). (время на ответ 2 минуты).
16. Определите вид отправки, если масса партии достаточна для загрузки одного универсального контейнера. (время на ответ 2 минуты).
17. Часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающего на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых усилий осуществления этих перевозок — это... (время на ответ 2 минуты)
18. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза контейнерными отправками на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты)? (время на ответ 2 минуты).
19. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза судовыми отправками на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты)? (время на ответ 2 минуты).
20. Верно ли, что лихтеровозные транспортно-технологические системы обладают следующими преимуществами: сокращение стояночного времени морского судна; сокращение стоимости перевалочных работ на стыках морского и речного транспорта; более высокая оборачиваемость; большая грузоподъемность лихтеровозов? (время на ответ 2 минуты).
21. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза сборными отправками на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты)? (время на ответ 2 минуты).
22. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза мелкими отправками на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты).
23. Как называется время от начала погрузки в порту отправления постановки под новую погрузку? (время на ответ 2 минуты).
24. Каков срок доставки согласно правилам перевозок грузов автотранспортом в городском, пригородном сообщении? (время на ответ 2 минуты).
25. Кем выдается складская квитанция? (время на ответ 2 минуты).
 А - Поставщиком;
 Б - Транспортной компанией;
 В - Экспедитором;
 Г - Грузополучателем.
26. Складская квитанция также является: (время на ответ 2 минуты).
 А - Экспедиторской распиской;
 Б - Товарораспорядительным документом;
 В - Коммерческий счет-фактура;
 Г - Накладной.
27. Упаковочный лист — это ... (время на ответ 2 минуты).
 А - Перечень предметов, входящих в одно грузовое место (ящик, контейнер, кипу и т.п.);
 Б - Описание вида товара;
 В - Информация о дате и серии производства;
 Г - Способ маркировки груза.
28. Как называются операции по обеспечению долгосрочной аренды машин, оборудованию, транспортных средств, производственных помещений? (время на ответ 2 минуты).
29. Как называется услуга транспортно-экспедиционных предприятий, в которой принимают участие две стороны: страховщик и страхователь? (время на ответ 2 минуты).
30. Перевозкой груза в смешанном сообщении сегодня считают ту, которая выполняется на этом маршруте под ответственностью только одного перевозчика? (время на ответ 2 минуты).
31. Отношение количества груза, погруженного на судно, к полному времени пребывания его в порту — это ... ? (время на ответ 2 минуты).
32. Перевозки в грузовом модуле (УЛД) относятся к категории перевозок с использованием: (время на ответ 2 минуты).
 А - Транспортно-технологических систем;
 Б - Транспортных систем;
 В - Технологических систем;
 Г - Логистических систем.
33. Особым видом международных документов, совмещающим товаросопроводительную накладную и договор о перевозке грузов, является... (время на ответ 2 минуты).
 А - Дорожная ведомость;
 Б - Акт;
 В - Коносамент;
 Г - Приказ.
34. Транспортно-экспедиционная организация несет ответственность за.....грузов. (время на ответ 2 минуты).
 А - Доставку;
 Б - Упаковку;
 В - Сортировку;
 Г - Сохранность.
35. Верно ли, что главная цель транспортно-логистической системы - доставка товаров и изделий в заданное место в нужном количестве и ассортименте при минимальном уровне издержек? (время на ответ 2 минуты).
36. Верно ли, что, если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза автотранспортом в городском, пригородном сообщении, она осуществляется в суточный срок? (время на ответ 2 минуты).
37. Верно ли, что «интермодальные модули» — это стандартные коробки для перевозки грузов различными видами

транспорта? (время на ответ 2 минуты).

38. Интермодальные модули — это схемы доставки грузов? (время на ответ 2 минуты).

Примерные вопросы при защите практических работ

1. Подсистема «грузоотправитель».
2. Пакетирование продукции.
3. Хранение груза.
4. Погрузка груза в подвижной состав.
5. Подсистема «железнодорожный транспорт».
6. Подсистема «автомобильный транспорт».
7. Подсистема «речной транспорт».
8. Подсистема «грузоотправитель».
9. Пакетирование продукции.
11. Погрузка груза в подвижной состав.
12. Подсистема «железнодорожный транспорт».
13. Подсистема «автомобильный транспорт».

Вопросы к экзамену:

1. Грузовые потоки, их показатели.
2. Технические, технологические, организационные и экономические показатели систем.
3. Показатели финансовой и экономической эффективности.
4. Транспортно-технологическая система и этапы разработки вариантов функционирования.
5. Существующие математические методы обоснования оптимальных вариантов.
6. Основные показатели функционирования транспортно-технологических вариантов схем доставки.
7. Грузовые потоки, их показатели.
8. Технические, технологические, организационные и экономические показатели систем.
9. Показатели финансовой и экономической эффективности.
10. Транспортно-технологическая система доставки грузов. Цель ее разработки.
11. Логистика, экспедирование и их взаимосвязь в транспортно-логистических системах.
12. Структура транспортно-технологической системы. Подсистемы, этапы и элементы, их характеристика и связи.
13. Классификация транспортно-технологических систем.
14. Единый технологический процесс доставки грузов.
15. Взаимосвязь ЕТП и ТТС.
16. Положение о ТТС и его основные разделы.
17. Существующие, действующие и проектируемые ТТС в России.
18. Единый технологический процесс доставки грузов.
19. Взаимосвязь ЕТП и ТТС.
20. Положение о ТТС и его основные разделы.
21. Существующие, действующие и проектируемые ТТС в России.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки тестовых заданий

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. 0 баллов выставляется как за неверный ответ, так и если студентом отмечены большее количество ответов, чем предусмотрено в задании (в том числе правильный), или все ответы. Общий итоговый балл определяется суммой баллов, полученных за каждое тестовое задание.

Тестовые оценки коррелируются с общепринятой пятибалльной системой:

- оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 86 % и более от общего количества вопросов;
- оценка «4» (хорошо) соответствует результатам тестирования, которые содержат от 71 % до 85 % правильных ответов;
- оценка «3» (удовлетворительно) от 50 % до 70 % правильных ответов;
- оценка «2» (неудовлетворительно) соответствует результатам тестирования, содержащие менее 50 % правильных ответов.

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

Методика оценки экзамена

Сдача экзамена проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4 (хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются

нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Иванов Игорь Александрович, Лоскутов Евгений Николаевич, Турищев Юрий Викторович, Яичников Николай Михайлович, Лоскутов Евгений Николаевич	Технология и организация перегрузочных процессов: учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2007

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Брюханов	Транспортно-технологические системы доставки грузов: Учеб. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 1995

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Брюханов Юрий Георгиевич	Коммерческая эксплуатация на транспорте и экспедирование: Тема: "Оформление договора экспедирования и перевозки груза"	Новосибирск: СГУВТ, 2015

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Министерство транспорта российской Федерации [Электронный ресурс].- Режим доступа: https://www.mintrans.ru/ , свободный. – Загл. с экрана
Э2	Федеральное агентство морского и речного транспорта [Электронный ресурс].- Режим доступа: http://www.morflot.ru/ , свободный. – Загл. с экрана

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка

	металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.
Учебная аудитория для проведения лекционного типа занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)