

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:50:14
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.06.01

Пассажирские транспортные системы

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2022		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: курсовая работа 5 зачет 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	88		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ип		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	10	10	10	10
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	20	20	20	20
Сам. работа	88	88	88	88
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Доцент, Синицын Михаил Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДЭ.06
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Обработка и обслуживание флота	
2.1.2	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.3	Транспортное страхование	
2.1.4	Управление работой флота	
2.1.5	Бухгалтерский учет	
2.1.6	Моделирование транспортных процессов	
2.1.7	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.1.8	Транспортная логистика	
2.1.9	Управление работой портов	
2.1.10	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.11	Общая логика и основы судовождения	
2.1.12	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.13	Международные перевозки	
2.1.14	Менеджмент	
2.1.15	Ценообразование на транспорте	
2.1.16	Экономика отрасли	
2.1.17	Общий курс транспорта	
2.1.18	Статистика	
2.1.19	Транспортная энергетика	
2.1.20	Экономика	
2.1.21	Экономика предприятия	
2.1.22	Моделирование транспортных процессов	
2.1.23	Менеджмент	
2.1.24	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.1.25	Экономика отрасли	
2.1.26	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.2: Уметь организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Научно-организационные основы пассажирских транспортных систем				

Лек	Введение в изучение дисциплины /Лек/	5	0,2	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Введение в изучение дисциплины /Ср/	5	6	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Теоретические основы организации пассажирских транспортных систем /Лек/	5	0,2	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Теоретические основы организации пассажирских транспортных систем /Лек/	5	0,3	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Характеристика пассажирских транспортных систем /Лек/	5	0,3	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Характеристика пассажирских транспортных систем /Пр/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Характеристика пассажирских транспортных систем /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 2. Организация пассажирских перевозок				
Ср	Классификация и показатели перевозок пассажиров /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Классификация и показатели перевозок пассажиров /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Технологический процесс работы пассажирского флота /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Технологический процесс работы пассажирского флота /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе /Пр/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе /Ср/	5	5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Обследование пассажирских потоков /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Обследование пассажирских потоков /Пр/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Обследование пассажирских потоков /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Классификация и характеристики пассажирских линий /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Классификация и характеристики пассажирских линий /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 3. Организация движения подвижного состава				
Лек	Формирование маршрутов движения подвижного состава /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0

Ср	Формирование маршрутов движения подвижного состава /Ср/	5	6	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Распределение подвижного состава по маршрутам /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Распределение подвижного состава по маршрутам /Ср/	5	7	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Разработка расписаний движения подвижного состава /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Разработка расписаний движения подвижного состава /Пр/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Разработка расписаний движения подвижного состава /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Эффективность функционирования пассажирской транспортной системы /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Эффективность функционирования пассажирской транспортной системы /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Развитие пассажирских транспортных систем /Лек/	5	0,5	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Развитие пассажирских транспортных систем /Пр/	5	2	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Развитие пассажирских транспортных систем /Ср/	5	8	Л1.2 Л1.1Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
ИКР	/ИКР/	5	10		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Классификация линий пассажирских сообщений и типов судов для их организации

Тема 1.1. Введение в изучение дисциплины

Содержание и задачи дисциплины. Роль и значение пассажирских перевозок для социально-экономического развития России. Место речного транспорта в обслуживании населения страны, отличительные его особенности

Тема 1.2. Классификация и характеристики пассажирских линий

Классификация пассажирских линий в зависимости от их назначения, дальности перевозок, удобств и предоставляемых услуг. Основные характеристики пассажирских транспортных, туристических и экскурсионно-прогулочных линий.

Тема 1.3. Характеристика пассажирских судов

Классификация речных пассажирских судов в зависимости от их назначения. Основные характеристики пассажирских крупных водоизмещающих судов, осуществляющих перевозки на транзитных транспортных и туристических линиях; водоизмещающих судов для экскурсионно-прогулочных перевозок; водоизмещающих судов для транспортных перевозок на пригородных и внутригородских линиях, а также на переправах; скоростных судов на подводных крыльях (СПК), воздушной подушке (СВП) и глиссирующих теплоходов.

Раздел 2 Планирование пассажирских перевозок

Тема 2.1. Классификация и показатели перевозок пассажиров

Виды пассажирских перевозок, особенности их осуществления. Показатели перевозок пассажиров, особенности их расчета на речном транспорте.

Тема 2.2. Технологический процесс работы пассажирского флота

Понятие технологического процесса, его состав. Виды технологического процесса работы пассажирского флота на внутренних водных путях.

Тема 2.3. Обследование пассажирских потоков

Характеристика задач обследования пассажирских потоков, методы обследования, обработка полученных данных. Определение спроса на транспортные услуги и прогнозирование пассажиропотоков.

Раздел 3 Организация работы пассажирского флота

Тема 3.1. Формирование маршрутов движения подвижного состава

Состав задач организации пассажирских перевозок и особенности их реализации на различных видах транспорта. Выбор и прокладка маршрутов движения подвижного состава.

Тема 3.2. Обоснование схемы пассажирских линий и расстановка флота по ним
Подбор возможных вариантов схем линий и критерия оценки затрат. Выбор способа решения задачи – вариантный метод или с использованием методов математического программирования и ЭВМ. Второй случай решения предполагает отыскания оптимального плана расстановки пассажирских судов по линиям пассажирских сообщений и построение экономико-математической модели.

Тема 3.3. Разработка расписаний движения подвижного состава

Элементы теории расписаний. Исходные данные для разработки расписаний движения. Методы разработки расписаний. Особенности разработки расписаний движения речного пассажирского флота, состав требований с учетом видов пассажирских перевозок и классификации линий.

Раздел 4 Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах

Тема 4.1. Пассажирские порты и речные вокзалы

Классификация и характеристика пассажирских портов и речных вокзалов

Тема 4.2. Организация обслуживания пассажиров

Классификация видов обслуживания на вокзалах, пристанях, остановочных пунктах и судах. Организация видов обслуживания: продажи билетов; посадки и высадки пассажиров, размещения их на судах ; информационного обслуживания ; питания ; культурно-бытового ; медицинского ; туристского; рекламного.

Тема 4.3. Перспективы развития пассажирских перевозок

Потребности современной экономики и общества в пассажирских перевозках. Направления развития пассажирских перевозок в соответствии с транспортной стратегией Российской Федерации.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические задания

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

1. В зависимости от назначения, дальности перевозок, удобств и предоставляемых услуг пассажирские линии не делятся на:

- а) транспортные;
- б) экскурсионно-прогулочные;
- в) грузо-пассажирские.

2. Под пассажирской линией понимается:

- а) транспортная связь между определенными пунктами отправления и назначения, осуществляемая однотипным пассажирским флотом;
- б) регулярная транспортная связь между населенными пунктами по установленному расписанию с определенным интервалом отправления и прибытия судов;
- в) совокупность операций, последовательно выполняемых судном за время перевозки пассажиров.

3. К экскурсионным и прогулочным относятся линии:

- а) протяженностью до 100-150 км между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, зоной коллективных садов, дачных поселков и местами массового отдыха, расположенными на водных путях;
- б) с продолжительностью кругового рейса менее одних суток, предназначенные для поездки коллективов или отдельных групп граждан с целью отдыха или ознакомления с историческими памятниками и другими достопримечательностями;
- в) связывающие отдельные районы крупного города.

4. Транспортные линии предназначены для:

- а) обеспечения транспортных связей между населенными пунктами одного или нескольких пароходств с продажей билетов во всех остановочных пунктах, предусмотренных расписанием или непосредственно на судах;
- б) для поездки коллективов или отдельных групп граждан с продолжительностью кругового рейса менее одних суток;

в)обеспечения перевозки пассажиров между пунктами нескольких смежных пароходств и обслуживаемых флотом ,приписанным к пароходству.

5.К туристическим относятся линии :

а)для перевозки пассажиров между пунктами ,расположенными в границах деятельности одного порта или пассажирского агентства ,флотом которого они обслуживаются;

б)связывающие отдельные районы крупного города;

в)с продолжительностью поездки более суток, предназначенные для организационного отдыха и путешествия граждан по туристским путевкам с предоставлением им питания ,культурного и экскурсионно-туристского обслуживания в пути следования

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

1.Пассажирский флот не подразделяется по:

а)принципу движения (водоизмещающие, глиссирующие суда, суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланы);

б)роду перевозок (линейные ,туристские и экскурсионные суда);

в)комфортабельности (одно- и много палубные суда).

2.Подвижность населения это:

а)число поездок , приходящихся в среднем на одного человека в год;

б)намечаемый пассажирооборот;

в)плановая численность перевозимых пассажиров.

3. В составе кругового рейса не выделяются следующие основные рабочие процессы:

а)движение по участкам в оба направления;

б)высадка и посадка пассажиров, выгрузка и погрузка багажа в промежуточных пунктах линии;

в)заправка топливом и получение продовольствия.

4. Не является методом определения количества пассажиров на ближайшую перспективу:

а)метод скользящего среднего значения;

б)использование линейных уравнений тенденции изменения прогнозируемого показателя;

в)функционального анализа.

5.Средняя плановая производительность пассажирского места в валовые сутки устанавливается по данным анализа этого показателя за:

а)предыдущий год;

б)последние 3-5 лет с учетом изменения перевозок по видам сообщения;

в)текущий год.

1.При перспективном планировании на подвижность населения не влияет:

а) рост численности населения и повышение его материального и культурного уровня;

б)открытие новых маршрутов и снижение тарифов на перевозки;

в)формирование и утверждение госзаказов.

2.Круговой рейс пассажирского флота представляет собой :

а)совокупность операций, последовательно выполняемых судном за время перевозки пассажиров;

б)совокупность рабочих процессов между двумя последовательными подачами судна под посадку пассажиров;

в)совокупность рабочих процессов и операций между двумя последовательными отправлениями пассажирского судна из одного и того же начального пункта линии.

3.Один из методов определения количества пассажиров на ближайшую перспективу- упрощенный прогноз предполагает:

- а)определение среднего за несколько самых последних лет показателя;
- б)определение показателей перевозок по данным фактических значений за предыдущий период;
- в)присвоение большого коэффициента значимости самым поздним показателям временного ряда.

4.Исходной базой для расчета расписания движения судов на линии является :

- а)правила плавания по внутренним водным путям РФ;
- б)схема линий пассажирского сообщения;
- в)кодекс ВВТ Российской Федерации.

5.Расписание движения транзитных и местных линий должны удовлетворять следующим требованиям:

- а)распределение пунктов между отдельными линиями и закрепление флота за ними должно производиться с учетом категории пассажиров;
- б)продолжительность кругового рейса судов, работающих на линиях этой категории ,не должна быть целым числом суток;
- в)перечень остановочных пунктов не должен включать все пункты бассейна.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки курсовой работы

Курсовая работа оценивается по следующим критериям:

- качество оформления работы и прилежание студента по ходу проектирования;
- своевременность представления проекта (работы);
- защита проекта.

С учетом этих показателей и правильности ответов выставляется итоговая оценка по курсовому проектированию (работе). Оценка «отлично» выставляется, если число ошибок не превышает 1-ой в расчетно-графической части проекта (работы) и правильности ответов на не менее 85% заданных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если число ошибок не превышает 3-х и правильность ответов от 70% до 85% заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно», если число ошибок не превышает 5-ти и правильность ответов от 50% до 70% заданных вопросов.

При досрочной сдаче курсовой работы итоговая оценка повышается на балл. Защита после положенного срока оценивается на балл ниже.

Защита курсовой работы осуществляется перед комиссией кафедры.

Зачёт по дисциплине

Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1		Основы проектирования инфраструктуры пассажирского комплекса: учебно-методическое пособие	Иркутск: ИрГУПС, 2017

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.2		Инфраструктура пассажирского комплекса: учебно-методическое пособие	Иркутск: ИрГУПС, 2017
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Малышкин А. Г.	Социальные пассажирские перевозки на речном транспорте : курс лекций для студентов по направлениям подготовки 23.04.01, 38.04.02	Нижний Новгород: ВГУВТ, 2020
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л3.2	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)