

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:48:24
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.15

Экономическая оценка инвестиций на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления
Образовательная программа	38.03.01 Направление подготовки "Экономика" Профиль "Цифровая экономика" год начала подготовки 2025
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ

Часов по учебному плану	216
в том числе:	
аудиторные занятия	60
самостоятельная работа	110
часов на контроль	36

Виды контроля на курсах:
 экзамен 7
 курсовая работа 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	15 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	20	20	20	20
Лабораторные	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	10	10	10	10
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная работа	70	70	70	70
Сам. работа	110	110	110	110
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.01 Направление подготовки "Экономика"

Профиль "Цифровая экономика"

год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Семенова Р.А.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели состоят в освоении студентами основных принципов и методов принятия инвестиционных решений на транспорте, управления проектами, а также привитии им навыков выбора эффективного использования средств с учетом интересов общества и конкретных участников инвестиционной деятельности в условиях рыночной экономики.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Правоведение	
2.1.2	Введение в анализ больших данных	
2.1.3	Технология и организация работы портов и складов	
2.1.4	Общий курс транспорта и коммерческая работа	
2.1.5	Эконометрика	
2.1.6	Транспортная логистика и организация перевозок	
2.1.7	Статистика	
2.1.8	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса	
2.1.9	Ценообразование на транспорте	
2.1.10	Экономика труда	
2.1.11	Организация предпринимательской деятельности	
2.1.12	Маркетинг на транспорте	
2.1.13	Электронные системы документооборота	
2.1.14	Финансовый менеджмент	
2.1.15	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде	
2.1.16	Бухгалтерский учет и налогообложение	
2.1.17	Кадровый учет и расчет заработной платы	
2.1.18	Управление бизнес-процессами предприятия	
2.1.19	Технологическая (проектно-технологическая) практика	
2.1.20	Правоведение	
2.1.21	Введение в анализ больших данных	
2.1.22	Технология и организация работы портов и складов	
2.1.23	Общий курс транспорта и коммерческая работа	
2.1.24	Эконометрика	
2.1.25	Транспортная логистика и организация перевозок	
2.1.26	Статистика	
2.1.27	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса	
2.1.28	Ценообразование на транспорте	
2.1.29	Экономика труда	
2.1.30	Организация предпринимательской деятельности	
2.1.31	Маркетинг на транспорте	
2.1.32	Электронные системы документооборота	
2.1.33	Финансовый менеджмент	
2.1.34	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде	
2.1.35	Бухгалтерский учет и налогообложение	
2.1.36	Кадровый учет и расчет заработной платы	
2.1.37	Управление бизнес-процессами предприятия	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания	
2.2.2	Экономическая оценка качества транспортного обслуживания	
2.2.3	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия	
2.2.4	Преддипломная практика	
2.2.5	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания	

2.2.6	Экономическая оценка качества транспортного обслуживания
2.2.7	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к проведению внутренней аудиторской проверки в составе группы

ПК-1.1: Идентифицирует и оценивает риски бизнес-процесса, проекта, программы, подразделения

ПК-1.2: Выполняет аналитические процедуры (анализ финансовых и нефинансовых коэффициентов, статистический анализ, сравнение фактических и плановых показателей, тренд-анализ)

ПК-2: Способен собирать и систематизировать технологическую, технико-экономическую, финансовую и прочую необходимую информацию для разработки технико-экономических заданий, планов и бюджетов организаций водного транспорта и их структурных подразделений

ПК-2.2: Детализирует, группирует, сопоставляет информацию для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Общие принципы экономической оценки инвестиций на транспорте.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять расчёт показателей экономической эффективности инвестиций на транспорте.
3.3	Владеть:
3.3.1	Методиками определения эффективности инвестиций на транспорте.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Инвестиционный комплекс на транспорте				
Лек	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Лек/	7	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Ср/	7	20	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	7	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 1.2Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	7	16	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	7	4	Л1.1Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Раздел	Раздел 2. Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте				
Лек	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Лек/	7	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Ср/	7	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0

Лек	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	7	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	7	6	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	7	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	7	2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лаб/	7	6	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	7	12	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	7	6	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лаб/	7	4	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	7	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	7	12	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Лек/	7	4	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Лаб/	7	4	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Пр/	7	2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Ср/	7	12	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте /Лек/	7	4	Л1.1Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте. /Лаб/	7	6	Л1.1Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте /Пр/	7	7	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте /Ср/	7	10	Л1.1Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0

ИКР	Текущий контроль /ИКР/	7	10	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
-----	------------------------	---	----	---	---

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел.1. Инвестиционный комплекс на транспорте

Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация)

Экономическая сущность и виды инвестиций. Классификация. Источники инвестиций. Правовые основы инвестиций.

Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Понятие и классификация инвестиционных проектов. Содержание инвестиционных проектов. Инвестиционный цикл.

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды

Понятие эффективности. Виды эффективности инвестиций. Общая схема оценки эффективности инвестиционного проекта на транспорте

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте

Характеристика принципов оценки инвестиционных проектов на транспорте. Учет фактора времени при оценке эффективности инвестиционных проектов

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Понятие денежных потоков. Виды денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте. Финансовая реализуемость проекта.

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Сущность показателей и методы их определения. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, учитывающие фактор времени. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, не учитывающие фактор времени. Сфера применения показателей и особенности использования.

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Понятие и виды рисков. Методы определения величины рисков. Анализ эффективности инвестиционных на транспорте в условиях риска.

Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте

Основные подходы к формированию инвестиционного портфеля. Оптимизация инвестиционного портфеля на транспорте. Способы оптимизации инвестиционного портфеля в условиях ограниченности финансовых ресурсов

Содержание лабораторных работ

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Формирование плана денежных потоков по инвестиционной и операционной деятельности инвестиционного проекта транспортного предприятия. Решение задач

Определение финансовой реализуемости инвестиционного проекта и составление плана финансирования при использовании собственных средств. Решение задач

Определение финансовой реализуемости инвестиционного проекта и составление плана финансирования при использовании заемных и собственных средств транспортного предприятия. Решение задач

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Определение показателей экономической эффективности инвестиционных проектов ЧДД, ИД, ДИСО. Решение задач

Определение ВНД инвестиций на транспорте. Решение задач

Выбор оптимального инвестиционного проекта для транспортного предприятия по показателю ЧДД. Решение задач

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Анализ рисков инвестиционного проекта методом чувствительности. Решение задач

Оценка риска и запаса экономической прочности инвестиционного проекта на транспорте. Решение задач

Оценка риска инвестиций на транспорте методом сценариев. Решение задач

Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте

Формирование инвестиционного портфеля на транспорте. Решение задач

Содержание практических занятий

Раздел.1. Инвестиционный комплекс на транспорте

Тема 1.1 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Анализ инвестиционной политики и структуры инвестиций на предприятии транспорта

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте

Факторы сопоставимости инвестиционных проектов на транспорте. Учет фактора времени при оценке эффективности инвестиционных проектов. Решение задач

Определение текущих издержек и доходов при реализации инвестиций. Решение задач

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Определение показателей экономической эффективности инвестиций на транспорте. Решение задач

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Учет рисков при определении эффективности инвестиционных проектов на транспорте. Решение задач

Тема 2.6 Формирование инвестиционного портфеля на транспорте

Формирование инвестиционного портфеля на транспорте при ограниченности финансовых средств. Решение задач

Содержание курсовой работы

Курсовая работа выполняется с целью закрепления знаний по основным вопросам дисциплины, а также приобретения навыков расчета экономических показателей в условиях, наиболее приближенных к реальной практике деятельности предприятия в условиях рынка.

Соответствие тем дисциплины, работам, выполняемым в рамках курсового проектирования

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Определение расходов проектируемого транспортного предприятия по шагам расчетного периода.

Определение выручки проектируемого транспортного предприятия по шагам расчетного периода

Определение потребности в инвестициях по шагам расчетного периода

Составление прогноза денежных потоков инвестиционного проекта и определение финансовой реализуемости проекта [1,2,4,5]

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Определение показателей коммерческой эффективности инвестиционного проекта с учетом фактора времени.

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Оценка устойчивости инвестиционного проекта в условиях риска. Составление прогнозного бухгалтерского баланса и его анализ.

Структура курсовой работы

Раздел 1 Определение финансовых результатов инвестиционного проекта на транспорте

текстовая часть 7-9 страниц формата А-4

Количество часов 7

литература

Раздел 2 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

текстовая часть 7-9 страниц формата А-4

Количество часов 7

литература

Раздел 3 Анализ устойчивости инвестиционного проекта на транспорте

текстовая часть 5-7 страниц формата А-4

Количество часов 6

литература

Всего 20-25 страниц формата А-4

Количество часов 20

6.1. Перечень видов оценочных средств
Вопросы к экзаменам и текущему контролю
6.2. Темы письменных работ
Тема курсовой работы: "Оценка коммерческой эффективности инвестиций при создании транспортного предприятия»
6.3. Контрольные вопросы и задания
Вопросы к экзаменам и текущему контролю 1. Понятие инвестиций. Классификация инвесторов 2. Классификация инвестиций 3. характеристика инвестиционных ресурсов 4. понятие инвестиционного проекта. Классификация инвестиционных проектов 5. Этапы разработки инвестиционных проектов 6. особенности инвестиций на речном транспорте 7. Инвестиционный цикл (этапы разработки и инвестиционных проектов) 8. основные подходы к оценке эффективности инвестиционных проектов 9. Виды эффективности инвестиционных проектов 10. Принципы эффективности инвестиционных проектов 11. обеспечение сопоставимости проектов по объемам производства 12. обеспечение сопоставимости проектов по качеству производимой продукции 13. учет фактора времени при обосновании эффективности инвестиционных проектов 14. понятие риска в инвестиционных проектах. Виды рисков 15. понятие денежного потока в инвестиционном проекте. Классификация денежных потоков. Понятие финансовой реализуемости проекта 16. характеристика денежного потока по инвестиционной деятельности 17. характеристика денежного потока по финансовой деятельности 18. характеристика денежного потока по операционной деятельности 19. характеристика показателя ЧДД. Методы расчета 20. Характеристика показателя ИД. Методы расчета 21. Понятие срока окупаемости проекта. Виды показателя. Методы расчета 22. характеристика ВНД. Методы расчета 23. Метод расчета учетной нормы прибыли 24. имитационная модель учета риска инвестиционного проекта 25. методика построения безрискового эквивалентного денежного потока 26. методика поправки на риск ставки дисконтирования 27. оценка риска с помощью теории вероятности 28. определение среднего экономического риска 29. методы обработки экспертных оценок при обосновании инвестиционных проектов 30. обоснование инвестиционных проектов методом Сэвиджа 31. обоснование инвестиционных проектов методом Лапласа 32. обоснование инвестиционных проектов методом Вальда 33. пространственная оптимизация инвестиционных проектов при возможном дроблении проектов 34. пространственная оптимизация, если проекты не поддаются дроблению 35. Временная оптимизация
6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания
Методика оценки Экзамена по дисциплине Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков. Экзамен проводится по экзаменационным билетам, которые оцениваются по пятибалльной системе. В экзаменационном билете два теоретических вопроса и один практический вопрос (задача). Критерии определения оценок на экзамене: Выставление оценок на экзамене осуществляется на основе принципов объективности, справедливости, всестороннего анализа уровня знаний студентов. Оценка "отлично": - правильно выполнена практическая задача и полностью раскрыто содержание теоретических вопросов в объеме программы и рекомендованной литературы, задача решена правильно; Оценка "хорошо": - в практической задаче возможно наличие несущественной ошибки и раскрыто основное содержание теоретических вопросов, задача решена правильно; Оценка "удовлетворительно": - в практической задаче допущены ошибки и поверхностно раскрыто содержание теоретических вопросов; Оценка "неудовлетворительно": - не выполнена практическая задача и не раскрыто основное содержание теоретических вопросов; - не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов. При осуществлении освоения дисциплины с помощью средств ЭОиДОТ экзамен проводится в виде тестирования. Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно- удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов

выставляется на основе ответа обучающегося на вопросы экзаменационного теста.

Тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции ПК-5 «Способен выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами»

Экзаменационный тест состоит из 20 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «отлично» ставится в случае, если студент набрал 90-100 % правильных ответов, оценка «хорошо» ставится в случае, если студент набрал 71-89 % правильных ответов, оценка «удовлетворительно» ставится в случае, если студент набрал 60-70 % правильных ответов

Методика оценки курсовой работы

Оценка «отлично» ставится за работу, которая характеризуется использованием большого количества литературных источников, глубоким анализом привлечённого материала, творческим подходом к его изложению, в том числе демонстрацией дискуссионности данной проблематики. В ходе защиты показано свободное владение материалом, на все поставленные вопросы даны развёрнутые, аргументированные ответы, в которых присутствует собственное отношение к изученным проблемам.

Оценка «хорошо» ставится за работу, написанную на достаточно высоком теоретическом уровне, в полной мере раскрывающую план, правильно оформленную. При доработке студентом учтены все замечания руководителя. В процессе защиты студент продемонстрировал достаточно свободное владение материалом темы, но затруднялся при ответах на некоторые вопросы.

Оценка «удовлетворительно» ставится за курсовую работу, в которой недостаточно полно освещены узловые вопросы темы, работа написана на базе очень небольшого количества источников, притом устаревших. При подготовке к защите студент не учёл в достаточной мере всех замечаний руководителя. При защите студент не продемонстрировал свободного владения материалом и затруднялся в ответах на поставленные вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» ставится за курсовую работу, в которой не выполнены полностью все разделы курсовой работы, содержание и оформление не соответствует предъявляемым требованиям, некоторые разделы не содержат выводов или выводы не соответствуют проделанной работе. Замечания преподавателя, выявленные в процессе проверки курсовой работы, не исправлены, ссылки на исправления не представлены на листе рецензирования. В процессе защиты курсовой работы студент не владеет теоретическим материалом, получен ответ на 2 и менее контрольных вопроса преподавателя.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Воронцовский А. В.	Управление инвестициями: инвестиции и инвестиционные риски в реальном секторе экономики: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Краев, Пантина	Экономическая оценка инвестиций на водном транспорте: учеб. для студентов вузов, обучающихся по спец. 240100 "Орг. перевозок и управление на вод. транспорте"	Санкт-Петербург: СПбГПУ, 2003
Л2.2	Никитина Т. В., Репета-Гурсунова А. В., Фрёммель М., Ядрин А. В.	Основы портфельного инвестирования: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
Л2.3	Борисова О. В., Малых Н. И., Овешникова Л. В.	Инвестиции в 2 т. Т. 1. Инвестиционный анализ: Учебник и практикум	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л2.4	Аскинадзи В. М., Максимова В. Ф.	Инвестиции: Учебник для бакалавров	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Путилова Наталья Николаевна, Галкина Людмила Анатольевна	Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений спец. 080502 "Экономика и управление на предпр. транспорта (по отраслям)"	Новосибирск: НГАВТ, 2012
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Оценка инвестиций [Электронный ресурс]: экономический научный журнал. - Королёв: ООО «ЦЭПЭС». – Режим доступа: http://www.esm-invest.com/ - Загл. с экрана.		
Э2	Центральный банк Российской Федерации [Электронный ресурс]: [офици. сайт]/ Официальный сайт Банка России, - М., 2000-2022. - Режим доступа: http://www.cbr.ru/ , свободный. - Загл. с экрана.		
Э3	Министерство экономического развития РФ [Электронный ресурс]: офици. сайт / Минэкономразвития РФ. – М., 2015 -2022. - Режим доступа: http://economy.gov.ru , свободный. - Загл. с экрана.		

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционного типа занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)