

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Зайко Татьяна Ивановна

Должность: Ректор

Дата подписания: 22.08.2024 11:49:17

Уникальный программный ключ:

cf6863c76438e5984bb0b3e14e194bba10e203

Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный университет водного транспорта»  
структурное подразделение СПО  
«Новосибирское командное речное училище имени С.И. Дежнева»


## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**для специальности  
26.02.03 Судовождение**

**Квалификация - Старший техник-судоводитель**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
по учебной работе

 Н.М. Мальцева  
«10» 09 2021 г.

Рабочая программа Учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности (специальностям) среднего профессионального образования (далее - СПО) 26.02.03 Судовождение.

Организация-разработчик: ФГБОУ ВО «СГУВТ» структурное подразделение СПО  
Новосибирское командное речное училище имени С.И. Дежнева

Разработчики:

Мамаев М.Н., Гришаев В.Г., Черенков А.С., преподаватели

(Ф.И.О., ученая степень, звание, должность)

Рекомендовано предметной цикловой комиссией:

Гидротехнических и судоводительских дисциплин

Протокол № 1 от «10» 09 2021 г.

Председатель Мамаев М.Н. / Мамаев М.Н./

Рассмотрено на учебно-методическом совете:

Протокол № 1 от «10» 09 2021 г.

Одобрена представителем работодателя Заместитель директора по флоту ООО  
«Судоходная компания ФлотСтройМост»

(должность, полное название организации)

  
(подпись)

А.И. Дуданец  
(И.О. Фамилия)

«10» 09 2021 г.

Согласовано:

Вед.библиотекой Уланова О.В. / О.В. Уланова /

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>15</b>
<b>3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>18</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ</b>	

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.03 Судовождение** углубленной подготовки по укрупненной группе специальностей **26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): **Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Рулевой, Моторист), Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации СЭУ и соответствующим им профессиональных компетенций (ПК):**

**1.2. Цели и задачи программы практики – требования к результатам усвоения программы производственного обучения.**

**С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы практики должен:**

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположения судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Эксплуатировать судовые энергетические установки
ПК 1.4.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5.	Оказывать первую помощь пострадавшим
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства.

ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 51.	Знать нормативно – правовые документы по эксплуатации судна, права и обязанности
ПК 5.2.	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
ПК 53.	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования
ПК 5.4.	Обеспечивать несение ходовых и стояночных вахт
ПК 5.5.	Выполнять судовые работы

**Иметь практический опыт:**

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- определения поправки компаса;
- постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
- выполнения палубных работ;
- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного обо-

рудования;

организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;

обеспечения работоспособности электрооборудования;  
использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;

действий по тревогам;

борьбы за живучесть судна;

организации и выполнения указаний при оставлении судна;

использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

использования средств индивидуальной защиты;

действий при оказании первой медицинской помощи;

выполнения такелажных работ на судне;

выполнения малярных работ на судне;

ликвидации повреждений корпуса судна;

выполнения задач по разоружению судна;

выполнения работ с судовыми устройствами;

ухода за судовыми устройствами;

выполнения обязанности вахтенного рулевого;

выполнения обязанности вахтенного моториста;

выполнения работ с технической документацией;

выполнения мероприятий по поддержанию требуемого технического состояния дизеля;

определения основных неисправностей механизмов и систем;

выполнения правил безопасного обслуживания дизеля

выполнения обязанностей моториста на судне;

технического обслуживания двигателей;

ремонта двигателей;

технического обслуживания вспомогательных механизмов;

ремонта вспомогательных механизмов;

технического обслуживания и ремонта судовых систем;

## **Уметь:**

определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;

решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;

свободно читать навигационные карты;

вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;

вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными

способами и с помощью радиотехнических средств;  
определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;  
ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;  
производить предварительную прокладку по маршруту перехода;  
производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;  
рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;  
рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;  
определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;  
составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;  
составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;  
применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;  
стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;  
владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;  
передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;  
выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.  
эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;  
управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;  
учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;  
управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;  
осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения

ния и связи;

расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;

использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;

эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;

оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;

эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;

эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;

эксплуатировать насосы и их системы управления;

осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;

эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;

вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;

использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;

использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;

использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;



производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;

квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;

вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения

машинной вахты;

- действовать при различных авариях;

применять средства и системы пожаротушения;

применять средства по борьбе с водой;

пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;

применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;

производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;

управлять коллективными спасательными средствами;

устранять последствия различных аварий;

обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;

предотвращать неразрешенный доступ на судно;

оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;

- производить техническое обслуживание судовых механизмов;

- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их систем управления;

- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;

- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование для разборки,

технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки

и другого судового оборудования;

- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и

другого судового оборудования;

- соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне;

- нести вахты в качестве рулевого-моториста;

- обрабатывать техническую документацию;

## **Знать:**

основные понятия и определения навигации;  
назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;  
электронные навигационные карты;  
судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;  
определение направлений и расстояний на картах;  
выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;  
условные знаки на навигационных картах;  
графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;

мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;

средства навигационного оборудования и ограждений;  
навигационные пособия и руководства для плавания;  
учет приливно-отливных течений в судовождении;  
руководство для плавания в сложных условиях;  
организацию штурманской службы на судах;  
физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;

маневренные характеристики судна;  
влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;  
маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;

плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного хо-

догового мостика;

основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;

способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;

основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;

устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;

обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;

устройство и принцип действия судовых дизелей;

назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;

системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;

эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;

порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;

основные принципы несения безопасной машинной вахты;

типичные неисправности судовых энергетических установок.

области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;

расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;

организацию проведения тревог;

порядок действий при авариях;

мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;

виды и химическую природу пожара;

виды средств и системы пожаротушения на судне;

особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;

виды средств индивидуальной защиты;

мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;

методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;

виды и способы подачи сигналов бедствия;

способы выживания на воде;

виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;

устройства спуска и подъема спасательных средств;

- порядок действий при поиске и спасании;  
порядок действий при оказании первой медицинской помощи;  
мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;  
комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- читать и понимать значения показаний приборов;
  - вести наблюдение за эксплуатацией механического оборудования и систем
- В**
- процессе несения машинной вахты;
- выполнять такелажные работы;
  - выполнять малярные работы;
  - анализировать процесс снятия судна с мели;
  - устранять повреждения корпуса судна;
  - анализировать процесс судоподъемных работах;
  - выполнять задачи при вооружении и разоружении судна;
  - выполнять работы с судовыми устройствами;
  - осуществлять уход за судовыми устройствами;
  - нормативно-правовые документы по эксплуатации судна;
  - обязанности по судовым тревогам;
  - обязанности моториста по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки;
  - нормативные эксплуатационно-технические показатели работы судовой
  - уход за судном в период зимовки энергетической установки, оборудования и систем;
  - основные принципы несения безопасной машинной вахты;
  - меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования;
  - такелажные инструменты;
  - материалы для такелажных работ;
  - дельные вещи;
  - работы с канатами и тросами;
  - инструменты, уход за малярными инструментами и хранение их на судне;
  - выполнение малярных работ;
  - безопасность труда и противопожарные мероприятия при малярных работах;
  - предупреждение посадки судна на мель;
  - способы снятия судна с мели;
  - работы по заделке повреждения корпуса;
  - порядок слипования и докование судов;
  - работы по вооружению и разоружению судна;
  - порядок подготовки судна к ремонту и безопасность отстоя;
  - работы с якорными устройствами и уход за ними;
  - уход за рулевым устройством;
  - работы с буксирным и сцепным устройством и уход за ними;
  - способы учалки буксируемых и толкаемых составов;
  - порядок спуска и подъема шлюпок шлюпок и уход за ними;

- уход за мачтами и сигнальными устройствами и их применение;
- безопасность труда при работе с судовыми устройствами;
- порядок заступления на вахту и сдачи вахты согласно требованиям Устава службы на судах ВВП
- обязанности вахтенного рулевого согласно требованиям Устава службы на судах ВВП.

### 1.3. Количество часов на освоение учебной практики:

Всего – 576 часа, в том числе:

ПМ 01 – 324 часа;

ПМ 02 – 144 часов;

ПМ 03 – 0;

ПМ 04 – 0;

ПМ 05 – 108 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: **Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Рулевой, Моторист), Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации СЭУ**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположения судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Эксплуатировать судовые энергетические установки
ПК 1.4.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5.	Оказывать первую помощь пострадавшим
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства.
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 51.	Знать нормативно – правовые документы по эксплуатации судна, права и обязанности
ПК 5.2.	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
ПК 53.	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования
ПК 5.4.	Обеспечивать несение ходовых и стояночных вахт
ПК 5.5.	Выполнять судовые работы

ОК 0 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к разным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной направленности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов	Распределение по семестрам			
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4	Модуль ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» УП 01.01	324		4,5		
ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ПК 2.4, ПК 2.5, ПК 2.6, ПК 2.7	Модуль ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» УП 02.01.	108	4,5			
ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4, ПК 5.5	Модуль ПМ 05 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» УП 05.01	144	4,5			
<b>Всего:</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>576</b>				



### 3.2. Содержание учебной практики

Наименование разделов и тем	Виды выполняемых работ	Объем часов
1	2	3
УП 01.01 Учебная практика по навигации МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция		36
Тема 01. УП 01.01 Аналитическое и графическое счисление. Решение задач на перевод и исправление курсов и пеленгов	1. Системы деления горизонта. Истинные направления, К, П, КУ, отсчёт КУ. 2. Магнитные К и П. Переход от магнитных направлений к истинным и обратно.	6
Тема 02 УП 01.01 Предварительная проработка и планирование рейса судна и перехода с учётом ГМ условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий	1. Средства навигационного оборудования морей и океанов (зрительные, звукосигнальные и радиотехнические). 2. Международная система ограждения опасностей и водных путей (система МАМС). 3. Оповещение маяков, огней и знаков путем определение характера огней с использованием секундомера.	6
Тема 03 УП 01.01 Свободное чтение МНК	1. МНК и условные обозначения на них. Лоции, атласы и другие пособия.	6
Тема 04 УП 01.01 Использование и анализ информации о местоположения судна. Определение поправки компаса	1. ГК К и П, ДГК, исправление К и П. 2. Приборы для определения направлений в море. Пеленгаторы и репитеры различных курсоуказателей. 3. Контроль за работой курсоуказателей путём сличения их показаний.	6
Тема 05 УП 01.01 Определять ГМ элементы в результате наблюдений, составлять РТЛГ для передачи ГМ данных в центры сбора	1. Метеорологические элементы и единицы измерений температуры воздуха, атмосферного давления, элементов ветра, направления и степени волнения моря, дальности видимости, облачности; правила исправления показаний анероида. 2. Подготовка приборов к выполнению метеорологических наблюдений. 3. Устройство анемометра и приемы снятия отсчетов с анемометра и направлений ветра по компасу; устройство ветрочета и методика определения с его помощью направления и скорости истинного ветра. 4. Ведение журнала метеонаблюдений.	6
Тема 06 УП 01.01 Электронные навигацион-	1. Функции электронных картографических систем.	6

ные карты и стандартные компьютерные программы для ведения судовой документации	2. Использование ЭКНИС. Международные и национальные требования к ЭКНИС.	
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>Диф.зачет</b>
<b>Всего</b>		36
<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Виды выполняемых работ</b>	<b>Объем часов</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
УП.01.01 Учебная практика шлюпочная МДК 01.04 Судовождение на внутренних водных путях		36
<b>Введение</b>	Вводная часть. Общие понятие о практической деятельности	2
Тема 1. Использование индивидуальных средств спасения на речных и морских судах	1.Спасательные круги, пояса, жилеты, нагрудники. 2.Обеспечение плавучести спасательных средств. 3. Правила одевания спасательных средств и средств по борьбе с переохлаждением тела в воде	8
Тема 2. Использование гребных и парусных спасательных шлюпок.	1.Конструкция и оснащение спасательных шлюпок для гребли и хождения под парусом. 2. Правила погрузки в шлюпки с бота судна, из воды. 3.Размещение людей в шлюпки, выгрузка. 4. Правила спуска и подъема спасательных шлюпок и плотов. 5. Приемы гребли на шлюпке. Выполнение маневров судна по командам, подаваемым рулевому. Командные слова при гребле и управлении шлюпкой. 6. Маневрирование шлюпкой. 7. Подача сигналов встречным и обгоняемым	10

	судов.	
Тема 3. Постановка рангоута и парусного вооружения. Приёмы хождения под парусами.	Командные слова при установке парусного вооружения и при управлении шлюпкой. Маневрирование шлюпкой при различных курсах относительно. Подход к человеку за бортом. Буксировка шлюпок и плотов.	8
Тема 4. Техническое обслуживание и ремонт спасательных средств. Такелажные работы. Выполнение малярных работ	Консервация и расконсервация спасательных средств, правила их хранения. Материалы, инструменты и приспособления по ремонту спасательных средств. Шпаклевка, грунтовка и покраска деревянных и металлических изделий.	8
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>Дифф. зачёт</b>
<b>Всего</b>		<b>72</b>

Наименование разделов и тем	Виды выполняемых работ	Объем часов
1	2	3
УП 02.01 Учебная практика по НБЖС МДК 02.Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность		108
<b>Тема 01 УП 02.01</b> <b>Действия в составе экипажа по судовым тревогам</b>	Расписание по тревогам, воды и сигналы тревог. Организация проведения тревог и порядок действия при авариях. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне. Средства для борьбы с пожаром, водой, сигнализации. Организация и выполнение указаний при оставлении судна. Нормативы учебных тревог и снабжения в области плавания и транспортной безопасности.	6
<b>Тема 02 УП 02.01</b> <b>Использование коллективных и индивидуальных спасательных средств</b>	Виды средств индивидуальной защиты. Способы выживания на воде. Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, и их снабжения. Устройства спуска и подъема спасательных средств. Порядок действий при поиске и спасении людей	10
<b>Тема 03 УП 02.01</b> <b>Действия при оказании первой медицинской помощи</b>	Оказание первой медицинской помощи, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи при: отравлении продуктами сгорания; попадании воды в лёгкие; поражение электрическим током; получении травмы, переохлаждении	10

<p align="center"><b>Тема 04 УП 02.01</b></p> <p><b>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и предотвращению загрязнения окружающей среды</b></p>	<p>Мера защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях. Система СУБ в судоходных компаниях и отрасли. Защищенность от актов не законного вмешательства и доступ на судно. Комплексные меры по предотвращению загрязнения окружающей среды</p>	<p align="center">10</p>
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>Диф.зачет</b>
<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Виды выполняемых работ</b>	<b>Объем часов</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<p>УП 01.01 Учебная практика Групповая пла- вательская МДК 01.04 Судовождение на внутренних водных путях</p>		144
<p>Тема 01 УП. 01.01 Организация службы на судах речного и морского флота</p>	<p>Уставы службы на судах морского и речного флота России. Устав о дисциплине работников речного транспорта. РФ Правила и обязанности членов экипажей, обязанности по тревогам, техника безопасности и пожарная безопасность на судах.</p>	24
<p>Тема 02 УП. 01.01 Устройство судна и судовые работы</p>	<p>Технические характеристики судна, особенности конструкции, судовые поме- щения, размещеи судовых систем, устройств и механизмов. Судовые работы: молярные, такелажные, уход за корпусом судна и судо- выми помещениями. Приобретение навыков выполнения судовых работ.</p>	24
<p>Тема 03 УП 01.01 Устройства и эксплуатация судовой энерге- тической установки и вспомогательных ме- ханизмов</p>	<p>Конструкция и расположение судовой энергетической установки и обору- дования машинного отделения судна. Основные технические данные глав- ных и вспомогательных двигателей судна. Назначение и принцип функционирования механизмов, систем трубопрово- дов, цистерн и баллонов в машинном отделении. Технический уход и контроль за работой судовой энергетической установ- ки. Правила техники безопасности в машинном отделении.</p>	24
<p>Тема 04 УП. 01.01</p>	<p>Элементы реки и речной системы. Виды препятствий и причины образова- ния. Устройство гидросооружений. Их влияния на судоходство.</p>	24

<p>Лоция внутренних водных путей</p> <hr/> <p>Тема 05 УП.01.01 Устройство и эксплуатация электрорадионавигационных средств и систем судовождения и радиосвязи</p> <hr/> <p>Тема 06 УП01.01 Устройство и эксплуатация средств судовождения и Правила плавания по внутренним водным путям РФ</p>	<p>Способы ориентирования при плавании в различных условиях. Виды плавучей и береговой обстановки. Пособия для судоходства в районе плавания: лоцманская карта, правила плавания, местные правила плавания.</p> <p>Конструкция и расположение на судне электрорадионавигационных средств и систем судовождения (компасы, эхолоты, пеленгаторы, радиолокаторы, системы определения судна). Оборудования радиосвязи. Система громкоговорящей внутренней связи. Основные технические данные оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судна. Оборудования ходовой рубки судна. Маневренные качества судна. Выполнение маневров судна. Функции рулевого при управлении судном. Команды подаваемые рулевому вахтенным начальником. Действие рулевого и вахтенного начальника при судовождении. Лоцманское обеспечение судовождения, подача сигналов соседним судам, опознавание тиков и направления движения встречных судов.</p> <hr/> <p>Основные задачи технической эксплуатации и ее руководящие документы (инструкция по эксплуатации, виды технического обслуживания и указания по ремонту). Организация работ по технической эксплуатации и выполнению требований и правил по техническому состоянию дизеля. Пуск дизеля, проверка работы после запуска на различных режимах, прогрев, остановка, обслуживания после остановки. Периодическое техническое обслуживание.</p>	<p>24</p> <p>24</p>
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>Диф.зачет</b>
<p><b>УП 01.01 Учебная практика Управление судном с применением технических средств судовождения</b> <b>МДК 01.02 Управление судном и техни-</b></p>	<p>Технические средства судовождения (ТСС). Назначение, состав, физические основы ТСС. Магнитный компас. Принцип работы. Устранение девиации. Спутниковый компас. Гиро азимут Гиро тахометр.</p>	36

<b>ческие средства судовождения</b>	Лаг Эхолот Авторулевой Судовой радиолокатор. Приемники наземных и космических радионавигационных систем. Система автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП). Навигационные системы наземные и спутниковые.	
Тема 01 УП 01.01 Физические и теоритические основы, принципы действия, ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи	Назначение и принципы построения судовой глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ). Морские районы ГМССБ. Требования к радиооборудованию по районам А1, А2, А3, А4. ИНМАРСАТ физические и теоретические основы. Международная автоматизированная система передачи судам навигационных и метеорологических извещений (НАВТЕКС). Цифровой избирательный вызов (ЦИВ), процедуры ГМССБ с использованием (ЦИВ). Радиооборудование спасательных средств (УКВ радиостанций, АРБ, РЛО). Регламент действий при приёме и передачи сигналов бедствия. Аварийные радиобуи (АРБ) видные. Требования к ним, управление работой (включение, тестирование, проверка годности батарей). Радиолокационные ответчики и требования к ним, управление работой (включение, тестирование, проверка срока годности батарей). Расширенный групповой вызов (РГВ). Принципы построения и использования. Приёмники автоматической идентификационной системы.	12
Тема 02 УП 01.01 Оборудования судов глобальной морской системой связи. Ее роль и значение в обеспечении безопасности мореплавания	Системы комплексной автоматизации судовождения. Интегрирование системы ходового мостика.	12
Тема 03 УП 01.01 Основы автоматизации управления движением судном	Функции электронных картографических систем. Использование ЭКНИС. Международные и национальные требования к ЭКНИС.	6
Тема 04 УП 01.01 Электронные навигационные карты и стандартные компьютерные программы для ведения судовой документации		6
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>Диф.зачет</b>
<b>УП 01.01 Учебная практика ТЭ т ТО ДВС МДК 01.03 Судовые энергетические установки и электрооборудование судов</b>		72
Тема 01 УП. 01.01 «Техническая эксплуатация и техническое обслуживание СЭУ».	Неисправности в работе дизеля, систем и устройств, порядок их устранения. Карта смазки узлов и деталей дизеля. Понятие об основных зазорах сочленение деталей Приборы контроля и управления, системы автоматики. Понятие о индикаторной диаграмме цикла 4Хтактного дизеля. Приборы	72

	«Индикатор» и «Пиметр» «Тахометр» Горюче-смазочные материалы, охлаждение жидкостей. Обслуживание систем дизеля.	
Тема 02 УП01.01 «Диагностика, теплотехнический контроль и регулировка дизеля	Регулировка фаз газораспределения, определение угла опережения подачи топлива, проверка и регулировка топливных форсунок, определение верхней и нижней мёртвых точек, понятия о регулировках максимальной и минимальной частоты вращений дизеля, нулевой подачи топлива	72
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>Диф.зачет</b>
<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Виды выполняемых работ</b>	<b>Объем часов</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
УП.05.01 Учебная практика Такелажное дело МДК 05.02 «Рулевой (кормщик)»		36
<b>Введение</b>	Вводная часть. Общие понятие о такелажном деле	2
Тема 1. Основные предметы шкиперского и такелажного снабжения судов.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение предметов шкиперского и такелажного дела</li> <li>2. Прием, хранение, уход за тросами и канатами</li> <li>3. Вязка узлов, сплесней, бензелей и кнопов</li> <li>4. Изготовление матов, швабр, лёгости</li> <li>5. Классификация дельных вещей, талей. Их устройство и назначение</li> <li>6. Работа с блоками, скобами, талрепами</li> <li>7. Накладывание марок</li> </ol>	10
Тема 2. Выполнения такелажных работ на судне	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изготовление огонов, матов, швабр, кранцев</li> <li>2. Изготовление легости</li> <li>3. Обмётка парусов, оснащение бегучего и стоячего такелажа.</li> </ol>	12
Тема 3. Уход за судовыми устройствами	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обслуживание предметов судовых устройств, связанных с такелажными работами</li> <li>2. Обслуживание парусов и выполнение парусных работ</li> <li>3. Уход за швартовым и буксирным устройством</li> </ol>	12
<b>Вид промежуточной аттестации</b>		<b>зачёт</b>
<b>Всего</b>		<b>36</b>
<b>МДК 05.01 «Рулевой (кормщик)» УП 05.01 «Начальная подготовка» (плавсостав рядовой)</b>		36
		4

<b>Тема 01 УП 05.01</b> <b>«Действия в составе экипажа по судовым тревогам».</b>	1	Расписание по тревогам, воды и сигналы тревог. Организация проведения тревог и порядок действия при авариях. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне. Средства для борьбы с пожаром, водой, сигнализации. Организация и выполнение указаний при оставлении судна. Нормативы учебных тревог и снабжения в области плавания и транспортной безопасности.	10	
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
<b>Тема 02 УП 05.01</b> <b>«Использование коллективных и индивидуальных спасательных средств».</b>	1	Виды средств индивидуальной защиты. Способы выживания на воде. Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, и их снабжения. Устройства спуска и подъема спасательных средств. Порядок действий при поиске и спасении людей.	8	
	2			
	3			
	4			
	5			
<b>Тема 03 УП 05.01</b> <b>«Действия при оказании первой медицинской помощи».</b>	1	Оказание первой медицинской помощи, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи при: отравлении продуктами сгорания; попадании воды в лёгкие; поражении электрическим током; получении травмы, переохлаждении.	8	
<b>Тема 04 УП 05.01</b> <b>«Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и предотвращению загрязнения окружающей среды».</b>	1	Мера защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях. Система СУБ в судоходных компаниях и отрасли. Защищенность от актов не законного вмешательства и доступ на судно. Комплексные меры по предотвращению загрязнения окружающей среды.	10	
	2			
	3			
	4			
<b>ПМ05 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»</b> <b>МДК 5.1 «Моторист (машинист)»</b> <b>УП005.01 «Слесарная практика».</b>			72	4
<b>Тема 0.1. УП 05.01 Организация рабочего места слесаря</b>	1.	Правильная организация труда и рабочего места. Ознакомление с оборудованием и инструментом слесаря Верстак и его устройство, уход за ним. Расположение инструмента, чертежей, документации, деталей и изделий Набор инструментов слесаря, назначение каждого инструмента и уход за ними Сверлильный станок, наждачное точило, плиты проверочные, разметочные и правочные, их назначение и правила пользования ими Набор контрольно-измерительного инструмента и его назначение		
	2.			
	3.			
	4.			
	5.			
<b>Тема 0.2. УП 05.01 Техника безопасности при выпол-</b>	1.	Основные правила техники безопасности при слесарных работах в учебных мастерских. Безопасные приёмы работы. Ограждение рабочих мест. Правила поведения учащихся в мастерских	2	



<p>нении слесарных работ, противопожарная защита, санитария и личная гигиена</p>	2.	Противопожарные мероприятия. Правила и инструкции по тушению пожаров		
	3.	Промышленная санитария. Поддержание чистоты и порядка, нормальной температуры, освещение рабочих мест. Личная гигиена. Предупреждение и устранение условий, вредно отражающихся на здоровье. Предупреждение утомляемости		
	1.	Приёмы и правила пользования измерительным инструментом: штангенциркулем, микрометром, угольниками, универсальными угломерами, радиусными шаблонами, специальными материалами, индикаторами, инструментами для измерения резьбы (калибры, пробки, шаблоны, щупы и клиновые щупы). Ошибки при измерении, их причины и способы предупреждения. Правила обращения с измерительными инструментами и уход за ними. Упражнения в измерении деталей.		
	2.	Разметка плоскостная. Назначение разметки. Инструменты для разметки. Разметочная плита. Процесс плоскостной разметки. Определение пригодности заготовок, подготовка к разметке. Порядок, выполнение, проверка разметок, нанесение линий, кернение. Разметка по чертежу и шаблону. Разметка от кромок и центровых линий. Организация рабочего места при выполнении разметки		
	3.	Разметка пространственная. Особенность пространственной разметки. Инструмент и приспособления разметки. Основные приёмы разметки. Разметка несложных деталей без перекантровки, с перекантровкой с одной и несколькими установками, с необработанной и обработанной базой. Организация рабочего места. Техника безопасности.		
<b>Практические работы.</b>				
	1.	Измерение размеров деталей с заданной точностью. Подготовка поверхности заготовки к разметке. Упражнение в нанесении рисок: прямолинейных, параллельных, перпендикулярных, на заданные углы, прямых, сопряженных с кривыми. Разметка учебных изделий по чертежам и эскизам с откладыванием размеров по кромке деталей и центровых линий. Разметка по шаблонам и чертежам. Кернение. Заточка и заправка кернера. Использование щупа для выполнения центровки агрегатов, проверки пригодности подшипников к дальнейшей эксплуатации. Использование клинового щупа при ремонте электрических машин для проверки воздушных зазоров.		
<p><b>Тема 0.4.</b> <b>УП 05.01 Рубка</b></p>			2	
	1.	Назначение и применение рубки. Зубила и крейцмейсели, их конструкция, размеры, углы заточки зубил в зависимости от обрабатываемого материала. Слесарные молотки. Приёмы ручной рубки. Вырубание прямого и радиусного паза. Рубка пневматическим молотком. Организация рабочего места при рубке. Техника безопасности.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Рубка зубилом листовой и профильной стали. Вырубание прямых и радиусных пазов. Заточка зубила и крейцмейселя для рубки различных металлов. Ознакомление с пневматическим и электрическим молотками для рубки. Ознакомление с рубкой металла механизированным инструментом.		
<p><b>Тема 0.5.</b> <b>УП 05.01</b> <b>Правка и гибка</b></p>			2	
	1.	Инструменты и приспособления, применяемые при правке. Правила правки, сила и место нанесения удара. Возможные дефекты при правке и меры их предупреждения.		
	2.	Виды гибки (холодная и горячая). Инструменты и приспособления, применяемые для гибки. Гибка листового, полосового и круглого материала. Гибка под различными углами и по радиусу. Возможные дефекты при гибке и меры их предупреждения. Организация рабочего места. Техника безопасности при правке и гибке.		
<b>Практические работы</b>				

	1.	Правка на плите полосовой стали. Правка круглой стали с применением призм. Правка тонкой листовой стали с помощью плит и бруска. Правка труб и сортовой стали (уголка) под ручным винтовым прессом. Гибка под различными углами труб и полосовой стали вручную и с применением простейших приспособлений.		
<b>Тема 0.6.</b> <b>УП 05.01</b> <b>Резание</b>			2	2
	1.	Резание металла ножовкой. Ножовочный станок, его устройство; ножовочное полотно, его размеры. Выбор ножовочного полотна в зависимости от обрабатываемого материала. Приёмы резания ножовкой металлов и материалов различного сортамента и труб. Причины поломки полотна и зубьев и меры предупреждения поломок.		
	2.	Резание механическими ножницами: рычажными, дисковыми, параллельными, роликовыми. Область их применения и принцип работы. Правила безопасности при резании металлов. Техника безопасности при резании.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Установка полотна в ножовочный станок. Упражнения в держании ручного ножовочного станка и в правильной постановке корпуса. Закрепление материалов полосового, квадратного, круглого и прямоугольного сечений в тисках и отрезание по разметке. Отрезание колец от труб по рискам. Отрезание сортовой стали (уголка) по рискам. Резание труб ножовкой.		
2.	Резание металла ручными и рычажными ножницами. Отрезание, вырезание и разрезание по разметке заготовок для учебных изделий.			
<b>Тема 0.7.</b> <b>УП 05.01.Опиливание</b>			4	2
	1.	Опиливание, его назначение и применение. Припуск металла на опиление. Напильники, их виды и назначение. Порядок обращения с напильниками и их хранение. Приёмы опиления различных поверхностей деталей. Организация рабочего места. Техника безопасности.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Опиливание широких и узких плоскостей.		
	2.	Опиливание сопряженных плоскостей, расположенных под углом 90°, под острым и тупым углами.		
	3.	Опиливание параллельных плоскостей.		
	4.	Опиливание по шаблонам выпуклых и вогнутых криволинейных поверхностей.		
	5.	Распиливание отверстий простой конфигурации.		
6.	Опиливание, зачистка плоскостей с помощью механизированного инструмента.			
<b>Тема 0.8.</b> <b>УП 05.01 Сверление, зенкование и развёртывание</b>			4	2
	1.	Сверление. Сверление и его сущность. Инструменты и приспособления, применяемые при сверлении, их устройство. Свёрла, их конструкция, материал, углы заточки в зависимости от обрабатываемого металла.		
	2.	Сверлильный станок, его устройство и работа. Настройка станка для сверления.		
	3.	Сверление по контуру, разметке.		
	4.	Сверление под развёртывание.		
	5.	Меры по предупреждению поломки свёрл. Затачивание свёрл.		
	5.	Ручные, электрические, пневматические дрели, их конструкция и приёмы работы.		
	6.	Зенкование. Назначение зенкования. Инструменты для зенкования, их конструкция.		

	7.	Развёртывание и случаи его применения. Развёртывание ручное и механическое. Развёртки, их разновидности, конструкция, способы закрепления. Припуски на развёртывание. Развёртывание конических отверстий развёртками. Развёртывание на станке.		
	8.	Охлаждение и смазка при сверлении и развёртывании.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Техника безопасности при сверлении, зенковании и развёртывании.		
	2.	Управление сверлильным станком. Сверление сквозных отверстий по разметке, шаблону и кондуктору на сверлильном станке.		
	3.	Затачивание свёрл для сверления различных металлов.		
	4.	Сверление сквозных отверстий трещоткой, пневматической и электрической дрелями.		
	5.	Зенкование просверленных отверстий угловыми зенкерами под головки винтов и заклепок.		
	6.	Приёмы развёртывания отверстий различными развёртками.		
<b>Тема 0.9. Нарезание резьбы</b>			2	2
	1.	Резьба, ее назначение и элементы. Системы и профили резьб. Инструменты для нарезания резьб, их конструкция. Приёмы нарезания. Правила нарезания резьб. Выбор свёрл в зависимости от размера резьбы. Выбор диаметра заготовки для наружной резьбы. Организация рабочего места. Техника безопасности.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Нарезание наружной резьбы круглыми и раздвижными плашками. Прогонка шпаками помятой и забитой резьбы на болтах и шпильках. Проверка наружного диаметра резьбы штангенциркулем. Проверка профиля резьбы резьбомерами.		
	2.	Нарезание и прогонка внутренней резьбы в гайках и глухих отверстиях метчиками и проверка резьбовыми калибрами.		
<b>Тема 10. Клепка</b>			2	2
	1.	Назначение и применение клепки. Виды клепки. Холодная клепка. Инструменты и приспособления для клепки. Типы заклепок. Подготовка деталей к соединению при помощи заклепок. Приёмы и последовательность выполнения заклепочных соединений внахлестку и встык, прочим швом и плотным швом. Заклепочное соединение шарниров. Техника безопасности при клепке.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Подготовка деталей к соединению при помощи заклепок.		
	2.	Выполнение заклепочных соединений внахлестку и встык, прочим швом и плотным швом.		
	3.	Заклепочное соединение шарниров.		
<b>Тема 11. Распиливание и припасовка</b>			2	2
	1.	Распиливание. Подготовка к распиливанию. Разметка, высверливание и вырубание по разметке. Распиливание квадратного, трёхгранного и круглого отверстий. Понятие о припасовке. Припасовка двух деталей с прямоугольными контурами. Техника безопасности.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Распиливание квадратного, трёхгранного и круглого отверстий. Припасовка двух деталей с прямоугольными контурами.		

<b>Тема 12. Шабрение</b>	1.	Назначение и применение шабрения. Основные виды шабрения. Инструменты и приспособления. Заточка и заправка шаберов. Проверочные щиты, линейки, клинья, их устройство и правила обращения с ними. Подготовка поверхности к шабрению. Определение точности шабрения. Шабрение плоскостей и криволинейных поверхностей. Шаберы для указанных видов шабрения и правила работы ими. Механизация шабрения и его замена шлифованием. Организация рабочего места. Техника безопасности.	2	2
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Шабрение широких и узких поверхностей учебных заготовок, на которых производилось освоение процесса опиливания. Шабрение с помощью механизированного инструмента. Заточка и заправка шаберов.		
<b>Тема 13. Притирка</b>			2	2
	1.	Процесс притирки; достигаемая при этом степень точности и герметичности. Подготовка притирочных материалов. Подготовка притиров. Шаржирование притиров. Приспособления, применяемые при притирке. Смазка при притирке. Притирка на притирочных станках. Контроль качества притирки. Организация рабочего места при притирке. Техника безопасности.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Подготовка притиров, притирочных плит и притирочных материалов. Притирка крана и клапанов.		
<b>Тема 14. Термическая обработка</b>			2	2
	1.	Ознакомление с термической обработкой деталей. Назначение закалки и отпуска деталей судовых механизмов и слесарного инструмента. Зависимость закалки от марки стали, температуры нагрева под закалку. Назначение отпуска. Применение закалки и отпуска. Правила техники безопасности при работе.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Нагрев стали для закалки в муфельной печи. Температура нагрева. Отпуск стали по цветам побежалости или при помощи электропирометра. Виды брака при закалке: недогрев, перегрев, пережог. Отжиг стали. Нормализация.		
<b>Тема 15. Склеивание и полимеризация</b>			2	2
	1.	Понятие о ремонте и восстановлении металлических и неметаллических деталей судовых механизмов и изделий с помощью синтетических клеев и смол. Состав и марки склеивающих материалов и наполнителей; пропорции составляющих компонентов и температурные режимы их приготовления. Подготовка поверхностей к склеиванию и восстановлению.		
	2.	Температурные режимы процесса склеивания и полимеризации. Прочность и надёжность соединения изделий, склеенных различными материалами в зависимости от качества подготовки поверхностей, выдержки режимов полимеризации, а также от температурных и нагрузочных условий работы склеенных деталей. Техника безопасности при обращении с химическими веществами и нагревательными устройствами.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	Подготовка металлических и неметаллических поверхностей под склеивание. Составление склеивающих композиций. Склеивание металла с металлом, металла с неметаллом, неметалла с неметаллом. Полимеризация.		
2.	Разделка трещин. Подготовка изношенных деталей к восстановлению, восстановление с помощью эпоксидных смол. Обработка склеенных и восстановленных поверхностей.			

<b>Тема 16. Комплексные работы</b>		4	2	
	1.	Примерный перечень инструментов, рекомендуемых для работ: слесарный молоток с круглым бойком, ручные ножницы по металлу, циркуль разметочный, ключ гаечный двусторонний, угольник проверочный, плоскогубцы или пассатижи, вороток, раздвижной, кусачки или бокорезы, ножовочный станок и др.		
	<b>Практические работы</b>			
	1.	изготовить изделие, предложенное мастером с применением различного слесарного инструмента.		

ИТОГО:

576

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики предполагает наличие учебных мастерских: слесарная, такелажная; лаборатории электроники и электротехники, материаловедения, электрооборудования судов, судового радиооборудования, радионавигационных, электрорадионавигационных приборов и систем технических средств судовождения, судовых энергетических установок, а также тренажёрные комплексы по борьбе за живучесть судна, навигационный тренажер, судовой энергетической установки и учебный теплоход «Меридиан».

Базами практики являются учебно-производственные кабинеты, лаборатории и мастерские, оснащённые оборудованием, макетами, моделями и приборами для освоения курсантами первичных навыков под руководством преподавателей, заведующих лабораториями, мастеров производственного обучения НКРУ им С.И. Дежнёва и Академии. Базы практики расположены, как в стенах речного училища, так и в университете.

Наличие водно-учебной лаборатории, расположенной в аван-порту Новосибирского водохранилища позволяет отрабатывать задачи по борьбе за живучесть судна, проводить подготовку командиров спасательных средств с использованием маломерных судов с ЯЛ-6, выходить в водохранилище.

Самоходное учебное судно «Меридиан» переоборудован по специальному проекту «780 У» для проведения групповых учебных плавательных практик. Учебные суда возглавляются капитанами, имеющими высшее специальное образование и навыки проведения практик. Для выполнения программы учебной практики используются судовые устройства и механизмы, судовые системы их схемы, судовая документация, а также руководства и пособия по судовождению, лоцманские карты и другое.

### **4.2. Информационное обеспечение практики**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

Основные источники:

- 1.Лентарёв А.А., Навигация, в 3-х частях, часть 1(электронный ресурс): Курс лекций. – Владивосток: Морской Государственный университет, 2015. – 130 стр. - Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/F4479B7B-4648-4644-BDE2-1D2329CE1C2C#page/5>

2. Песков Ю.А., Справочные таблицы по морским портам (электронный ресурс): учебное пособие. – Петербург: Университет имени Ушакова, 2015. – 126 стр. - Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/F4479B7B-4648-4644-BDE2-1D2329CE1C2C#page/5>

3. Основы организации охраны труда и жизнедеятельности человека на судах речного флота [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Д. Вахрушев ; В.Д. Вахрушев. - Москва : МГАВТ, 2016. - 150 с. — Режим доступа: <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=65672>

4. Жинкин, В. Б. Теория и устройство корабля : учебник для СПО / В. Б. Жинкин. — 5-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 407 с. — (Серия : Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10057-0.

Дополнительные источники:

5. Безопасность жизнедеятельности: учебник и практикум для СПО / под общ. ред. В.П. Соломина. – М.: Издательство Юрайт, 2018. – 399с.

– (Серия: Профессиональное образование ). – ISBN 978-5-534-02041-0

6. Брюханов Ю.Г. Основы грузования и правила перевозок: учебное пособие / Ю.Г. Брюханов, Е.С. Жендарева. – Новосибирск: Сибир. гос. унив. водн. трансп., 2018. – 181с. – ISBN 978-5-8119-0777-9

7. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А., Навигация и лоция, Москва, изд. Транспорт, 2016 г., 458 с.

8. Основы морского судоходства: Учебное пособие для речных училищ и техникумов / Ермолин Ю.К., Кулагин Г.П., Колосов С.М., Николаев В.Я. – 2-е издание, переработанное и дополненное – М., Транспорт, 2014 г., - 336 с.

9. Файн Г.И. «Навигация, лоция и мореходная астрономия», изд. Транспорт, Москва, 2015 г., 135 с.

10. Группа авторов «Справочник капитана дальнего плавания», изд. Транспорт, Москва 2014 г., 246 с.

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса практики**

Подготовка к каждому виду практики ведётся в сроки и по объёму, отведённому учебным планом, утверждённым ректором университета. Подготовка включает в себя:

- Составления графика учебных практик на текущий учебный год;
- Назначение руководителей практик;
- Подготовка заданий на практику и обеспечение её материальной части;
- Подготовку методической и технической документации;
- Подготовку распоряжения начальника училища о проведении практики;

Распоряжения начальника училища о проведении практик своевременно доводятся до сведения курсантов (студентов). Курсанты знакомятся с целями, задачами практики, местом её проведения, с руководителями практики, с графиком практики, с положениями техники безопасности при проведении практики.

Перед началом практических работ руководитель практики освидетельствует место (объект) проведения практики и проводит вводный инструктаж по технике безопасности и инструктаж на рабочем месте. О проведении инструктажа делается запись в журнале под росписи проводившего и получившего инструктаж.

Результаты практик отражаются в журнале учебных занятий.

#### **4.4. Кадровое обеспечение учебной практики**

Руководителями практики назначаются наиболее подготовленные преподаватели, заведующие лабораториями и другие специалисты училища и академии, а также работники базовых производственных предприятий, имеющих практические и теоретические навыки и знания, необходимые и достаточные для ведения руководства практической подготовки курсанта.

### **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.



ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике
ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике.
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике

<p>ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике</p>
<p>ПК 5.1. Знать нормативно – правовые документы по эксплуатации судна, права и обязанности</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике</p>
<p>ПК 5.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике</p>
<p>ПК 5.3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике</p>
<p>ПК 5.4. Обеспечивать несение ходовых и стояночных вахт</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике</p>
<p>ПК 5.5. Выполнять судовые работы</p>	<p>Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Дифференцированный зачет по учебной практике</p>

<b>Результаты освоения общих компетенций</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к разным контекстам	Наблюдение на практических занятиях при выполнении работ по программам учебной практики. Дифференцированный зачет по итогам учебной практики, отзыв руководителя практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной направленности	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное и личностное развитие	
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения	
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	
ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере	

