

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 29.05.2026 19:23:48  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.28

Экономика отрасли

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Экономики и управления</b>	
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2026	
Квалификация	<b>бакалавр</b>	
Форма обучения	<b>заочная</b>	
Общая трудоемкость	<b>6 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах: зачет с оценкой 5
в том числе:		
аудиторные занятия	20	
самостоятельная работа	194	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Лекции	10	10	10	10
Лабораторные	10	10	10	10
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	194	194	194	194
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"  
год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*ст. Преподаватель , Болдырев Вячеслав Михайлович*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов современного представления об основных экономических концепциях функционирования транспортных предприятия, принципах организации эффективных схем доставки грузов и пассажиров, методах планирования и управления предприятием. Овладение студентами необходимыми знаниями и навыками анализа и планирования ресурсной базы транспортных предприятий, методами расчета показателей для оценки эффективности использования ресурсов.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности**

УК-10.1: Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-10.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-10.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

**ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов**

ОПК-2.1: Владеет принципами рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ОПК-2.2: Понимает этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.3: Способен к осуществлению профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

**ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок**

ПК-1.1: Владеет принципами организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-1.3: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
3.1.1	- основные экономические термины и понятия, объективные основы функционирования транспортных предприятий;

3.1.2	- задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на - всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
3.1.3	- Основные показатели для оценки экономической эффективности деятельности транспортных предприятий, показатели характеризующих комплексное использование транспортных систем;
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	- Использовать экономические знания для определения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.
3.2.2	- применять методы для решения задач по профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
3.2.3	- Применять показатели экономической эффективности для решения транспортных задач и выявления рациональных схем доставки грузов и пассажиров.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	- методологией экономического исследования; навыками применения на практике знаний.
3.3.2	- методами решения задач по профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.
3.3.3	- Методами оценки затрат и определения результатов деятельности транспортной организации.

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Рынок транспортной продукции и его особенности</b>				
Лек	Рынок транспортной продукции и его особенности /Лек/	5	1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Рынок транспортной продукции и его особенности /Ср/	5	40	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	<b>Раздел 2. Ресурсы транспортных предприятий и их особенности</b>				
Лек	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лаб/	5	1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Ср/	5	40	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	<b>Раздел 3. Основные средства предприятий транспорта</b>				
Лек	Основные средства предприятий транспорта /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Основные средства предприятий транспорта /Лаб/	5	1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0

Ср	Основные средства предприятий транспорта /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	<b>Раздел 4. Оборотные средства транспортных предприятий</b>				
Лек	Оборотные средства транспортных предприятий /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Оборотные средства транспортных предприятий /Лаб/	5	2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Оборотные средства транспортных предприятий /Ср/	5	24	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	<b>Раздел 5. Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике</b>				
Лек	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лаб/	5	3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	<b>Раздел 6. Оценка комплексного использования транспорта</b>				
Лек	Оценка комплексного использования транспорта /Лек/	5	7	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Оценка комплексного использования транспорта /Лаб/	5	3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Оценка комплексного использования транспорта /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	5	2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел 1 Рынок транспортной продукции и его особенности

#### Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности

Рынок транспортной продукции и его особенности. Состав МТБ транспортных предприятий. Организационная структура управления и требования к ней.

#### Тема 1.2. Полезность и необходимость транспорта

Характеристика основных видов деятельности: перевозки всех видов (и отдельно: грузов, пассажиров), перегрузочные работы, вспомогательное производство. Направление развития МТБ транспорта по основным элементам.

#### Тема 1.3. Особенности транспорта как отрасли хозяйства

Грузовые перевозки на транспорте и их классификация. Показатели деятельности транспортных предприятий: транспортный грузооборот, среднее расстояние грузовых перевозок. Изучение динамики транспортных связей и фактических перевозок в рассматриваемом регионе.

#### Тема 1.4. Факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги

Внешний и внутренние факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги. Технико-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе. Понятие нерациональных перевозок. Вероятностный подход к прогнозированию реального объема ожидаемых перевозок

### Раздел 2 Ресурсы транспортных предприятий и их особенности

#### Тема 2.1. Понятие ресурсов, их отличительные признаки: ограниченность и полезность

Применяемые и потребляемые ресурсы. Имущество предприятия. Капитал предприятия: собственный и заемный. Определение потребности транспортного предприятия в необходимых ресурсах.

#### Тема 2.2. Виды ресурсов и их классификация

Общая характеристика применяемых ресурсов и их классификация. Сущность используемых ресурсов и их роль в производстве. Состав и структура ресурсов, используемых транспортными предприятиями.

#### Тема 2.3. Взаимосвязь ресурсов, факторов производства, затрат (вложений), применяемых средств и текущих издержек

Ресурсы, фонды, средства, затраты, издержки - их сущность и взаимосвязь.

#### Тема 2.4. Эффективность используемых ресурсов

Общее понятие эффективности. Показатели эффективности по видам. Особенности экстенсивного и интенсивного развития и его роль в экономике транспортного предприятия. Соотношение экстенсивных и интенсивных факторов развития транспорта.

### Раздел 3 Основные средства предприятий транспорта

#### Тема 3.1. Сущность основных средств, их значение и роль в производстве

Сущность основных средств, их значение и роль в производстве. Типовая классификация основных средств. Особенности основных средств на транспорте. Виды оценки основных средств.

#### Тема 3.2. Амортизация основных средств. Показатели использования основных средств

Сущность амортизации основных средств, как отражение их износа, переноса стоимости на новую продукцию и услуги, формирования фонда возмещения. Нормы амортизации. Ускоренная амортизация: значение, методы расчета. Показатели состояния, движения и использования основных средств. Фондоотдача и фондоемкость, рентабельность: методы определения, основные факторы, влияющие на их величину. Расчет среднегодовой стоимости используемых основных средств.

#### Тема 3.3. Особенности основных средств на речном транспорте

Основные отличительные факторы основных средств на речном транспорте. Параметры проявления фактора. Сущность влияния фактора на эффективность использования основных средств.

### Раздел 4 Оборотные средства транспортных предприятий

#### Тема 4.1. Сущность и классификация оборотных средств

Сущность и классификация оборотных средств. Источники их формирования. Понятие норматива оборотных средств. Традиционные методы прямого и укрупненного расчета потребности оборотных средств. Нормирование оборотных средств на основе теории управления запасами и формулы Уилсона.

#### Тема 4.2. Показатели использования оборотных средств, как характеристика деловой активности предприятия

Коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота: сущность, метод расчета.

#### Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств

### Раздел 5 Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике

**Тема 5.1. Классификация текущих издержек**

Себестоимость, как текущие издержки предприятия на производство и реализацию продукции. Себестоимость на единицу продукции и на весь объем. Использование показателя себестоимости в управлении, в ценообразовании, при оценке эффективности производственных инвестиций, для выбора лучшей схемы доставки груза.

**Тема 5.2. Состав расходов на содержание подвижного состава**

Виды (группы) текущих издержек: по экономическому содержанию, по степени зависимости от объема производства, по способу учета и отнесению на отдельные виды продукции и услуг, по экономическим элементам, по статьям затрат, по методу расчета на одну единицу продукции, по видам деятельности и др. Назначение группировки и использование в управлении. Методика определения расходов на содержание подвижного состава. Прямые и распределяемые расходы на содержание речных транспортных судов. Судо-суточные расходы за сутки хода и стоянок.

**Тема 5.3. Методы определения себестоимости речных перевозок в проектных и аналитических расчетах**

Определение себестоимости перевозок по провозной способности судна (состава) за навигацию; по показателям валовой производительности использования флота, по данным за круговой рейс, по отдельным операциям транспортного процесса.

**Тема 5.4. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок и пути её снижения**

Внешние, не зависящие от предприятия, и внутренние факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от расстояния, грузоподъемности судов, интенсивности их обработки в портах и др. Пути снижения себестоимости транспортных предприятий.

**Раздел 6 Оценка комплексного использования транспорта****Тема 6.1. Необходимость наращивания инвестиций в транспортную сферу**

Инвестиционный комплекс на транспортных предприятиях и его особенности. Экономическая эффективность инвестиций и формы её проявления. Методы соизмерения разновременных затрат (учет фактора времени). Выбор источников финансирования инвестиций.

**Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания**

лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

**Тема 6.3. Альтернативные (вмененные) издержки отвергнутых возможностей (opportunity cost), их значение в экономике предприятий.**

Сущность вмененных издержек и их отличие от бухгалтерских издержек. Идентификация вменённых издержек. Полные экономические издержки, их значение и методы определения.

**Тема 6.4. Аналитическая деятельность на транспортном предприятии**

Содержание аналитической деятельности на транспортном предприятии. Анализ и оценка финансово-экономической деятельности предприятия. Анализ эффективности использования ресурсов транспортного предприятия. Оценка эффективности деятельности транспортного предприятия.

**6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ****6.1. Перечень видов оценочных средств**

Тестовые вопросы  
Вопросы к зачету с оценкой  
Практические задания

**6.2. Темы письменных работ**

Темы рефератов

Подбор возможных типов транспортных судов.

Определение затрат у потребителей (по хранению грузов и омертвлению денежных средств, заключенных в стоимости грузовой массы за время доставки и межнавигационного хранения) по расчетным схемам доставки.

Определение экономических показателей по расчетным типам судов.

Установление нормы ходового времени и продолжительности обслуживания судов в пути и портах.

Расчет показателей себестоимости и фондоемкости по грузовым перевозкам при возникновении дополнительного грузопотока

Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

Определение сводных показателей эффективности грузовых перевозок

**6.3. Контрольные вопросы и задания**

## Пример тестовых вопросов

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продукции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления предпринимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

3) Коэффициент текущей ликвидности организации рассчитывается как отношение оборотных активов предприятия к ...

- а) внеоборотным активам
- б) долгосрочным обязательствам
- в) краткосрочным обязательствам
- г) валюте баланса

4) Совокупность действий людей и орудий труда, направленных на выпуск продукции, называется

- а) производственным циклом
- б) производственной структурой
- в) проектированием производства
- г) производственным процессом

5) Принцип \_\_\_\_\_ означает относительно равную пропускную способность всех производственных подразделений.

- а) пропорциональности
- б) дифференциации
- в) специализации
- г) гибкости

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценивания зачета с оценкой

В тесте предусмотрено 20 вопросов. Каждый вопрос оценивается в 1 балл. Отметка «отлично» ставится в случае, если обучающийся набрал 85% и более. Отметка «хорошо» ставится в случае, если обучающийся набрал 75%-84% включительно. Отметка «удовлетворительно» ставится в случае, если обучающийся набрал 60%-74% включительно. Отметка «неудовлетворительно» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60%.

### 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 7.1 Рекомендуемая литература

##### 7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Веселов Г. В., Минеев В. И., Кузьмичев И. К., Новиков А. В.	Экономика отрасли: основные фонды, расходы и прогрессивные технологии на водном транспорте: учебное пособие для студентов всех специальностей и форм обучения	Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015
Л1.2	Розанова Н. М.	Теория отраслевых рынков в 2 ч. Часть 1: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л1.3	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

##### 7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Фюттик Ина Геннадьевна	Экономика и организация производства: учебник [для студ. спец. "Инженерная защита окруж. среды", напр. подгот. "Менеджмент"]	Новосибирск: НГАВТ, 2014
Л2.2	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л2.3	Прыкина Л. В.	Экономический анализ предприятия: учебник для бакалавров	Москва: Дашков и К, 2016

##### 7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Путилова Наталья Николаевна	Экономика предприятия (организации): Практикум, тесты, курсовая работа: учеб. пособие в сфере образования для студентов речных учеб. заведений, обучающихся по спец. "Экон.и упр. на предприятии"	Новосибирск: НГАВТ, 2004
ЛЗ.2	Гашкова Наталья Николаевна	Сборник заданий и методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Экономика отрасли": [для студ. спец. 080100.62 "Экономика", профиль "Экономика предприятий и организаций"]	Новосибирск: НГАВТ, 2014

#### 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)