

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 29.05.2026 19:33:54
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.18

Теория и устройство судна

рабочая программа дисциплины (модуля)

| | |
|---------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой | Теории корабля, судостроения и технологии материалов |
| Образовательная программа | 26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2026 |
| Квалификация | инженер-судоводитель |
| Форма обучения | очная |
| Общая трудоемкость | 9 ЗЕТ |
| Часов по учебному плану | 324 |
| в том числе: | |
| аудиторные занятия | 98 |
| самостоятельная работа | 138 |
| часов на контроль | 72 |

Виды контроля на курсах:
 экзамен 2,6
 курсовая работа 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 2 (1.2) | | 6 (3.2) | | Итого | |
|---|---------|-----|---------|-----|-------|-----|
| | уп | рп | уп | рп | | |
| Неделя | 17 2/6 | | 15 3/6 | | | |
| Вид занятий | уп | рп | уп | рп | уп | рп |
| Лекции | 28 | 28 | 28 | 28 | 56 | 56 |
| Лабораторные | | | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Практические | 14 | 14 | 14 | 14 | 28 | 28 |
| Иная контактная работа | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 |
| Итого ауд. | 42 | 42 | 56 | 56 | 98 | 98 |
| Контактная работа | 48 | 48 | 66 | 66 | 114 | 114 |
| Сам. работа | 60 | 60 | 78 | 78 | 138 | 138 |
| Часы на контроль | 36 | 36 | 36 | 36 | 72 | 72 |
| Итого | 144 | 144 | 180 | 180 | 324 | 324 |

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

д.т.н., Профессор, Бимбереков П.А.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Лебедев Олег Юрьевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|---|
| 1.1 | дать обучающимся достаточное представление по следующим позициям: устройстве судов различных типов и физических основах явлений, составляющих суть основных навигационных (мореходных) качеств судна; классификации мореходных и эксплуатационно-экономических качеств; об общем устройстве судна, архитектурно-конструктивных типах судов, принципах классификации морских и речных судов; конструкции корпуса судна; геометрии корпуса, посадке, плавучести, надводном борте, грузовой марке судна; начальной остойчивости, остойчивости при больших углах крена, динамической остойчивости, непотопляемости, национальных и международных требованиях к остойчивости и непотопляемости судов; ходкости и маневренных характеристиках судов, качке и мореходности судна на волнении, судовых движителях; основах прочности корпуса, изменению и контролю его технического состояния во времени, техническому обслуживанию судна; судовым устройствам: рулевым, грузовым, якорным, швартовным, буксирным, спасательным; судовым системам: водоснабжения, отопления, вентиляции, противопожарной, сточно-фановой и т.д. Кроме того дать представление о технико-экономическом анализе и выборе технического решения из ряда предполагаемых, в частности, выборе скорости движения при данном техническом состоянии судна и в заданных условиях плавания (течение, волнение, мелководье и т.д.). |
|-----|---|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|--------------------|--|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.О |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Основы научных исследований |
| 2.2.2 | Экономика |
| 2.2.3 | Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров |
| 2.2.4 | Технические средства судовождения |
| 2.2.5 | Безопасность судоходства |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.1: Иницирует, планирует и разрабатывает проект

УК-2.2: Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчетной документации по проекту

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| 3.1 | Знать: |
|-------|---|
| 3.1.1 | - классификацию и технико-эксплуатационные характеристики судов; |
| 3.1.2 | - конструкцию корпуса, общесудовые устройства и системы; |
| 3.1.3 | - теорию остойчивости, непотопляемости и прочности судна; |
| 3.1.4 | - влияние на остойчивость, непотопляемость и прочность действий экипажа по приему или снятию грузов, при бункеровке и расходованию жидких грузов; |
| 3.1.5 | - требования Международных конвенций и Правил классификации и постройки судов поднадзорных РМРС и РРР к обеспечению необходимой высоты надводного борта, остойчивости, непотопляемости и прочности; |
| 3.1.6 | - теорию подобия и сопротивления движению судна; |
| 3.1.7 | - теорию судовых движителей, основы взаимодействия корпуса, движителей и главных двигателей; |

| | |
|------------|--|
| 3.1.8 | - основы теории управляемости и качки судов. |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | - использовать морскую терминологию при составлении технических и рейсовых отчетов, ведомостей дефектации; |
| 3.2.2 | - производить оценку остойчивости, непотопляемости и прочности морского судна; |
| 3.2.3 | - выполнять расчеты сопротивления среды движению судна с учетом влияния внешних эксплуатационных условий (метеоусловия, течение, мелководье), а также технического состояния корпуса (шероховатость наружной обшивки, включая обрастание корпуса; местные деформации корпуса: бухтины, гофрировка и вмятины; общая продольная деформация корпуса: прогиб и перегиб); |
| 3.2.4 | - подбирать характеристики гребных винтов для обеспечения проектной скорости при выборе потребной мощности главного двигателя (ей); |
| 3.2.5 | - оценивать характер взаимодействия гребного винта и двигателя; |
| 3.2.6 | - рассчитывать ходовые характеристики судна. |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | - методикой расчета минимальной высоты надводного борта судна для разных условий плавания; |
| 3.3.2 | - методиками оценки остойчивости, непотопляемости и прочности судна; |
| 3.3.3 | - методами обеспечения водонепроницаемости и борьбы за живучесть судна; |
| 3.3.4 | - методиками расчета сопротивления среды движению судна; |
| 3.3.5 | - методами расчета характеристик гребного винта и приведения его в соответствие с главным двигателем; |
| 3.3.6 | - способами поддержания пропульсивных качеств судна в эксплуатации; |
| 3.3.7 | - первичными навыками использования судовой документации по плавучести, остойчивости и прочности судна. |

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Литература | ПрПо дгот |
|-------------|---|----------------|-------|--|-----------|
| Раздел | Раздел 1. Введение в курс. | | | | |
| Лек | Классификация судов. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Качества судна как транспортного средства. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Раздел | Раздел 2. Общее устройство судна. | | | | |
| Лек | Архитектурно-конструктивные типы судов, основные составные элементы судна: классификация составных элементов судна, конструкция корпуса, системы набора корпуса судна /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Основные составные элементы судна: архитектурно-конструктивные типы судов, корпус судна, конструкция корпуса, системы набора корпуса судна /Ср/ | 2 | 10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

| | | | | | |
|--------|--|---|----|--|---|
| Пр | Основные составные элементы корпуса судна, конструкция корпуса, системы набора корпуса судна. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Судовые устройства. /Лек/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Судовые устройства. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Судовые устройства. /Ср/ | 2 | 10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Судовые системы. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Судовые системы. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Судовые системы. /Ср/ | 2 | 12 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Раздел | Раздел 3. Статика судна. | | | | |
| Лек | Главные плоскости, размерения, геометрия корпуса, теоретический чертеж, плавучесть. /Лек/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

| | | | | | |
|-----|--|---|---|--|---|
| Пр | Главные плоскости, размерения, геометрия корпуса, теоретический чертеж, плавучесть. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Главные плоскости, размерения, геометрия корпуса, теоретический чертеж, плавучесть. /Ср/ | 2 | 6 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Понятие малого груза. Посадка судна при приёме и снятии малого и большого груза. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Посадка судна при приёме и снятии малого и большого груза. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Посадка судна при приёме и снятии малого и большого груза. /Ср/ | 2 | 6 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Остойчивость при малых углах наклона. Метацентрическая формула остойчивости. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Остойчивость при малых углах наклона. Метацентрическая формула остойчивости. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Остойчивость при малых углах наклона. Метацентрическая формула остойчивости. /Ср/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|--|---|
| Лек | Посадка и начальная остойчивость судна при перемещении, приёме или снятии малого груза. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Посадка и начальная остойчивость судна при перемещении, приёме или снятии малого груза. /Пр/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Посадка и начальная остойчивость судна при перемещении, приёме или снятии малого груза. /Ср/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Посадка и начальная остойчивость судна при наличии подвижных грузов. /Лек/ | 2 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Посадка и начальная остойчивость судна при наличии подвижных грузов. /Ср/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Статическая остойчивость на больших углах наклона судна /Лек/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Статическая остойчивость на больших углах наклона судна /Ср/ | 2 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| ИКР | Статика судна. /ИКР/ | 2 | 6 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Раздел | Раздел 4. Динамика судна. | | | | |

| | | | | | |
|-----|---|---|----|--|---|
| Лек | Остойчивость судна на больших углах крена при статических и динамических наклонениях. /Лек/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лаб | Остойчивость на больших углах крена. /Лаб/ | 6 | 1 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Остойчивость на больших углах крена. /Пр/ | 6 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Остойчивость на больших углах крена. /Ср/ | 6 | 14 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Непотопляемость судна. /Лек/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Непотопляемость судна. /Пр/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лаб | Непотопляемость судна. /Лаб/ | 6 | 1 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Непотопляемость судна. /Ср/ | 6 | 14 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

| | | | | | |
|-----|---|---|----|--|---|
| Лек | Ходкость судна. /Лек/ | 6 | 6 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Ходкость судна. /Пр/ | 6 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лаб | Ходкость судна. /Лаб/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Ходкость судна. /Ср/ | 6 | 16 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Качка и мореходность судна на волнении. /Лек/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лаб | Качка и мореходность судна на волнении. /Лаб/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Качка и мореходность судна на волнении. /Ср/ | 6 | 8 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Управляемость (маневренность) судов. /Лек/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

| | | | | | |
|--------|--|---|----|--|---|
| Лаб | Управляемость (маневренность) судов. /Лаб/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Управляемость (маневренность) судов. /Ср/ | 6 | 8 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Основы прочности судна. /Лек/ | 6 | 6 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Основы прочности судна. /Пр/ | 6 | 3 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лаб | Основы прочности судна. /Лаб/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Основы прочности судна. /Ср/ | 6 | 10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Раздел | Раздел 5. Оценка технического состояния корпусных конструкций | | | | |
| Лек | Дефекты, отказы и повреждения корпусных конструкций судов. Методы контроля дефектов, отказов и повреждений, корпусных конструкций судов. /Лек/ | 6 | 4 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Ср | Дефекты, отказы и повреждения корпусных конструкций судов. /Ср/ | 6 | 8 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

| | | | | | |
|-----|---|---|----|--|---|
| Лаб | Методы контроля дефектов, отказов и повреждений, корпусных конструкций судов. /Лаб/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Методы оценки влияния дефектов, отказов и повреждений, корпусных конструкций судов на эксплуатационную прочность корпуса судна. /Лек/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лаб | Методы оценки влияния дефектов, отказов и повреждений, корпусных конструкций судов на эксплуатационную прочность корпуса судна. /Лаб/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Лек | Оформление дефектных ведомостей корпусных конструкций судов. /Лек/ | 6 | 2 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| Пр | Оформление дефектных ведомостей корпусных конструкций судов. /Пр/ | 6 | 1 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Л3.8 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |
| ИКР | Динамика судна. /ИКР/ | 6 | 10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Л3.5 Л3.6 Л3.7 Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Девяткин, А.А. Лабораторный практикум в опытовом бассейне [Текст]: метод. указ. по вып. лаб. работ/ А. А. Девяткин, О. Ю. Лебедев ; Федеральное агентство мор. и реч. транспорта, ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск: СГУВТ, 2015. - 46 с. (60)

Лебедев, О.Ю. Мореходные качества судна [Текст]: метод. указ. для курсового проектирования по дис. "Теория и устройство судна" для студентов судоводительской спец. / О. Ю. Лебедев, А. А. Девяткин ; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2006. - 44 с. (52)

Бимбереков, П.А. Методика ускоренной дефектации корпусов судов [Текст]: методическое пособие /П.А. Бимбереков. - Новосибирск: НГАВТ, 2010. – 47 с. (75)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Защита лабораторных заданий.
2. Решение задач на практических занятиях.

3. Опросы.
4. Курсовой проект.
5. Экзамен.

6.2. Темы письменных работ

Тема курсовой работы: Расчет мореходных качеств судна.

Содержание:

- расчет параметров посадки и остойчивости судна в грузу и в балластном пробеге;
- контроль прочности корпуса;
- проверка остойчивости судна по правилам РКО;
- расчет непотопляемости;
- определение характеристик качки судна, опасных курсовых углов и скоростей хода;
- расчет и построение ходовых характеристик судна.

6.3. Контрольные вопросы и задания

- Геометрия судового корпуса
 Главные размерения и характеристики судна
 Построение теоретического чертежа
 Принципы классификации судов
 Приближенные формулы квадратур
 Координаты центра тяжести площади
 Интегральные кривые
 Основные определения плавучести
 Коэффициенты теоретического чертежа
 Условия и уравнения равновесия судна
 Вычисление веса судна и координат его центра тяжести
 Кривые элементов теоретического чертежа
 Грузовая шкала
 Изменение средней осадки при приеме или расходовании грузов
 Запас плавучести
 Масштаб Бонжана
 Общие определения остойчивости
 Основные положения начальной остойчивости
 Начальные метацентрические радиусы
 Начальные метацентрические высоты
 Метацентрические формулы начальной остойчивости
 Изменение посадки и остойчивости судна при перемещении грузов
 Изменение посадки и остойчивости судна при приеме и расходовании малых грузов
 Изменение посадки и остойчивости судна при приеме или расходовании больших грузов
 Влияние подвижных грузов на остойчивость судна
 Крен судна от давления ветра
 Определение поперечной метацентрической высоты и положения центра тяжести судна опытным путем
 Что является средой тушения при углекислотном тушении?
 Какие типы якорей наиболее распространены на отечественном флоте.
 Типы шлюпочного устройства.
 Виды судовых спасательных средств.
 Типы буксирных лебёдок.
 Сцепное устройство.
 Грузовое устройство.
 Аппарельное устройство
 Основной и вспомогательные безразмерные критерии при моделировании сопротивления судов в опытовых бассейнах.
 Основной и вспомогательные безразмерные критерии при моделировании воздушного сопротивления судов в аэродинамических трубах.
 Расшифровать классификационное обозначение судна «□ P1,2»
 Что означает термин «непотопляемость» судна?
 Перечислить основные виды судовых движителей.
 Показать на эскизе сечений корпуса судна коффердам.
 Дать определение понятия «диаметральная плоскость» корпуса судна.
 Дать определение понятия «ватерлинии» теоретического чертежа корпуса судна.
 Дать величину допустимой разницы площадей ватерлиний при приеме «малого груза».
 Показать на эскизе значение предельных осадок, зафиксированных грузовой маркой с указанием класса судна.
 Какую остойчивость называют остойчивостью при больших углах наклонов?
 Как называется траектория центра величины при больших углах наклона судна?
 Какие отсеки должны быть выгорожены водонепроницаемыми переборками на всех судах?
 При какой нагрузке судна производится проверка управляемости при ветре для грузовых судов?
 Дать определение понятия «винтовая линия»?
 Каким образом группируются составляющие сопротивления по методу Фруда?
 Назовите виды перемещений качки в горизонтальной плоскости.
 Определить объемное водоизмещение судна, если известно, что средняя осадка $T=1,45$ м, отношения $L/B=6,5$ и $B/T=5,7$;

коэффициент полноты водоизмещения $\delta=0,657$.

Известно весовое водоизмещение речной баржи $D=44000$ кН, при осадке $T=2,60$ м и коэффициенте полноты водоизмещения $\delta=0,815$. Найти площадь ГВЛ, если ее коэффициент полноты $\alpha=0,882$.

Найти водоизмещение речного буксира, если известны следующие главные размерения и элементы: $L=45,0$ м, $B=7,50$ м, $B/T=4,0$ и коэффициенты полноты $\beta=0,825$ и $\varphi=0,658$.

Грузопассажирское судно, при осадке $T=1,10$ м имеет следующие элементы: площадь ГВЛ $S=437,6$ м² и коэффициент вертикальной полноты $\chi=0,825$. Определить объемное водоизмещение.

Грузопассажирское речное судно имеет следующие главные размерения: $L=62,4$ м, $T=1,20$ м и следующие элементы: $L/B=7,5$, $\alpha=0,864$ и $\chi=0,823$. Вычислить водоизмещение и площадь действующей ватерлинии.

Известно весовое водоизмещение речного судна: $D=2460$ кН и элементы: $L/B=6,2$, $T/B=0,18$ и $\delta=0,655$. Найти главные размерения.

Даны следующие элементы речного судна: $D=2460$ кН, $S=238,0$ м², $\omega=7,57$ м², $\delta=0,725$, $\alpha=0,836$ и $\beta=0,985$. Найти главные размерения судна.

На судне, для которого известны: весовое водоизмещение $D=2250$ кН и координата ЦТ $z_g=2,32$ м, переместили котел массой $p=180$ т из трюма по вертикали на палубу на расстояние $3,21$ м. Определить окончательное положение ЦТ судна после перемещения котла.

Определить вес балласта, который необходимо принять на судно, чтобы снизить его ЦТ на $0,3$ м, если весовое водоизмещение судна $D=3600$ кН и координата ЦТ $z_g=2,70$ м. Предполагается, что центр тяжести балласта находится от киля на расстоянии $z=0,20$ м.

На судне с весовым водоизмещением $D=4200$ кН переместили груз массой $p=30,0$ т по вертикали вверх на расстояние $3,5$ м и поперек на расстояние $4,2$ м. Определить соответствующее положение ЦТ судна, если первоначально судно сидело прямо и $z_g=2,40$ м.

Найти положение ЦТ судна по высоте после израсходования топлива: часть топлива массой $p_1=13,7$ т имела координату центра тяжести $z_1=0,60$ м, а остальное массой $p_2=17,8$ т - координату ЦТ $z_2=0,90$ м. Первоначальное водоизмещение судна $D=5800$ кН и первоначальная координата его ЦТ и $z_g=2,10$ м.

На какое расстояние надо перенести груз массой $p=20,0$ т, чтобы ЦТ судна переместился по длине на $0,4$ м, если водоизмещение судна $D=3500$ кН.

В результате кренования речного судна найдено, что начальная поперечная метацентрическая высота $h=1,70$ м при водоизмещении $D=8200$ кН. Определить возвышение ЦТ над ЦВ, если $I_x=2380$ м⁴.

Определить посредством приближенных формул начальную поперечную метацентрическую высоту речного буксира, если известны следующие его элементы: $L=48,0$ м, $B=6,7$ м, $T=1,2$ м, $H=2,4$ м, $\delta=0,836$, $\alpha=0,78$.

Определить поперечную метацентрическую высоту судна, если при крене на угол $\theta=40$ плечо остойчивости $l=0,056$ м.

Парусная яхта с весовым водоизмещением $D=63$ кН в пресной воде, при опущенном киле имеет ЦТ ниже ЦВ на $0,2$ м. Вычислить поперечную метацентрическую высоту, если $I_x=3,24$ м⁴.

Судно длиной $L=62,0$ м сидит с дифферентом на корму $\Delta=-0,5$ м, имея осадку кормою $T_k=1,85$ м. Определить осадку судна при этом же водоизмещении, если судно будет сидеть на ровный киль и абсцисса ЦТ площади ватерлинии $x_f=-1,55$ м.

Судно сидит с дифферентом, имея осадку носом $T_n=1,85$ м и кормою $T_k=2,40$ м. Определить осадку при том же водоизмещении, если судно будет сидеть на ровный киль. Длина судна $L=68,0$ м и абсцисса ЦТ площади ватерлинии $x_f=-1,85$ м.

Вычислить координаты ЦВ судна при крене на угол $\theta=40$ °, если в исходном положении судно сидело прямо и на ровный киль. Элементы судна, следующие: $L=64,0$ м, $B=8,3$ м, $T=1,85$ м, $\delta=0,67$, $\alpha=0,76$. Использовать приближенные формулы.

Понтон в виде параллелепипеда из однородного материала сидит прямо и на ровный киль. Вычислить начальную поперечную метацентрическую высоту, если размерения судна: $B=3,0$ м, $H=2,0$ м и $T=0,6$ м.

Понтон в виде параллелепипеда из однородного материала имеет поперечное сечение в форме квадрата, со стороной, равной \dots . Определить, при какой осадке T начальная поперечная высота понтона удет минимальной.

Понтон в виде кругового цилиндра диаметром $d=0,8$ м плавает в пресной воде так, что его ось горизонтальна. Определить начальную поперечную метацентрическую высоту понтона, если осадка его $T=0,5$ м и координата ЦТ $z_g=0,4$ м.

Известны следующие размерения и элементы речного судна: $L=48,0$ м, $B=8,2$ м, $T=1,2$ м, $\delta=0,68$, метацентрические высоты $h=2,8$ м, и $H=92$ м. Вычислить момент, кренящий судно на 1° , и момент, дифференцирующий на 1 см.

Вычислить плечи остойчивости прямоугольного понтона при углах крена $\theta_1=50$ и $\theta_2=100$ по обычной метацентрической формуле остойчивости и сравнить с результатами по формуле для прямобортного судна. Исходные данные таковы: $L=30,0$ м, $B=6,5$ м, $T=1,2$ м и $z_g=0,9$ м.

Дать схематично диаграмму статической остойчивости для речного судна и произвести графическую процедуру определения угла опрокидывания судна при динамическом воздействии.

Дать схематично диаграмму статической остойчивости для речного судна, задав угол заливания произвести графическую процедуру определения допустимого значения кренящего момента.

Дать схематично диаграмму статической остойчивости для морского судна и произвести графическую процедуру определения угла опрокидывания судна при динамическом воздействии.

Дать схематично диаграмму статической остойчивости для морского судна, задав угол заливания произвести графическую процедуру определения допустимого значения кренящего момента.

Произвести пересчет сопротивления модели баржи с размерениями баржи-площадки проекта №Р-56 (варианты проектов: 942, 944, 16801) на натуре по предложенным кривым сопротивления моделей.

Произвести пересчет сопротивления составов из барж с размерениями баржи-площадки проекта №Р-56 (варианты проектов: 942, 944, 16801) на натуре по предложенным кривым сопротивления моделей по методу коэффициентов счала и методу эквивалентного судна.

Проанализировать и объяснить, почему расширительный бак системы отопления так назван.

Проанализировать и объяснить, почему флорный шпангоут так назван.

Проанализировать предложенную конструкцию перекрытий и сопоставить значимость предложенных вариантов балок

судового набора между собой, например: диаметрального кильсона или карлингса с боковым; шпангоута и бортового стрингера; флора и диаметрального кильсона; флора и бокового кильсона (днищевого стрингера); диаметрального карлингса и бимса; бокового карлингса и бимса.

Сопоставить применимость, а также положительные и отрицательные характеристики систем пожаротушения между собой (водяного, паротушения, углекислотного, пенотушения) для отдельных помещений судов (грузовые отсеки, жилые помещения, машинно-котельное отделение) судов разной специализации (трюмных сухогрузных, судов-площадок, танкеров).

Дать оценку влияния наличия в междудонном пространстве у судна балласта анализируя параметры остойчивости, непотопляемости, эксплуатационной прочности по вариантам: доли заполнения (до 5% объёма, 50%, 100%); загрузкой судна (порожнём, 80% от грузоподъёмности, при полной грузоподъёмности); в различных разрядах плавания (например, при переходе в морских условиях, переходе в речных условиях).

Предложить решение по спрямлению судна, имеющего пробоину в пустом трюме, если на палубе в наличие имеется груз (цемент в мешках, лесоматериалы, мука, уголь).

Выбрать относительное изменение скорости движения судна $\Delta V/V$ из условия сохранения расхода топлива (варианты: изменения на -10%, -5%, 5%, 10%, 15%, 20%, 25%), при процентном изменении глубины фарватера на -50% от базового значения (варианты: -75%, -60%, -45%, -30%, -15%, +10%, +15%, +20%, +25%, +30%), при базовом соотношении осадки судна к глубине фарватера $=1,0$, условно приняв, что изменение коэффициента сопротивления судна происходит только от изменения вследствие мелководья вязкостной составляющей, определяемой в долях по выражению λ , взяв в оценку показатель степени $m=0,8$ (варианты: 0,9; 1,0; 1,1; 1,2; 1,3; 1,4) связи в выражении λ , часового расхода топлива, G , и мощность двигателя N_e .

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Положительные ответы на контрольные опросы текущей проверки освоения дисциплины.

Курсовая работа:

2 (неудовлетворительно) - не полностью корректно решены задачи работы, доклад и ответы на вопросы не вняты и не отражают требуемый уровень знаний.

3 (удовлетворительно) - не полностью корректно решены задачи работы, доклад и ответы на вопросы более 50% вняты и отражают требуемый уровень знаний.

4 (хорошо) - правильное выполнение задач работы, внятный доклад, имеет место затруднение до 25% в ответах на отдельные вопросы.

5 (отлично) - правильное выполнение задач работы, чёткий и внятный доклад, ответы на вопросы более 95% отражают требуемый уровень знаний.

Экзамен:

2 (неудовлетворительно) - менее 50% полноты ответа по каждому из вопросов экзаменационного билета, задача не решена.

3 (удовлетворительно) - 50...75% полноты ответа по каждому из вопросов экзаменационного билета, задача не решена, не полностью корректный ответ на дополнительный вопрос(ы).

4 (хорошо) - 75...95% полноты ответа по каждому из вопросов экзаменационного билета, задача решена с незначительными погрешностями, дан корректный ответ на дополнительный вопрос(ы).

5 (отлично) - более 95% полноты ответа по каждому из вопросов экзаменационного билета, задача решена верно или с незначительными погрешностями при корректном ответе на дополнительный вопрос(ы).

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|---|-------------------------------------|
| Л1.1 | Харин Владимир Митрофанович, Занько Олег Николаевич, Дёкин Борис Григорьевич, Писклов Виктор Тимофеевич, Харин Владимир Митрофанович | Судовые машины, установки, устройства и системы: учебник для высш. мор. учеб. заведений | Москва: ТрансЛит [и др.], 2010 |
| Л1.2 | Жинкин Валентин Борисович | Теория и устройство корабля: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки дипломир. спец. 180100 (652900) "Кораблестроение и океанотехника" и направлению подготовки бакалавров 180100 (552600) "Кораблестроение и океанотехника" | Санкт-Петербург: Судостроение, 2010 |

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|---------------------------|--|
| Л1.3 | Коротков С. Ю., Ершов А. А., Бояринов А. М., Развозова Е. В., Своярова И. С. | Теория и устройство судна | Санкт-Петербург: ФГБОУ ВО ГУМРФ им. адмирала С. Ю. Макарова, 2018 |

7.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|---|--|
| Л2.1 | Данилов Александр Тимофеевич, Середохо Владимир Александрович | Современное морское судно: учебник для студентов, обучающихся по направлению подготовки дипломир. спец. 180100 (652900) "Кораблестроение и океанотехника" и направлению подготовки бакалавров 180100 (552600) "Кораблестроение и океанотехника" | Санкт-Петербург: Судостроение, 2011 |
| Л2.2 | Гордеев Олег Иванович | Управление толкаемыми составами в речных условиях: учеб. пособие | Новосибирск: НГАВТ, 2005 |
| Л2.3 | Лесюков Валентин Антонович | Теория и устройство судов внутреннего плавания: учебник | Москва: Транспорт, 1982 |
| Л2.4 | Бимбереков Павел Александрович | Методика ускоренной дефектации корпусов судов: метод. пособие для студентов кораблестроит. спец. | Новосибирск: НГАВТ, 2010 |

7.1.3. Методические разработки

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|---|---|-----------------------------|
| Л3.1 | Симанович, Тристанов | Конструкция корпуса промысловых судов: учеб. для студентов и курсантов вузов | Москва: Мир, 2005 |
| Л3.2 | Кузьменко Ю. Н. | Теория и устройство судов в вопросах и задачах: задач.-справ. | Новосибирск: НГАВТ, 1998 |
| Л3.3 | Лебедев, Девяткин | Мореходные качества судна: метод.указ.для курсового проектирования по дис."Теория и устройство судна"для студентов судоводительской спец. | Новосибирск: НГАВТ, 2006 |
| Л3.4 | Шмаков Михаил Григорьевич | Судовые устройства: учебник | Москва: Транспорт, 1977 |
| Л3.5 | Чиняев Иван Алексеевич | Судовые системы: учебник | Москва: Транспорт, 1984 |
| Л3.6 | Рябченко В. К., Кучер Ю. П. | Устройство судна: учеб. пособие для студентов спец. "Судовождение" | Одесса: Феникс, 2006 |
| Л3.7 | Девяткин Андрей Анатольевич, Лебедев Олег Юрьевич | Лабораторный практикум в опытовом бассейне: метод. указ. по вып. лаб. работ | Новосибирск: СГУВТ, 2015 |
| Л3.8 | Бимбереков Павел Александрович, Егоров Вячеслав Георгиевич | Контроль остаточных толщин корпуса судна при освидетельствовании: метод. указ. по выполнению лаб. работ | Новосибирск: НГАВТ, 2003 |

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

| | |
|----|--|
| Э1 | Конструкция корпуса морского судна / компьютерная про- грамма в среде Windows 98, 2000, XP, 7, 10 |
| Э2 | Судоводителям о плавучести и остойчивости судна. |
| Э3 | Правила РКО |
| Э4 | Правила РМРС |

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение | Оборудование |
|---|---|
| Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный); ПК -11 шт. (в т.ч преподавательский) |
| Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный); ПК -11 шт. (в т.ч преподавательский) |
| Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный); ПК -11 шт. (в т.ч преподавательский) |

| | |
|---|---|
| консультаций | |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Модели судов, 9 шт., Модель якорного устройства, 2 шт; Узлы набора корпуса, 12шт.; ПК - 7 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Модели судов, 9 шт., Модель якорного устройства, 2 шт; Узлы набора корпуса, 12шт.; ПК - 7 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета |
| Помещение для самостоятельной работы обучающихся | Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета. |