

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:19:41
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.ДЭ.07.01

Коммерческая эксплуатация судна

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2021		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачет 10	
аудиторные занятия	20		
самостоятельная работа	50		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	10	10	10	10
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	50	50	50	50
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
год начала подготовки 2021

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Доцент, Глоденис Татьяна Владимировна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов знаний рациональной системы использования транспортного флота, организации производственного процесса на водном транспорте. Задачами дисциплины являются: изучение нормативно-правовых и транспортных документов внутреннего водного и морского транспорта; определение коммерческих условий перевозки грузов и пассажиров, производства перегрузочных и других работ, обеспечения своевременной и сохранной доставки грузов потребителям, ответственности за невыполнение взаимных обязательств участников перевозки.
1.2	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДЭ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	
2.1.2	Судовождение на внутренних водных путях	
2.1.3	Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров	
2.1.4	Морское право	
2.1.5	Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)	
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.7	Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела А-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ)	
2.2.2	Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ (пятилетняя переподготовка)	
2.2.3	Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)	
2.2.4	Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)	
2.2.5	Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)	
2.2.6	Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)	
2.2.7	Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела А-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ)	
2.2.8	Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ) (пятилетняя переподготовка)	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна

ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна

ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа

ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна

ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Перевозки грузов на водном транспорте				
Лек	Общие правила перевозок грузов. Характеристики грузов, их основные физико-химические свойства. Транспортно-технологические системы. /Лек/	10	2	Л2.1 Э1 Э2	0
Ср	Перевозка навалочных, генеральных, наливных грузов. Перевозка опасных грузов. Транспортно технологические системы. Использование на перевозках судов-контейнеровозов, судов с горизонтальной погрузкой-выгрузкой, лихтеровозной системы. /Ср/	10	8	Л1.1Л2.1 Э1 Э2	0
Раздел	Раздел 2. Организация работы флота. Коммерческая эксплуатация судна				
Лек	Техническое нормирование транспортных судов. Основные формы организации судоходства на водном транспорте. /Лек/	10	4	Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	0
Ср	Характеристика транспортных процессов на водном транспорте. Форма организации движения на морском, речном транспорте. Тяговое обслуживание самоходных грузовых судов. Расчёт эксплуатационных и экономических показателей работы флота. /Ср/	10	16	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	0
Пр	Характеристика основной деятельности предприятий водного транспорта на перевозках. Показатели перевозок грузов и формы изображения грузовых потоков. Определение основных технико-эксплуатационных характеристик транспортного флота. Техническое нормирование работы транспортного флота. Технологические процессы работы транспортных судов. Определение продолжительности кругового рейса. Формы организации движения на внутреннем водном транспорте. /Пр/	10	6	Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Лек	Операции по обслуживанию судов в портах. Сталийное время. Расчёт сталийного времени. Комплексное обслуживание флота. /Лек/	10	1	Л1.1Л2.1 Э1 Э2	0
Ср	Определение времени проведения погрузочно-разгрузочных работ, время технических операций. Расчёт сталийного времени. Содержание основных операций комплексного обслуживания флота. /Ср/	10	10	Л1.1Л2.1 Э1 Э2	0
Лек	Формы договора морских перевозок. Рейсовый чартер. Коносомент, его функции и значение в морских перевозках. Другие формы договоров. /Лек/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Э2	0

Ср	Формы договора морских перевозок, чартер, коносамент. Использование других форм договоров (букинг-нот, берс-нот, фиксчур-нот). Содержание договора фрахтования. Содержание договора перевозки при трамповой и линейной формах организации работы. /Ср/	10	6	Л1.2 Л1.3Л2.1 Э2	0
Лек	Основные нормативно-правовые транспортные документы. Коммерческие отношения на транспорте. Особенности отдельных видов перевозок. /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Э1 Э2	0
Пр	Определение сталийного времени /Пр/	10	4	Л1.1Л2.1Л3. 1 Э1 Э2	0
Ср	Основные положения (кодекс внутреннего водного транспорта РФ, "Кодекса торгового мореплавания РФ"). Коммерческие отношения на транспорте. Коммерческие особенности отдельных видов перевозок. Нормативно-правовые документы морского транспорта. /Ср/	10	10	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Э1 Э2	0
ИКР	контроль (ИКР) /ИКР/	10	2		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Основы организации работы флота
Тема 1.1 Основы организации работы флота.

Раздел 2 Коммерческая эксплуатация на внутреннем водном и морском транспорте
Тема 2.1 Основные нормативно-правовые и транспортные документы (внутренний водный транспорт)
Тема 2.2. Договоры перевозки грузов.
Форма договоров, стороны-участники договоров, обязательства сторон. Порядок заключения договоров перевозки грузов на внутреннем водном транспорте.
Тема 2.3. Коммерческие отношения на транспорте.
Коммерческие операции по предъявлению, приему, хранению и выдаче грузов на причалах общего и необщего пользования. Коммерческие операции в пути следования.
Тема 2.4. Коммерческие особенности отдельных видов перевозок.
Тема 2.5. Начисление и оплата платежей. Система тарифов.
Общий порядок начисления платежей. Действующая система тарифов.
Тема 2.6. Нормативно-правовые документы морского транспорта.
Тема 2.7. Коммерческие условия работы судов трампового и линейного плавания.
Основные коммерческие условия трампового рейса. Линейное судоходство, коммерческие условия работы судов на линиях.
Тема 2.8. Фрахтовые операции.
Фрахтование, понятие, назначение, сфера применения. Характеристика судна и груза, сталийное время, документальное оформление приема-сдачи груза
Тема 2.9 Агентирование судов.
Агентирование – понятие, назначение, виды, порядок выполнения операций агента в портах. Агентский договор.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет)

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

Вопросы для текущего контроля и промежуточной аттестации

1. Условия размещения грузов на судне.
2. Определение допустимой удельной нагрузки на перекрытия, задаваемой в судовой документации.
3. Каким образом производится закрепление поверхности штабеля для обеспечения его несмещаемости и устойчивости?
4. Дайте обоснование основных транспортных условий (срока отгрузки, проформы договора перевозки, портов погрузки/выгрузки, нормы и условий грузообработки, условий оплаты грузовых работ).
5. Виды опасных веществ.
6. Основные документы, обеспечивающие процесс доставки опасных грузов морскими судами.
7. Особенности доставки опасных грузов внутренним водным транспортом.
8. Определить основное содержание разделов документации по перевозке опасных грузов на морском и внутреннем водном транспорте: нормативное регулирование, правила и условия перевозок, ответственные за сохранность грузов.
9. Основные виды пассажирских судов.
10. Обоснование схем линий пассажирских перевозок.
11. Организация обслуживания пассажиров на судах и речных вокзалах.
12. Нормирование скорости состава.
13. Как определить расчетную скорость состава по тяговой характеристике?

14. Как определить продолжительность кругового рейса буксируемого состава при заданной схеме грузовых потоков?
15. Произвести расчет провозной платы пассажира, следующего на линии с комплексным обслуживанием. Какие скидки на оплату при этом предусматриваются?
16. Обосновать оптимальную форму закрепления тяги за тоннажем при работе на конкретной грузовой линии.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки практических работ

Практические работы принимаются по результатам их выполнения.

Оценка практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено».

Методика оценки зачета по дисциплине

"неудовлетворительно" - Студент показывает слабый уровень теоретических знаний, не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на дополнительные вопросы или затрудняется с ответом на них. Не имеет четкого представления об изучаемом материале, допускает грубые ошибки. Демонстрирует частичные, фрагментарные, очень поверхностные умения, допуская грубые ошибки. Демонстрирует низкий уровень владения материалом, допуская грубые ошибки. Студент отвечает правильно на менее 60% поставленных вопросов.

"удовлетворительно" - Студент показывает знание основного лекционного и практического материала. В ответе не всегда присутствует логика изложения. Студент испытывает затруднения при ведении практических примеров.

Фрагментарное, знания без грубых ошибок. Частичные, демонстрирует умения без грубых ошибок. Не отработаны навыки и приёмы самостоятельной работы без грубых ошибок. Студент отвечает правильно от 60-74% поставленных вопросов.

"хорошо" - Студент показывает достаточный уровень теоретических и практических знаний, свободно оперирует основными понятиями. Умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается грамотно. Демонстрация знаний в базовом (стандартном) объёме, способность к решению типовых задач. Демонстрация умений на базовом (стандартном) уровне Владение базовыми навыками и приемами под контролем или руководством. Студент отвечает правильно от 75-84% поставленных вопросов.

"отлично" - Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по изучаемой дисциплине, но и видит междисциплинарные связи. Умеет анализировать практические ситуации. Ответ построен логично. Материал излагается четко, ясно, аргументировано. Уместно используется информационный и иллюстративный материал. Демонстрация высокого уровня знаний; способность самостоятельного анализа и реализации полученных знаний. Демонстрация умений высокого уровня; способность разработать самостоятельный, характерный подход к решению поставленной задачи.

Владение навыками и приемами на высоком уровне, способность дать собственную оценку изучаемого материала. Студент отвечает правильно от 85-100% поставленных вопросов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Багров Леонид Васильевич	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте: учебник	Москва: ПОЛИМЕДИА, 2012
Л1.2	Скаридов А. С.	Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
Л1.3	Скаридов А. С.	Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л2.2	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Иванов Вячеслав Алексеевич	Управление работой флота и его коммерческая эксплуатация: метод. указ. по выполнению расчёт.-граф. работы для студентов оч. и заоч. обучения спец. "Судовождение"	Новосибирск: НГАВТ, 2011

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	КВВТ (от 19.10.2023)
----	----------------------

Э2	Кодекс торгового мореплавания (от 19.10.2023)
----	---

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)