

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 20.08.2024 16:10:26
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14a7154bffa10e205

Шифр ОПОП: 2011.26.05.05.01

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

Год начала подготовки (по учебному плану): 2019
(год набора)

Шифр дисциплины: Б1.В.06
(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Морское право

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Новосибирск

Составитель:

Старший преподаватель

(должность)

Кафедры Судовождения

(наименование кафедры)

С.В. Трошина

(И.О.Фамилия)

Одобрена:

Ученым советом

Факультетом судовождения

(наименование факультета, реализующего образовательную программу)

Протокол № _____ от « _____ » 20 _____ г.

число

месяц

год

Председатель совета

В.П. Умрихин

(И.О.Фамилия)

На заседании кафедры

Судовождения

(наименование кафедры)

Протокол № _____ от « _____ » 20 _____ г.

число

месяц

год

Заведующий кафедрой

В.И. Сичкарев

(И.О.Фамилия)

Согласована:

Руководитель _____ рабочей группы по разработке ОПОП по направлению

(наименование коллектива разработчиков по направлению подготовки / специальности)

26.05.05 «Судовождения»

К.Т.Н.

(ученая степень)

,

(ученое звание)

Ю.Н. Черепанов

(И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Цели дисциплины:

- приобретение студентами глубоких теоретических знаний об основных категориях и институтах международного и российского морского права;
- ознакомление студентов с основами механизма международно-правового управления морской отраслью и организационной структурой межправительственных и национальных органов, уполномоченных в сфере торгового мореплавания;
- глубокое усвоение правовых средств защиты имущественных интересов судовладельцев;
- формирование современного юридического мышления (профессионального правосознания и культуры) в условиях развития международных правовых отношений и национальных правовых систем в сфере регламентирования использования Мирового океана.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модулю), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Универсальные компетенции (УК):

Дисциплина не формирует универсальные компетенции.

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции.

1.2.3. Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	x	x	x		Знать: – и понимать соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и других относя-

Компетенция		Этапы формирования компетенции				Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	I	II	III	IV	
						щихся к этому документов ИМО, Уметь: – применять знания национальных и международных требований по безопасности судна, экипажа, предотвращению загрязнения окружающей среды.
ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	x	x	x		– Знание норм международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях Уметь: - применять знания национальных и международных требований по безопасности судна, экипажа, предотвращению загрязнения окружающей среды
ПК-78	Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	x	x	x		Знать: – основные судовые свидетельства и сертификаты, необходимые документы, порядок их заполнения и выдачи, сроки действия

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках

часть, формируемая
участниками образовательных отношений

части

ний

(Обязательная часть или часть, формируемая участниками образовательных отношений)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для _____ очной _____ формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 5													
						По з.е.	По плану	в том числе					Семестр 9						Семестр 10							
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
	9					72	72	32	40		2	2	18		12	2	40		2							
в том числе тренажерная подготовка:																										

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Лекции		ПЗ		ЛР		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
9 семестр									
1	Раздел 1 Морское судно и экипаж								
1.1	Тема 1.1. Понятие и предмет Морского права. Публичное и частное морское право.	1						4	
1.2	Тема 1.2. Правовой статус морских судов. Судовой экипаж, правовое положение капитана	1		2				4	
2	Раздел 2 Правовая классификация морских пространств. Безопасность судоходства и охрана морской среды								
2.1	Тема 2.1 Внутренние морские воды, территориальное море, специальные морские зоны. Открытое море, проливы и каналы. Архипелажные воды, континентальный шельф.	1		2				6	
2.2	Тема 2.2 Международное право и национальное законодательство по обеспечению безопасности судоходства. Международное право и национальное законодательство об охране морской среды.	1		2				6	
3	Раздел 3 Правовые условия коммерческой эксплуатации судов								
3.1	Тема 3.1 Судовладелец и его представители. Договор морской перевозки.	2		1				6	
3.2	Тема 3.2. Фрахтование и страхование судов	2		1				6	
4	Раздел 4. Чрезвычайные обстоятельства. Разрешение имущественных споров								
4.1	Тема 4.1 Столкновение судов. Оказание помощи и	2		1				1	

№	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Лекции		ПЗ		ЛР		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
	спасание на море.								
4.2	Тема 4.2 Общая авария, ограничение ответственности по морским требованиям.	2		1				1	
4.3	Тема 4.3 Порядок заявления претензий и исков. Морской протест	2		1				1	
4.4	Тема 4.4. Суд и арбитраж по морским делам	2		1				1	
5	Раздел 5. Правовое положение морских судов в период военных действий								
5.1	Тема 5.1 Торговые суда нейтральных и воюющих государств.	2						4	
ИТОГО		18		12				40	

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

9 семестр

Раздел 1 Морское судно и экипаж [1-8]

Тема 1.1 Понятие и предмет морского права. Публичное и частное морское право.

Введение. Морское право в системе Российского и международного права. Источники права. Действие источников морского права.

Тема 1.2 Правовой статус морских судов. Судовой экипаж, правовое положение капитана морского судна.

Публичное и частное международное право. Международные морские обычаи. Международное морское право и его правосудие. Роль международных организаций в формировании норм морского права.

Понятие морское судно по российскому и международному морскому праву. Понятие торговое мореплавание. Правовая классификация морских судов. Право собственности на морские и речные суда. Регистрация судов и ее правовое значение. Порядок представления права плавания под национальным флагом. Судовые документы и их правовое значение.

Судовой экипаж, командный состав и судовая команда. Минимальный состав экипажа. Квалификация членов судового экипажа. Международные нормы и стандарты в отношении квалификации и комплектования судовых экипажей. Правовое положение капитана морского судна.

Раздел 2 Правовая классификация морских пространств. Безопасность судоходства и охрана морской среды [1-8]

Тема 2.1 Внутренние морские воды, территориальное море, специальные морские зоны. Открытое море, проливы и каналы, архипелажные воды, континентальный шельф.

Международные конвенции и национальное законодательство по вопросам правового режима морских пространств. Правовой режим внутренних морских вод. Условия допуска иностранных судов и военных кораблей во внутренние морские воды. Юрисдикция прибрежного государства. Правовой режим морских торговых портов. Территориальное море, его правовой режим. Право мирного прохода. Специальные морские зоны – прилегающая, исключительная экономическая зона. Правовой режим специальных зон. Права, юрисдикция и обязанности прибрежного государства в исключительной экономической зоне.

Понятие «открытое море». Режим «свободы» открытого моря. Правовой статус судов в открытом море. Правовой режим вод омывающих Антарктиду. Правовой режим каналов, проливов. Гибралтарский, Черноморские, Балтийские, Магелланов проливы. Каналы: Суэцкий, Панамский, Кильский. Режим Дуная. Понятие «транзитный проход» Архипелажные воды. Понятие государство архипелага. Режим архипелажного прохода. Право мирного транзита иностранных судов через архипелажные воды. Континентальный шельф. Правовой режим континентального шельфа.

Тема 2.2. Международное и национальное законодательство по обеспечению безопасности судоходства. Международное право и национальное законодательство об охране морской среды.

Понятие «безопасность мореплавания» Основные правовые нормы по обеспечению безопасности судоходства. Международные конвенции и национальное законодательство по обеспечению безопасности мореплавания. Технический надзор за судами. Государственный надзор за безопасностью судоходства в Российской Федерации. Полномочия капитана порта. Основание и порядок запрещения выхода судна в море. Классификация аварийных происшествий судов. Расследование аварий морских судов.

Международно-правовое регулирование предотвращения загрязнения морских пространств с судов. Международное сотрудничество в предотвращении загрязнения Мирового океана. Бесхозные и безнадзорные суда, как источник загрязнения. Имущественная ответственность за загрязнение морской среды по международному морскому праву. Предел имущественной ответственности судовладельцев по «нефтяным» и «ядерным» конвенциям. Задержание (арест) субстандартных морских судов. Пределы имущественной ответственности при перевозке вредных и опасных грузов.

Раздел 3. Правовые условия коммерческой эксплуатации судов [1-8]

Тема 3.1 Судовладелец и его представители. Договор морской перевозки.

Понятие «судовладелец». Морское агентирование. Права и обязанности морского агента.

Участники договора морской перевозки. Публичный договор. Договор присоединения. Чартер. Перевозка по коносаменту. Букинг-договор. Диспач, демередж. Форма договора морской перевозки. Долгосрочный договор по организации морских перевозок. Гарантийные письма. Исполнение договора морской перевозки груза. Канцелинг. Обязанности перевозчика и отправителя, получателя груза. Сталия, контрсталия. Ответственность перевозчика за сохранность груза. Основания для освобождения перевозчика от ответственности. Навигационная ошибка. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Сквозная перевозка. Договор морской перевозки пассажиров. Современные тенденции в перевозке пассажиров. Обязанности, права и ответственность перевозчика. Обязанности и права пассажира. Морская буксировка. Правовая классификация операций по буксировке. Портовая буксировка, буксировка в ледовых условиях.

Тема 3.2. Фрахтование и страхование судов.

Тайм чартер и его особенности. Договор субфрахтования. Бербоут-чартер, его особенности. Морское страхование, его сущность и формы морского страхования. Участники договора морского страхования. Страховой полис. Франшиза. Суброгация. Абандон. Услуги страховщиков. Перестрахование. Затонувшее имущество.

Раздел 4. Чрезвычайные обстоятельства. Разрешение имущественных споров. [1-8]

Тема 4.1 Столкновение судов. Оказание помощи и спасение на море.

Международная конвенция 1910г. Гражданско-правовая ответственность за столкновение судов. Убытки от столкновения судов. Распределение убытков. Обязанность спасать столкнувшееся судно. Меры обеспечения взыскания убытков, причиненных столкновением судов. Ответственность за повреждение портовых сооружений.

Возникновение правового института спасания на море. Международные и национальные правовые акты, регулирующие спасание на море. Спасение имущества. Договор спасания. Спасательная операция и спасатель. Принцип «без спасения нет вознаграждения». Обязанности капитана по оформлению операции по спасанию.

Тема 4.2. Общая авария, ограничение ответственности по морским требованиям.

Понятие общей аварии. Определение и признаки общей аварии. Международные правовые акты и национальное законодательство об общей аварии. Контрибуционная стоимость имущества. Распределение общей аварии. Убытки, не признаваемые общей аварией, частная авария. Понятие ограничения ответственности. Международные конвенции и национальное законодательство об ограничении ответственности. Требования, по которым ответственность может

быть ограничена. Общие пределы ответственности. Фонд ограничения ответственности.

Тема 4.3. Порядок заявления претензий и исков. Морской протест.

Понятие «Гражданско-процессуальное законодательство» и его источники. Сущность претензионно-искового производства. Претензия, иск. Понятие и виды судебных доказательств. Обеспечение первичной документацией судом по претензиям, возникающим из договора морской перевозки. Морской протест. Порядок оформления. Акт о морском протесте. Исковая давность.

Тема 4.4. Суд и арбитраж по морским делам.

Юрисдикция по спорам, вытекающим из торгового мореплавания. Производство в арбитражном суде первой инстанции. Морская арбитражная комиссия МАК. Исполнение судебных актов. Иностранные специальные арбитражи по морским делам.

Раздел 5. Правовое положение морских судов в период военных действий [1-8]

Тема 5.1. Торговые суда нейтральных стран и воюющих государств. Понятие комботантов и некомботантов. Госпитальные суда. Понятие «морская блокада» и ее осуществление. Запрещение применения силы как принцип международного права. Гаагская конвенция 1907 г. Случаи пиратства в Мировом океане. Проблемы ответственности за международный терроризм.

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы по дисциплине не предусмотрены

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>9 семестр</i>	
Раздел 1 Морское судно и экипаж	
<i>Тема 1.2. Правовой статус морских судов. Судовой экипаж, правовое положение капитана судна.</i>	Судовые документы, определяющие правовой статус и техническое состояние морских судов Изучение МК ПДНВ78/95. Международные требования к уровню квалификации судовых специалистов. [1-8]
Раздел 2 Правовая классификация морских пространств. Безопасность судоходства и охрана морской среды	
<i>Тема 2.1 Внутренние морские воды, территориальное море. Специальные зоны. Открытое море, проливы и каналы, Архипелажные воды, континентальный шельф.</i>	Конвенция ООН по морскому праву. Конвенция о режиме Черноморских проливов 20.07 1936г. Конвенция по Суэцкому каналу 29.10.1888 г. Международный район морского дна и его

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
	ресурсы, находящиеся за пределами национальной юрисдикции государств. [1-8]
<i>Тема 2.2.</i> Международное право и национальное законодательство об обеспечении безопасности судоходства. Международное право и национальное законодательство об охране морской среды	МК СОЛАС 74/78, LL-66 МК МАРПОЛ 73/78, ФЗ Об охране окружающей среды [1-8]
Раздел 3 Правовые условия коммерческой эксплуатации судов	
<i>Тема 3.1</i> Судовладелец и его представители. Договор морской перевозки	Изучение Кодекса торгового мореплавания [1-8] Кодекс внутреннего водного транспорта Чартер, виды чартеров. Коносамент – как универсальный транспортный документ. [1-8]
<i>Тема 3.2.</i> Фрахтование и страхование.	Тайм чартер, бербоут чартер их правовая суть и особенности. Формы морского страхования.
Раздел 4 Чрезвычайные обстоятельства. Разрешение имущественных споров	
<i>Тема 4.1</i> Столкновения судов. Оказание помощи и спасение на море	Убытки от столкновения судов и их распределение Международные и национальные акты, регулирующие спасение на море [1-8]
<i>Тема 4.2.</i> Общая авария, ограничение ответственности по морским требованиям	Определение размера общей аварии, распределение общей аварии. [1-8]
<i>Тема 4.3.</i> Порядок заполнения претензий и исков. Морской протест.	Оформление и составление морского протеста [1-8]
<i>Тема 4.4.</i> Суд и арбитраж по морским делам	Морская арбитражная комиссия, Международный коммерческий арбитражный суд (МКАС) [1-8]

4.5. Курсовой проект или курсовая работа

Курсовой проект или работа не предусмотрены.

4.6. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным и практическим занятиям путем изучения соответствующего теоретического материала.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется при проведении индивидуальных и групповых занятий и консультаций.

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы в части дисциплины (модуля)

Контролируемая компетенция	Этапы формирования компетенции	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства
ПК-11 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	I – Формирование знаний II – Формирование способностей III – Интеграция способностей	<i>Тема 1.1.</i> Понятие и предмет Морского права. Публичное и частное морское право. <i>Тема 1.2.</i> Правовой статус морских судов. Судовой экипаж, правовое положение капитана	Зачёт
ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	I – Формирование знаний II – Формирование способностей III – Интеграция способностей	<i>Тема 2.1</i> Внутренние морские воды, территориальное море, специальные морские зоны. Открытое море, проливы и каналы. Архипелажные воды, континентальный шельф. <i>Тема 2.2</i> Международное право и национальное законодательство по обеспечению безопасности судоходства. Международное право и национальное законодательство об охране морской среды.	зачет
ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	I – Формирование знаний II – Формирование способностей III – Интеграция способностей	<i>Тема 3.1</i> Судовладелец и его представители. Договор морской перевозки <i>Тема 3.2.</i> Фрахтование и страхование судов	зачет

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Шифр компетенции	Этапы формирования компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
------------------	--------------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------	------------------

Шифр компетенции	Этапы формирования компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
ПК-11	I – Формирование знаний	Зачёт		Отметка «зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Отметка «не зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	Дихотомическая шкала «освоена – не освоена»
	II – Формирование способностей				
	III – Интеграция способностей				
ПК-45	I – Формирование знаний II – Формирование способностей III – Интеграция способностей	зачет		Отметка «зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Отметка «не зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	Дихотомическая шкала «освоена – не освоена»
ПК-78	I – Формирование знаний II – Формирование способностей III – Интеграция способностей	зачет		Отметка «зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Отметка «не зачтено» соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	Дихотомическая шкала «освоена – не освоена»

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

5.3.1. ЭТАП I - Формирование знаний

Типовые теоретические вопросы для проверки практической работы:

1. Международная конвенция МАРПОЛ-73/78.
2. Международная конвенция ПДМНВ-78/95.
3. Международная конвенция СОЛАС-74/78.
4. Международная конвенция КОС-69, КГМ-66/88.
5. Международный кодекс проведения расследования аварий и инцидентов на море. Резолюция ИМО 849(20).
6. Процедура контроля судов государством порта. Резолюция А 787(19) ИМО.

5.3.2. ЭТАП II - Формирование способностей

Типовые теоретические вопросы для проверки практической работы:

1. Токийский меморандум о взаимопонимании по обеспечению контроля за судами.
2. Договор перевозки грузов.
3. Общая и частная авария.
4. Правовой режим территориального моря, открытого моря, внутренних вод.
5. Страхование судов и грузов.
6. Спасание на море.
7. Фрахтование судов.

5.3.3. ЭТАП III – Интеграция способностей

Типовые теоретические вопросы к промежуточной проверке знаний:

1. Судовой этикет, международные и национальные нормы в отношении формирования этикета.
2. Международные правовые нормы и национальное законодательство о предотвращении загрязнений морской среды.
3. Перевозка пассажиров и багажа.
4. Судовладелец и его представители, морское агентирование.
5. Морской протест.
6. Суд и арбитраж по морским делам.

5.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

5.4.1. Методика оценки практической работы

«Зачтено» выставляется обучающемуся, в случае выполнения всех практических работ, а также ответе на вопросы.

«Не зачтено» выставляется при не выполнении указанных выше условий.

5.4.2. Методика оценки зачета

Зачёт по дисциплине получается при условии выполнения учебного графика, практических работ и ответов на вопросы. Кроме того, осуществляется текущий контроль знаний студентов в процессе занятий.

Оценка «зачтено» ставится в случае выполнения учебного графика, практических работ и ответов на вопросы.

Оценка «не зачтено» ставится при не выполнении выше указанных условий.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная учебная литература

1. Скаридов А. С. Морское право [Электронный ресурс] : учебник для магистров / Скаридов Александр Станиславович ; А. С. Скаридов ; ГМА им. адм. С. О. Макарова. - М. : Юрайт, 2012. - 647 с : ил., карты. - (Магистр). - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее. - ISBN 978-5-9916-1787-1.

2. Дмитриев В. И. Правовое обеспечение профессиональной деятельности моряков [Электронный ресурс] : учебник / В. И. Дмитриев ; В. И. Дмитриев, С. В. Латухов, О. В. Соляков. - Москва : МОРКНИГА, 2013. - 421 с. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

б) дополнительная учебная литература

3. Шутенко В. В. Морское страхование [Электронный ресурс] / В. В. Шутенко ; В. В. Шутенко. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : МОРКНИГА, 2010. - 166 с. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

4. Сичкарёв В.И. Использование в судовождении гидрометеорологической информации: учеб.-произв. изд. / Сичкарёв Виктор Иванович; В. И. Сичкарёв; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск: СГУВТ, 2000. - 175 с.

8. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

5. Николаева Л. Л. Формы договора морской перевозки : учеб. пособие / Николаева Людмила Леонидовна, Петров Егор Михайлович ; Л. Л. Николаева,

И. М. Петров ; М-во образования и науки Украины, Одес. нац. мор. акад. - М. : Феникс [и др.], 2007. - 240 с. - ISBN 978-966-438-048-2.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

6. Международные нормативные документы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.imo.org, свободный. – Загл. с экрана

7. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/books>, свободный. – Загл. с экрана

8. Научно-техническая библиотека Сибирского государственного университета водного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://library.nsawt.ru/>, свободный. – Загл. с экрана

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.
- Визуальная презентация курса лекций «Морская практика» (учебная версия)

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Перечень основного оборудования
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный.
Учебная аудитория для проведения практических занятий групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный.
Помещение для самостоятельной работы (Главный корпус, ауд. 507)	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.