

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:46:43
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.32

Экономическая оценка инвестиций на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте" год начала подготовки 2022		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачет 5	
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	96		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	96	96	96	96
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Семенова Р.А.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели состоят в освоении студентами основных принципов и методов принятия инвестиционных решений на транспорте, а ознакомление обучающихся с методами экономической оценки инвестиций, процессом расчёта и анализа показателей, принятие решения на их основе.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Бухгалтерский учет	
2.1.2	Моделирование транспортных процессов	
2.1.3	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.4	Транспортное страхование	
2.1.5	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.6	Менеджмент	
2.1.7	Ценообразование на транспорте	
2.1.8	Экономика отрасли	
2.1.9	Экономика	
2.1.10	Экономика предприятия	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-9.1: знать основные экономические термины и понятия, объективные основы функционирования транспортных предприятий

УК-9.2: уметь использовать полученные экономические знания в профессиональной деятельности

УК-9.3: владеть способностью использовать основы экономических знаний в профессиональной деятельности

ПК-1: Способен к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте

ПК-1.1: знать Теоретические основы организации управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, функционирования транспортно- логистических систем

ПК-1.3: знать Теоретические основы эффективного финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, страхования в транспортной деятельности

ПК-1.4: уметь Выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологии функционирования транспортно- логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок и управления транспортными потоками

ПК-1.6: уметь Эффективно использовать в производственной деятельности методы финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, страхования в транспортной деятельности

ПК-1.7: владеть Методиками исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологиями функционирования транспортно- логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок и управления транспортными потоками

ПК-1.9: владеть Владения методиками эффективного финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, страхования в транспортной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Теоретические основы оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций.
3.1.2	Знать основные экономические термины и понятия транспортных предприятий.
3.2	Уметь:
3.2.1	Выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций.
3.2.2	Использовать полученные экономические знания в профессиональной деятельности.
3.3	Владеть:
3.3.1	Методиками оценки эффективности инвестиций.
3.3.2	Способностью использовать основы экономических знаний в профессиональной деятельности.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Инвестиционный комплекс на транспорте				
Лек	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Пр/	5	0	Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Ср/	5	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 1.2Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Раздел	Раздел 2. Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте				
Лек	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Пр/	5	0,5	Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Ср/	5	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	5	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	5	1,5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0

Пр	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	5	2,5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	5	14	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Ср/	5	12	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел.1. Инвестиционный комплекс на транспорте

Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация)
Экономическая сущность и виды инвестиций. Классификация. Источники инвестиций. Правовые основы инвестиций.

Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте
Понятие и классификация инвестиционных проектов. Содержание инвестиционных проектов. Инвестиционный цикл.

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды
Понятие эффективности. Виды эффективности инвестиций. Общая схема оценки эффективности инвестиционного проекта на транспорте

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте
Характеристика принципов оценки инвестиционных проектов на транспорте. Учет фактора времени при оценке эффективности инвестиционных проектов

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте
Понятие денежных потоков. Виды денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте. Финансовая реализуемость проекта.

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте
Сущность показателей и методы их определения. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, учитывающие фактор времени. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, не учитывающие фактор времени. Сфера применения показателей и особенности использования.

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте
Понятие и виды рисков. Методы определения величины рисков. Анализ эффективности инвестиционных на транспорте в условиях риска.

Содержание практических работ

Раздел 1 Инвестиционный комплекс на транспорте
1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте
Основы финансовых расчетов в инвестициях Решение задач.

1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте
Основы финансовых расчетов в инвестициях Решение задач

Раздел 2 Оценка экономической эффективности инвестиций на транспорте

2.1 Сущность эффективности инвестиций, ее виды

Решение сквозной задачи по вариантам (Определение объемов производства инвестиционного проекта на транспорте)

2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам. (определение издержек проекта и объема инвестиций на транспорте)

2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте Решение сквозной задачи по вариантам. (Определение денежных потоков инвестиционного проекта на транспорте и его финансовой реализуемости)

2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам. (определение показателей эффективности инвестиционного проекта на транспорте).

2.5 Риски инвестиционных проектов на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам. (определение устойчивости инвестиционного проекта на транспорте в условиях риска разными методами)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

1 Внутренняя норма доходности – это такая норма дисконта, при которой чистая приведенная стоимость

- а) больше приведенных капитальных вложений
- б) меньше приведенных капитальных вложений
- в) равняется сумме приведенных эффектов
- г) равняется нулю

2. Источником инвестиций могут быть доходы предприятия от реализации продукции?

- а) да
- б) нет

3. Финансовые инвестиции – это

- а) вложение капитала в ценные бумаги предприятий
- б) помещение капитала в банковские учреждения
- в) а, б

4 Срок окупаемости инвестиционного проекта - это

- а) минимальный срок достижения положительного финансового результата при производстве продукции
- б) срок функционирования предприятия
- в) срок полезного использования оборудования
- г) срок освоения последней очереди объекта
- д) нет правильного ответа

5. Направление инвестирования средств с очень высоким уровнем риска

- а) рефинансирование выпуска ценных бумаг
- б) новые технологии
- в) замена физически устаревшего оборудования
- г) новые инвестиционные проекты на стабильном рынке

6 Инвестиции могут осуществляться в форме патента?

- а) да
- б) нет

7. Коэффициент дисконтирования для шага t рассчитывается по формуле

- а) $(1+E)^t$
- б) $1/(1+E)^t$
- в) $t/(1+E)^t$
- г) $t/(1+E)^0$

8. Инвестиционный проект является эффективным, если ЧДД

- а) больше 0
- б) меньше 0
- в) равен величине инвестиций
- г) больше издержек за рассматриваемый период

9 Процесс разработки и реализации инвестиционного проекта включает

- а) поиск инвестиционных концепций проекта
 б) разработку технико-экономических показателей и их финансовую оценку
 в) прединвестиционную, инвестиционную и эксплуатационную фазы
10. Могут ли инвестиционные вложения осуществляться в форме сырьевых ресурсов?
 а) да
 б) нет
- 11 К какой стадии жизненного цикла инвестиционного проекта относится разработка проектно-сметной документации
 а) прединвестиционная
 б) инвестиционная
 в) эксплуатационная
- 12 Инвестиционные вложения могут осуществляться в форме материальных ресурсов?
 а) да
 б) нет
- 13 В отчете о движении денежных средств поступления от выпуска акций должны квалифицироваться как приток денежных средств от
 а) кредитной деятельности
 б) операционной деятельности
 в) финансовой деятельности
- 14 Вложения с целью получения доходов по ним в течение года - это
 а) долгосрочные финансовые вложения
 б) краткосрочные финансовые вложения
- 15 Учитываются ли итоги производственно-хозяйственной деятельности предприятия при определении потребностей в дополнительных инвестициях?
 а) да
 б) нет

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков.

Итоговая оценка со значениями «зачтено – не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - студент получает оценку «зачтено».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Воронцовский А. В.	Управление инвестициями: инвестиции и инвестиционные риски в реальном секторе экономики: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Краев, Пангина	Экономическая оценка инвестиций на водном транспорте: учеб. для студентов вузов, обучающихся по спец. 240100 "Орг. перевозок и управление на вод. транспорте"	Санкт-Петербург: СПбГПУ, 2003
Л2.2	Никитина Т. В., Репета-Турсунова А. В., Фрёммель М., Ядрин А. В.	Основы портфельного инвестирования: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
Л2.3	Борисова О. В., Малых Н. И., Овешникова Л. В.	Инвестиции в 2 т. Т. 1. Инвестиционный анализ: Учебник и практикум	Москва: Издательство Юрайт, 2019

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.4	Аскинадзи В. М., Максимова В. Ф.	Инвестиции: Учебник для бакалавров	Москва: Издательство Юрайт, 2019
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Путилова Наталья Николаевна, Галкина Людмила Анатольевна	Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений спец. 080502 "Экономика и управление на предпр. транспорта (по отраслям)"	Новосибирск: НГАВТ, 2012
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Оценка инвестиций [Электронный ресурс]: экономический научный журнал. - Королёв: ООО «ЦЭПЭС». – Режим доступа: http://www.esm-invest.com/ - Загл. с экрана.		
Э2	Центральный банк Российской Федерации [Электронный ресурс]: [офици. сайт] / Официальный сайт Банка России, - М., 2000-2022. - Режим доступа: http://www.cbr.ru/ , свободный. - Загл. с экрана.		
Э3	Министерство экономического развития РФ [Электронный ресурс]: офици. сайт / Минэкономразвития РФ. – М., 2015-2022. - Режим доступа: http://economy.gov.ru , свободный. - Загл. с экрана.		

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета