

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
 Должность: И.о. ректора  
 Дата подписания: 03.07.2026 19:56:53  
 Уникальный программный ключ:  
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

### Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

## Б1.В.03

## Технология и организация транспортно-технологических систем рабочая программа дисциплины (модуля)

|                           |                                                                                                                                                                               |                          |  |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой    | Управления транспортным процессом                                                                                                                                             |                          |  |
| Образовательная программа | 23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"<br>Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"<br>год начала подготовки 2025 |                          |  |
| Квалификация              | магистр                                                                                                                                                                       |                          |  |
| Форма обучения            | очная                                                                                                                                                                         |                          |  |
| Общая трудоемкость        | 5 ЗЕТ                                                                                                                                                                         |                          |  |
| Часов по учебному плану   | 180                                                                                                                                                                           | Виды контроля на курсах: |  |
| в том числе:              |                                                                                                                                                                               | экзамен 2                |  |
| аудиторные занятия        | 52                                                                                                                                                                            | зачет 1                  |  |
| самостоятельная работа    | 86                                                                                                                                                                            |                          |  |
| часов на контроль         | 36                                                                                                                                                                            |                          |  |

### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | 1 (1.1) |    | 2 (1.2) |     | Итого |     |
|-------------------------------------------|---------|----|---------|-----|-------|-----|
| Неделя                                    | 14 5/6  |    | 12 4/6  |     |       |     |
| Вид занятий                               | уп      | ип | уп      | ип  | уп    | ип  |
| Лекции                                    | 14      | 14 | 12      | 12  | 26    | 26  |
| Практические                              | 14      | 14 | 12      | 12  | 26    | 26  |
| Иная контактная<br>работа                 | 2       | 2  | 4       | 4   | 6     | 6   |
| Итого ауд.                                | 28      | 28 | 24      | 24  | 52    | 52  |
| Контактная<br>работа                      | 30      | 30 | 28      | 28  | 58    | 58  |
| Сам. работа                               | 42      | 42 | 44      | 44  | 86    | 86  |
| Часы на<br>контроль                       |         |    | 36      | 36  | 36    | 36  |
| Итого                                     | 72      | 72 | 108     | 108 | 180   | 180 |

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"  
год начала подготовки 2025

**Рабочую программу составил(и):**

*старший преподаватель, Боровская Юлия Сергеевна*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Дисциплина «Технология и организация транспортно-технологических систем» имеет целью формирование у студентов знаний о системах доставки грузов «от двери до двери» с учетом использования современных технических средств и технологий перегрузки и перевозки, обеспечивающих качественную и сохранную доставку в установленный срок, с минимальными трудовыми и материальными издержками. |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

|                    |                                                                                                              |      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Цикл (раздел) ООП: |                                                                                                              | Б1.В |
| 2.1                | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>                                                 |      |
| 2.2                | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |      |
| 2.2.1              | Научно-исследовательская работа                                                                              |      |
| 2.2.2              | Проектирование транспортных процессов и систем                                                               |      |
| 2.2.3              | Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах                                  |      |
| 2.2.4              | Научно-исследовательская работа                                                                              |      |
| 2.2.5              | Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах                                               |      |
| 2.2.6              | Организация перевозок в транспортно-технологических системах                                                 |      |

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок**

ПК-5.1: Понимает особенности управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.3: Владеет навыками разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|       |                                                                                                                              |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1   | <b>Знать:</b>                                                                                                                |
| 3.1.1 | нормативную базу внутреннего водного транспорта и смежных видов транспорта.                                                  |
| 3.2   | <b>Уметь:</b>                                                                                                                |
| 3.3   | <b>Владеть:</b>                                                                                                              |
| 3.3.1 | технологией и организацией транспортно-технологических систем доставки грузов с участием водного и смежных видов транспорта. |

**4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                                                                                   | Семестр / Курс | Часов | Литература   | ПрПо дгот |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1. Транспортно-технологические системы</b>                                                                                        |                |       |              |           |
| Лек         | Транспортно-технологические системы /Лек/                                                                                                   | 1              | 5     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность по технологии и организации транспортно-технологических систем доставки грузов /Пр/ | 1              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Нормативно-правовые документы автомобильного и железнодорожного транспортов /Пр/                                                            | 1              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Пр          | Нормативно-правовые документы водного (речного и морского) транспорта /Пр/                                                                  | 1              | 2     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Ср          | Транспортно-технологические системы /Ср/                                                                                                    | 1              | 14    | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |
| Раздел      | <b>Раздел 2. Организационное обеспечение транспортно-технологических систем</b>                                                             |                |       |              |           |
| Лек         | Организационное обеспечение транспортно-технологических систем /Лек/                                                                        | 1              | 4     | Л1.1Л2.1Л3.1 | 0         |

|        |                                                                                                                                        |   |    |                  |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------------|---|
| Пр     | Транспортная схема доставки груза /Пр/                                                                                                 | 1 | 1  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Транспортная характеристика груза /Пр/                                                                                                 | 1 | 1  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Подвижной состав транспорта и нормы загрузки транспортных средств /Пр/                                                                 | 1 | 1  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Определение срока доставки груза /Пр/                                                                                                  | 1 | 1  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Организационное обеспечение транспортно-технологических систем /Ср/                                                                    | 1 | 14 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 3. Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок</b>                                                            |   |    |                  |   |
| Лек    | Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок /Лек/                                                                       | 1 | 5  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Базисные условия поставки товаров по договору перевозки грузов в обеспечении транспортно-технологической системы доставки /Пр/         | 1 | 4  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок /Ср/                                                                        | 1 | 14 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| ИКР    | Текущий контроль /ИКР/                                                                                                                 | 1 | 2  |                  | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 4. Международные фрахтовые и транспортные операции</b>                                                                       |   |    |                  |   |
| Лек    | Международные фрахтовые и транспортные операции /Лек/                                                                                  | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Международные фрахтовые и транспортные операции /Ср/                                                                                   | 2 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 5. Таможенное регулирование транспортно-технологических систем</b>                                                           |   |    |                  |   |
| Лек    | Таможенное регулирование транспортно-технологических систем /Лек/                                                                      | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Таможенное регулирование транспортно-технологических систем /Ср/                                                                       | 2 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 6. Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта</b> |   |    |                  |   |
| Лек    | Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта /Лек/            | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Определение прейскурантных тарифов транспорта /Пр/                                                                                     | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Обоснование договорного тарифа за перевозку грузов /Пр/                                                                                | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Разработка маршрутов перевозок грузов автомобильным транспортом /Пр/                                                                   | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта /Ср/             | 2 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 7. Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах</b>                                                   |   |    |                  |   |
| Лек    | Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах /Лек/                                                              | 2 | 2  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах /Ср/                                                               | 2 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Раздел | <b>Раздел 8.</b>                                                                                                                       |   |    |                  |   |
| Лек    | Управление рисками и страхование в транспортно-технологических системах /Лек/                                                          | 2 | 4  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Пр     | Выбор и обоснование транспортно-технологической схемы доставки грузов /Пр/                                                             | 2 | 6  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| Ср     | Управление рисками и страхование в транспортно-технологических системах /Ср/                                                           | 2 | 4  | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |
| ИКР    | Текущий контроль /ИКР/                                                                                                                 | 2 | 4  |                  | 0 |

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Транспортно-технологические системы. Система, системный подход, системное мышление. Понятие транспортной системы. Свойства транспортно-технологических систем. Классификация транспортно-технологических систем. Транспортно-технологические системы смешанных перевозок грузов. Транспортно-логистические системы доставки грузов и логистические центры. Международные транспортно-технологические системы.

Тема 2. Организационное обеспечение транспортно-технологических систем. Международные организации в области транспорта. Международные организации, действующие на разных видах транспорта (межправительственные организации (МПО); международные неправительственные организации (МНПО)). Международные организации на видах транспорта (международные организации на морском транспорте; международные организации на внутреннем водном транспорте; международные организации на железнодорожном транспорте; международные организации на автомобильном транспорте; международные организации на воздушном транспорте). Национальные организации транспорта (национальные правительственные организации (НПО); национальные неправительственные организации (ННПО)).

Тема 3. Коммерческо-правовое регулирование международных перевозок. Общеправовые аспекты регулирования международных перевозок. Коммерческо-правовое обеспечение перевозок (международное коммерческо-правовое обеспечение: все виды транспорта, морской транспорт, внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт; национальное коммерческо-правовое обеспечение: все виды транспорта, морской транспорт, внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт. Документальное оформление перевозок в транспортно-технологических системах (унификация документов смешанных перевозок; основные формы перевозочных документов международных смешанных перевозок). Использование торговых терминов ИНКОТЕРМС. Требования банковской системы.

Тема 4. Международные фрахтовые и транспортные операции. Траповое судоходство. Перевозки на морской линии.

Тема 5. Таможенное регулирование транспортно-технологических систем. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли. Общие положения о таможенном регулировании и таможенных операциях. Прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС. Доставка товаров под таможенным контролем по процедуре таможенного транзита. Временное хранение товаров. Таможенные операции при декларировании и выпуске товаров под таможенную процедуру.

Тема 6. Ценообразование на грузовые перевозки транспортно-технологических систем. Тарифные системы различных видов транспорта. Функции и принципы ценообразования (виды цен). Мировой опыт формирования сквозных тарифных ставок. Тарифы железнодорожного транспорта. Тарифы воздушного транспорта. Тарифы линейного судоходства. Тарифы грузового автомобильного транспорта. Применение портовых сборов в морских и речных портах и плат за использование инфраструктуры внутренних водных путей (основные принципы и условия применения портовых сборов в российских морских портах; условия применения сборов в иностранных морских портах; основные принципы и условия применения сборов (тарифов) с судов на внутренних водных путях).

Тема 7. Посреднические и иные услуги в транспортно-технологических системах. Понятие посредничества. Посредничество на транспортных рынках. Транспортно-экспедиционные услуги. Логистический оператор. Морское агентирование. Услуги по перевалке грузов. Прочие виды услуг в транспортно-технологических системах (услуги по хранению груза; услуги в отношении транспортных средств и грузов; брокерские услуги).

Тема 8. Управление рисками и страхование в транспортно-технологических системах. Страхование как метод воздействия на риски при организации международных транспортно-технологических систем. Отдельные виды страхования при организации международных транспортно-технологических систем (транспортное страхование грузов; страхование судов водного транспорта; страхование КАСКО автотранспортных средств; страхование ответственности перевозчика и экспедитора).

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые задания, вопросы к зачету, экзамену

### 6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ

- 1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность по технологии и организации транспортно-технологических систем доставки грузов
- 2 Нормативно-правовые документы автомобильного и железнодорожного транспортов
- 3 Нормативно-правовые документы водного (речного и морского) транспорта
- 4 Транспортная схема доставки груза
- 5 Транспортная характеристика груза
- 6 Подвижной состав транспорта и нормы загрузки транспортных средств
- 7 Определение срока доставки груза
- 8 Базисные условия поставки товаров по договору перевозки грузов в обеспечении транспортно-технологической системы доставки
- 9 Определение преysкуранных тарифов транспорта
- 10 Обоснование договорного тарифа за перевозку грузов

- 11 Разработка маршрутов перевозок грузов автомобильным транспортом  
12 Выбор и обоснование транспортно-технологической схемы доставки грузов

### 6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания:

1. Каким документом оформляется начисление и оплата платежей на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты).  
А - Дорожной ведомостью;  
Б - Накладной;  
В - Актом погрузки ГУ-30;  
Г - Сдаточной ведомостью.
2. Перевозки каким видом транспорта имеют преимущества при небольших расстояниях? (время на ответ 2 минуты).  
А - Авиационным;  
Б - Автомобильным;  
В - Железнодорожным;  
Г - Речным.
3. Паромные линии подразделяются на три группы: (время на ответ 2 минуты).  
А - Железнодорожные, автомобильные, комбинированные;  
Б - Воздушные, автомобильные, комбинированные;  
В - Речные, автомобильные, комбинированные;  
Г - Железнодорожные, речные, автомобильные.
4. При перевозке каким видом транспорта можно избежать перевалки груза? (время на ответ 2 минуты).  
А - Автомобильным;  
Б - Авиационным;  
В - Железнодорожным;  
Г - Морским.
5. Что является объектом страхования при страховании «карго»? (время на ответ 2 минуты).  
А - Транспортные средства;  
Б - Перевозимые грузы;  
В - Фрахт;  
Г - Ответственность перевозчика перед третьими лицами.
6. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «погрузка судна»? (время на ответ 2 минуты).  
А - Предъявление груза к перевозке;  
Б - Сдача груза с берега на судно;  
В - Сдача груза с судна на берег;  
Г - Выдача груза грузополучателю.
7. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «выгрузка судна»? (время на ответ 2 минуты).  
А - Предъявление груза к перевозке;  
Б - Сдача груза с берега на судно;  
В - Сдача груза с судна на берег;  
Г - Выдача груза грузополучателю.
8. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «Ввоз груза в порт»? (время на ответ 2 минуты).  
А - Предъявление груза к перевозке;  
Б - Сдача груза с берега на судно;  
В - Сдача груза с судна на берег;  
Г - Выдача груза грузополучателю.
9. Какая коммерческая операция соответствует технологической операции «вывоз груза из порта»? (время на ответ 2 минуты).  
А - Предъявление груза к перевозке;  
Б - Сдача груза с берега на судно;  
В - Сдача груза с судна на берег;  
Г - Выдача груза грузополучателю.
10. Каким документом оформляется сдача груза с берега на судно? (время на ответ 2 минуты).  
А - Накладной;  
Б - Сдаточной ведомостью;  
В - Дорожной ведомостью;  
Г - Передаточной ведомостью.
11. Каким документом оформляется сдача груза с судна на берег на причале грузовладельца? (время на ответ 2 минуты).  
А - Накладной;  
Б - Сдаточной ведомостью;  
В - Актом выгрузки ГУ-30;  
Г - Передаточной ведомостью.
12. Каким документом оформляется сдача груза с берега на судно? (время на ответ 2 минуты).  
А - Накладной;  
Б - Сдаточной ведомостью;  
В - Дорожной ведомостью;  
Г - Передаточной ведомостью.

13. Определите вид отправки, если масса партии достаточна для загрузки судна до установленной нормы. (время на ответ 2 минуты).
14. Определите вид отправки, если масса партии более 20 т, но недостаточна для загрузки судна до установленной нормы. (время на ответ 2 минуты).
15. Определите вид отправки, если масса партии менее 20 т. (время на ответ 2 минуты). (время на ответ 2 минуты).
16. Определите вид отправки, если масса партии достаточна для загрузки одного универсального контейнера. (время на ответ 2 минуты).
17. Часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающего на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых усилий осуществления этих перевозок — это... (время на ответ 2 минуты)
18. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза контейнерными отправлениями на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты)? (время на ответ 2 минуты).
19. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза судовыми отправлениями на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты)? (время на ответ 2 минуты).
20. Верно ли, что лихтеровозные транспортно-технологические системы обладают следующими преимуществами: сокращение стояночного времени морского судна; сокращение стоимости перевалочных работ на стыках морского и речного транспорта; более высокая оборачиваемость; большая грузоподъемность лихтеровозов? (время на ответ 2 минуты).
21. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза сборными отправлениями на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты)? (время на ответ 2 минуты).
22. Какой вид транспортного тарифа применяется при доставке груза мелкими отправлениями на внутреннем водном транспорте? (время на ответ 2 минуты).
23. Как называется время от начала погрузки в порту отправления постановки под новую погрузку? (время на ответ 2 минуты).
24. Каков срок доставки согласно правилам перевозок грузов автотранспортом в городском, пригородном сообщении? (время на ответ 2 минуты).
25. Кем выдается складская квитанция? (время на ответ 2 минуты).  
 А - Поставщиком;  
 Б - Транспортной компанией;  
 В - Экспедитором;  
 Г - Грузополучателем.
26. Складская квитанция также является: (время на ответ 2 минуты).  
 А - Экспедиторской распиской;  
 Б - Товарораспорядительным документом;  
 В - Коммерческий счет-фактура;  
 Г - Накладной.
27. Упаковочный лист — это ... (время на ответ 2 минуты).  
 А - Перечень предметов, входящих в одно грузовое место (ящик, контейнер, кипу и т.п.);  
 Б - Описание вида товара;  
 В - Информация о дате и серии производства;  
 Г - Способ маркировки груза.
28. Как называются операции по обеспечению долгосрочной аренды машин, оборудованию, транспортных средств, производственных помещений? (время на ответ 2 минуты).
29. Как называется услуга транспортно-экспедиционных предприятий, в которой принимают участие две стороны: страховщик и страхователь? (время на ответ 2 минуты).
30. Перевозкой груза в смешанном сообщении сегодня считают ту, которая выполняется на этом маршруте под ответственностью только одного перевозчика? (время на ответ 2 минуты).
31. Отношение количества груза, погруженного на судно, к полному времени пребывания его в порту — это ... ? (время на ответ 2 минуты).
32. Перевозки в грузовом модуле (УЛД) относятся к категории перевозок с использованием: (время на ответ 2 минуты).  
 А - Транспортно-технологических систем;  
 Б - Транспортных систем;  
 В - Технологических систем;  
 Г - Логистических систем.
33. Особым видом международных документов, совмещающим товаросопроводительную накладную и договор о перевозке грузов, является... (время на ответ 2 минуты).  
 А - Дорожная ведомость;  
 Б - Акт;  
 В - Коносамент;  
 Г - Приказ.
34. Транспортно-экспедиционная организация несет ответственность за.....грузов. (время на ответ 2 минуты).  
 А - Доставку;  
 Б - Упаковку;  
 В - Сортировку;  
 Г - Сохранность.
35. Верно ли, что главная цель транспортно-логистической системы - доставка товаров и изделий в заданное место в нужном количестве и ассортименте при минимальном уровне издержек? (время на ответ 2 минуты).
36. Верно ли, что, если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза автотранспортом в городском,

пригородном сообщении, она осуществляется в суточный срок? (время на ответ 2 минуты).

37. Верно ли, что «интермодальные модули» — это стандартные коробки для перевозки грузов различными видами транспорта? (время на ответ 2 минуты).

38. Интермодальные модули — это схемы доставки грузов? (время на ответ 2 минуты).

Примерные вопросы при защите практических работ

1. Подсистема «грузоотправитель».
2. Пакетирование продукции.
3. Хранение груза.
4. Погрузка груза в подвижной состав.
5. Подсистема «железнодорожный транспорт».
6. Подсистема «автомобильный транспорт».
7. Подсистема «речной транспорт».
8. Подсистема «грузоотправитель».
9. Пакетирование продукции.
11. Погрузка груза в подвижной состав.
12. Подсистема «железнодорожный транспорт».
13. Подсистема «автомобильный транспорт».

Вопросы к зачету, экзамену:

1. Грузовые потоки, их показатели.
2. Технические, технологические, организационные и экономические показатели систем.
3. Показатели финансовой и экономической эффективности.
4. Транспортно-технологическая система и этапы разработки вариантов функционирования.
5. Существующие математические методы обоснования оптимальных вариантов.
6. Основные показатели функционирования транспортно-технологических вариантов схем доставки.
7. Грузовые потоки, их показатели.
8. Технические, технологические, организационные и экономические показатели систем.
9. Показатели финансовой и экономической эффективности.
10. Транспортно-технологическая система доставки грузов. Цель ее разработки.
11. Логистика, экспедирование и их взаимосвязь в транспортно-логистических системах.
12. Структура транспортно-технологической системы. Подсистемы, этапы и элементы, их характеристика и связи.
13. Классификация транспортно-технологических систем.
14. Единый технологический процесс доставки грузов.
15. Взаимосвязь ЕТП и ТТС.
16. Положение о ТТС и его основные разделы.
17. Существующие, действующие и проектируемые ТТС в России.
18. Единый технологический процесс доставки грузов.
19. Взаимосвязь ЕТП и ТТС.
20. Положение о ТТС и его основные разделы.
21. Существующие, действующие и проектируемые ТТС в России.

#### **6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания**

Методика оценки тестовых заданий

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. 0 баллов выставляется как за неверный ответ, так и если студентом отмечены большее количество ответов, чем предусмотрено в задании (в том числе правильный), или все ответы. Общий итоговый балл определяется суммой баллов, полученных за каждое тестовое задание.

Тестовые оценки коррелируются с общепринятой пятибалльной системой:

- оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 86 % и более от общего количества вопросов;
- оценка «4» (хорошо) соответствует результатам тестирования, которые содержат от 71 % до 85 % правильных ответов;
- оценка «3» (удовлетворительно) от 50 % до 70 % правильных ответов;
- оценка «2» (неудовлетворительно) соответствует результатам тестирования, содержащие менее 50 % правильных ответов.

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

Методика оценки экзамена

Сдача экзамена проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4 (хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного

характера, большинство преду-смотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1 Рекомендуемая литература

#### 7.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители                                                                                                                        | Заглавие                                                                                                                                      | Издательство, год        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Л1.1 | Иванов Игорь Александрович, Лоскутов Евгений Николаевич, Турищев Юрий Викторович, Яичников Николай Михайлович, Лоскутов Евгений Николаевич | Технология и организация перегрузочных процессов: учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)" | Новосибирск: НГАВТ, 2007 |

#### 7.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители | Заглавие                                                          | Издательство, год        |
|------|---------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Л2.1 | Брюханов            | Транспортно-технологические системы доставки грузов: Учеб.пособие | Новосибирск: НГАВТ, 1995 |

#### 7.1.3. Методические разработки

|      | Авторы, составители      | Заглавие                                                                                                               | Издательство, год        |
|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Л3.1 | Брюханов Юрий Георгиевич | Коммерческая эксплуатация на транспорте и экспедирование: Тема: "Оформление договора экспедирования и перевозки груза" | Новосибирск: СГУВТ, 2015 |

### 7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

|    |                                                                                                                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Э1 | Министерство транспорта российской Федерации [Электронный ресурс].- Режим доступа: <a href="https://www.mintrans.ru/">https://www.mintrans.ru/</a> , свободный. – Загл. с экрана    |
| Э2 | Федеральное агентство морского и речного транспорта [Электронный ресурс].- Режим доступа: <a href="http://www.morflot.ru/">http://www.morflot.ru/</a> , свободный. – Загл. с экрана |

### 7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

### 7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение                                                               | Оборудование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Помещение для самостоятельной работы обучающихся                         | Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного |

|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Учебная аудитория для проведения практических занятий                         | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт. |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт. |
| Учебная аудитория для проведения лекционного типа занятий                     | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |