

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 30.05.2026 14:06:55
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.24

Транспортное страхование

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Цифровая логистика" год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачет 7	
аудиторные занятия	36		
самостоятельная работа	68		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя			
Неделя	15			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	24	24	24	24
Практические	12	12	12	12
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	40	40	40	40
Сам. работа	68	68	68	68
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, В.М. Болдырев

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортное страхование» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений.
1.2	Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	базовые логистические понятия, комплексные представления об объективных основах функционирования экономики, правовые
3.1.2	аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность
3.2	Уметь:
3.2.1	использовать понятийный аппарат для описания логистических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками использования логистических знаний в сфере транспортного страхования

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономическая сущность страхования рисков				
Лек	Экономическая сущность страхования рисков /Лек/	7	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Экономическая сущность страхования рисков /Пр/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Экономическая сущность страхования рисков /Ср/	7	24	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Организация страхования рисков				

Лек	Организация страхования рисков /Лек/	7	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Организация страхования рисков /Пр/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация страхования рисков /Ср/	7	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Построение страховых тарифов				
Лек	Построение страховых тарифов /Лек/	7	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Построение страховых тарифов /Пр/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Построение страховых тарифов /Ср/	7	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание практических занятий

Раздел 1 Экономическая сущность страхования рисков

Тема 1.2 Основные понятия и термины

Изучение страховой терминологии, связанной со спецификой страховых отношений, процессом формирования и расходования страхового фонда. Международные страховые термины.

Раздел 2 Организация страхования рисков

Тема 2.2 Организация страхового процесса по видам страхования

Изучение особенностей договоров по видам страхования. Принципы рискового и накопительного страхования.

Тема 2.3 Страхование транспортной деятельности

Особенности транспортного страхования. Понятия общей и частной аварии. Определение страховой стоимости, ущерба от аварии, и страховых выплат. Принципы рас-пределения ответственности между всеми участниками транспортного процесса.

Тема 2.4 Организация и показатели деятельности страховой компании

Определение и анализ показателя убыточности страховой суммы. Особенности определения показателей финансовой устойчивости страховой компании.

Тема 2.5 Правовые основы и государственное регулирование страховой деятельности

Изучение особенностей договоров страхования по обязательным видам.

Раздел 3 Построение страховых тарифов

Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки

Структура тарифа. Калькуляция расходов по организации страхования. Формирование прибыли. Определение величины нагрузки с учетом ситуации на страховом рынке.

Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Сбор исходной информации для формирования тарифа. Расчет тарифов по страхованию имущества, страхованию от несчастного случая. Расчет тарифов по страхованию на дожитие и на случай смерти. Дисконтирование денежных потоков. Факторы, влияющие на размер нетто-ставки. Особенности формирования тарифов в рассрочку.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачёту

Практические задачи

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

ЭТАП I - Формирование знаний

Примеры тестовых вопросов

1. Страховое событие – это:
Фактически произошедшее событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение;
Потенциально возможное событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение.
2. Страховая сумма – это:
Плата страхователя страховщику за страхование, которая определя-ется исходя из страхового тарифа;
Денежная сумма, выплачиваемая страхователю при наступлении страхового события.
3. Какой из видов страхования является невозвратным?
На случай бракосочетания;
Страхование пенсии;
Страхование на дожитие.
4. По специальному договору страхования имущества страхуется:
Все имущество, принадлежащее предприятию;
Все имущество, арендованное или принятое на хранение;
Часть имущества, принадлежащего или принятого предприятием в аренду;
Часть имущества на период проведения экспериментальных работ или экспонирования на выставке.
5. Договоры по страхованию предпринимательских рисков могут за-ключаться в пользу:
Только страхователей;
Третьих лиц (выгодоприобретателей);
Верно 1 и 2.

ЭТАП II - Формирование способностей

Примеры вопросов

Выберите правильный вариант ответа и решите задачи:

1. Доля нагрузки в брутто-ставке зависит от:
 1. Возраста застрахованного
 2. Пола застрахованного
 3. Эластичности спроса на услуги страхования
 4. Вероятности наступления страхового случая.
2. Страхование фрахта – это:
 1. Основной договор по страхованию судна
 2. Договор по страхованию части (до 25%) стоимости судна
 3. Договор страхования судна, принятого в аренду.
3. Убыточность страховой суммы – это:
 1. Отношение страховой суммы к страховой стоимости в среднем по всем договорам страхования
 2. Отношение страхового возмещения к страховой сумме в среднем по всем договорам страхования.
4. Из 1000 домов 6 ежегодно полностью сгорают. Определить убыточ-ность страховой суммы, если нетто- ставка 0,6%, доля нагрузки 15%
5. Назначение актуарных расчетов состоит в определении:
 1. Размеров страховых фондов
 2. Частоты страховых случаев
 3. Тарифных ставок

ЭТАП III - Интеграция способностей

Примеры вопросов

1. При страховании ответственности страховым случаем является:
 1. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу застрахованного
 2. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу страхователя

3. Требование потерпевшего о возмещении ущерба, нанесенного страхователем
 4. Недополучение прибыли
 5. Дополнительные издержки
 6. Верно 4 и 5
2. Определить, какие виды страхования относятся к страхованию от-ответственности (выбрать несколько):
 1. Страхование экологических рисков
 2. Страхование средств водного транспорта
 3. Страхование профессиональной ответственности
 4. ОСАГО
 5. Страхование грузов
 6. Страхование домашних животных
 7. Страхование кредитов
3. Первичной формой страхования было:
 1. кредитование;
 2. сбережение;
 3. взаимопомощь;
 4. круговая порука;
 5. дотация
4. Укажите особенные организационно-правовые формы, характерные для страховой деятельности:
 1. общества с ограниченной ответственностью;
 2. негосударственные пенсионные фонды;
 3. унитарные предприятия;
 4. общества взаимного страхования;
 5. некоммерческие фонды.
5. Доходы страховщика складываются из:
 1. страховых платежей по договорам страхования
 2. страховых взносов по договорам перестрахования
 3. дивидендов по ценным бумагам
 4. доходов от услуг по риск-менеджменту
 5. доходов от сдачи объектов недвижимости в аренду
 6. всего вышеперечисленного.
4. Страхового риска
6. При расчете нетто-ставок по иным видам страхования, чем страхование жизни, учитываются:
 1. срок действия договора страхования
 2. средняя убыточность страховой суммы
 3. возраст страхователя
 4. опустошительность страхового случая
 5. частота страховых случаев

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции ПК-1 «Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса», 1-3 этапы формирования компетенции ПК-13 «Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности».

Итоговая оценка со значениями «зачтено не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты

ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант

