

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.05.2024 11:29:45
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.21
Экономика отрасли
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	26.03.04	Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"	обеспечение
		Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"	
		год начала подготовки 2024	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах: экзамены 4 курсовые работы 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	16		
самостоятельная работа	104		
часов на контроль	18		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	ип		
Лекции	10	10	10	10
Лабораторные	6	6	6	6
Иная контактная работа	6	6	6	6
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	104	104	104	104
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

Экономика отрасли

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта (приказ Минобрнауки России от 27.07.2021 г. № 676)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.04 Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"

Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"

год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

ст. преподаватель, Болдырев Вячеслав Михайлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Экономики и управления**

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов современного представления об основных экономических концепциях функционирования транспортных предприятия, принципах организации эффективных схем доставки грузов и пассажиров, методах планирования и управления предприятием. Овладение студентами необходимыми знаниями и навыками анализа и планирования ресурсной базы транспортных предприятий, методами расчета показателей для оценки эффективности использования ресурсов.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Менеджмент	
2.1.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	
2.1.3	Управление социально-трудовыми отношениями	
2.1.4	Экономика транспортного предприятия	
2.1.5	Экономическая теория	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: Способен принимать обоснованные технико-экономические и управленческие решения в профессиональной деятельности

ОПК-4.1: Применяет основные методы принятия решений

ОПК-4.2: Обосновывает разработанные решения с технико-экономической и управленческой позиции

ОПК-4.3: Определяет влияние принятых технико-экономических решений на работу предприятия водного транспорта в целом

ОПК-5: Способен проводить технико-экономический анализ и планирование деятельности организаций водного транспорта

ОПК-5.1: Использует методы проведения технико-экономического анализа и планирования деятельности организаций водного транспорта

ОПК-5.2: Планирует деятельность организаций водного транспорта на основе технико-экономического анализа

ОПК-5.3: Использует навыки технико-экономического анализа для решения прикладных задач

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Общие принципы расчёта отраслевых показателей экономической эффективности.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять расчёт показателей отраслевой экономической эффективности.
3.3	Владеть:
3.3.1	Методиками определения эффекта использования отраслевых ресурсов.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
-------------	---	----------------	-------	------------	-----------

Раздел	Раздел 1. Рынок транспортной продукции и его особенности				
Лек	Рынок транспортной продукции и его особенности /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Рынок транспортной продукции и его особенности /Лаб/	4	1		0
Ср	Рынок транспортной продукции и его особенности /Ср/	4	14	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Ресурсы транспортных предприятий и их особенности				
Лек	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лаб/	4	1		0
Ср	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Ср/	4	18	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Основные средства предприятий транспорта				
Лек	Основные средства предприятий транспорта /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Основные средства предприятий транспорта /Лаб/	4	1		0
Ср	Основные средства предприятий транспорта /Ср/	4	18	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Оборотные средства транспортных предприятий				
Лек	Оборотные средства транспортных предприятий /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Оборотные средства транспортных предприятий /Лаб/	4	1		0
Ср	Оборотные средства транспортных предприятий /Ср/	4	18	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 5. Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике				
Лек	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лаб/	4	1		0
Ср	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Ср/	4	18	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 6. Оценка комплексного использования транспорта				
Лек	Оценка комплексного использования транспорта /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лаб	Оценка комплексного использования транспорта /Лаб/	4	1		0
Ср	Оценка комплексного использования транспорта /Ср/	4	18	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	4	6	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел 1 Рынок транспортной продукции и его особенности

Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности

Рынок транспортной продукции и его особенности. Состав МТБ транспортных предприятий. Организационная структура управления и требования к ней.

Тема 1.2. Полезность и необходимость транспорта

Характеристика основных видов деятельности: перевозки всех видов (и отдельно: грузов, пассажиров), перегрузочные работы, вспомогательное производство. Направление развития МТБ транспорта по основным эле-ментам.

Тема 1.3. Особенности транспорта как отрасли хозяйства

Грузовые перевозки на транспорте и их классификация. Показатели де-ятельности транспортных предприятий: транспортный грузооборот, сред-нее расстояние грузовых перевозок. Изучение динамики транспортных связей и фактических перевозок в рассматриваемом регионе.

Тема 1.4. Факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги

Внешний и внутренние факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги. Техничко-экономические особенности реч-ного транспорта и его роль в транспортной системе. Понятие нерацио-нальных перевозок. Вероятностный подход к прогнозированию реального объема ожидаемых перевозок

Раздел 2 Ресурсы транспортных предприятий и их особенности

Тема 2.1. Понятие ресурсов, их отличительные признаки: ограни-ченность и полезность

Применяемые и потребляемые ресурсы. Имущество предприятия. Ка-питал предприятия: собственный и заемный. Определение потребности транспортного предприятия в необходимых ресурсах.

Тема 2.2. Виды ресурсов и их классификация

Общая характеристика применяемых ресурсов и их классификация. Сущность используемых ресурсов и их роль в производстве. Состав и струк-тура ресурсов, используемых транспортными предприятиями.

Тема 2.3. Взаимосвязь ресурсов, факторов производства, затрат (вложений), применяемых средств и текущих издержек

Ресурсы, фонды, средства, затраты, издержки - их сущность и взаимо-связь.

Тема 2.4. Эффективность используемых ресурсов

Общее понятие эффективности. Показатели эффективности по видам. Особенности экстенсивного и интенсивного развития и его роль в эконо-мике транспортного предприятия. Соотношение экстенсивных и интенсив-ных факторов

развития транспорта.

Раздел 3 Основные средства предприятий транспорта

Тема 3.1. Сущность основных средств, их значение и роль в про-изводстве

Сущность основных средств, их значение и роль в производстве. Типо-вая классификация основных средств. Особенности основных средств на транспорте. Виды оценки основных средств.

Тема 3.2. Амортизация основных средств. Показатели использо-вания основных средств

Сущность амортизации основных средств, как отражение их износа, переноса стоимости на новую продукцию и услуги, формирования фонда возмещения. Нормы амортизации. Ускоренная амортизация: значение, ме-тоды расчета. Показатели состояния, движения и использования основных средств. Фондоотдача и фондоемкость, рентабельность: методы определе-ния, основные факторы, влияющие на их величину. Расчет среднегодовой стоимости используемых основных средств.

Тема 3.3. Особенности основных средств на речном транспорте.

Основные отличительные факторы основных средств на речном транс-порте. Параметры проявления фактора. Сущность влияния фактора на эффективность использования основных средств.

Раздел 4 Оборотные средства транспортных предприятий

Тема 4.1. Сущность и классификация оборотных средств

Сущность и классификация оборотных средств. Источники их форми-рования. Понятие норматива оборотных средств. Традиционные методы прямого и укрупненного расчета потребности оборотных средств. Норми-рование оборотных средств на основе теории управления запасами и фор-мулы Уилсона.

Тема 4.2. Показатели использования оборотных средств, как ха-рактеристика деловой активности предприятия

Коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота: сущность, метод расчета.

Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборот-ных средств

Раздел 5 Сущность показателя себестоимости и сфера его приме-нения в хозяйственной практике

Тема 5.1. Классификация текущих издержек

Себестоимость, как текущие издержки предприятия на производство и реализацию продукции. Себестоимость на единицу продукции и на весь объем. Использование показателя себестоимости в управлении, в ценооб-разовании, при оценке эффективности производственных инвестиций, для выбора лучшей схемы доставки груза.

Тема 5.2. Состав расходов на содержание подвижного состава

Виды (группы) текущих издержек: по экономическому содержанию, по степени зависимости от объема производства, по способу учета и отнесе-нию на отдельные виды продукции и услуг, по экономическим элементам, по статьям затрат, по методу расчета на одну единицу продукции, по ви-дам деятельности и др. Назначение группировки и использование в управ-лении. Методика определения расходов на содержание подвижного соста-ва. Прямые и распределяемые расходы на содержание речных транспорт-ных судов. Судо-суточные расходы за сутки хода и стоянок.

Тема 5.3. Методы определения себестоимости речных перевозок в проектных и аналитических расчетах

Определение себестоимости перевозок по провозной способности суд-на (состава) за навигацию; по показателям валовой производительности использования флота, по данным за круговой рейс, по отдельным опера-циям транспортного процесса.

Тема 5.4. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок и пути её снижения

Внешние, не зависящие от предприятия, и внутренние факторы, влия-ющие на себестоимость перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от расстояния, грузоподъемности судов, интенсивности их обработки в портах и др. Пути снижения себестоимости транспортных предприятий.

Раздел 6 Оценка комплексного использования транспорта

Тема 6.1. Необходимость наращивания инвестиций в транспортную сферу

Инвестиционный комплекс на транспортных предприятиях и его осо-бенности. Экономическая эффективность инвестиций и формы её проявле-ния. Методы соизмерения разновременных затрат (учет фактора времени). Выбор источников финансирования инвестиций.

Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания

Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе по-казателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления гру-зовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

Тема 6.3. Альтернативные (вмененные) издержки отвергнутых возможностей (opportunity cost), их значение в экономике предприятий.

Сущность вмененных издержек и их отличие от бухгалтерских издержек. Идентификация вменённых издержек. Полные экономические издержки, их значение и методы определения.

Тема 6.4. Аналитическая деятельность на транспортном предприятии

Содержание аналитической деятельности на транспортном предприятии. Анализ и оценка финансово-экономической деятельности предприятия. Анализ эффективности использования ресурсов транспортного пред-приятия. Оценка эффективности деятельности транспортного предприя-тия.

Содержание практических занятий

Раздел 1 Рынок транспортной продукции и его особенности

Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности

Определение показателей валовой производительности для буксиров толкачей и несамоходных судов, а также потреб-ность во флоте.

Тема 1.4. Факторы, определяющие плате-жеспособный спрос на транспортные услуги глубины судового хода Раздел 3 Основные средства предприятий транспорта Тема 3.1. Сущность основных средств, их значение и роль в про-изводстве Растёт первоначальной, восстановительной, остаточной и ликвидационной стоимости судна Тема 3.2. Амортизация основных средств. Показатели использования основных средств Установление нормы амортизационных отчислений и рационального срока службы судна Раздел 4 Оборотные средства транспортных предприятий Тема 4.1. Сущность и классификация оборот-ных средств Определение нормы, норматива на создание и поддержание производственного запаса для транспортного предприятия Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств Определение высвобождения оборотных средств от совершенствования портового обслуживания речным флотом предприятия Раздел 6 Оценка комплексного использования транспорта Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания Выбрать лучший вариант транспортного обслуживания для вновь создаваемого предприятия	Обоснование оптимальной
--	-------------------------

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы к экзамену
Вопросы к курсовой работе

6.2. Темы письменных работ

Тема 1. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России
Подбор возможных типов транспортных судов
Тема 2. Материально-техническая база речного транспорта, ее влияние на экономические показатели работы
Определение затрат у потребителей (по хранению грузов и омертвлению денежных средств, заключенных в стоимости грузовой массы за время доставки и межнавигационного хранения) по расчётным схемам доставки

Тема 3. Издержки и себестоимость работ и услуг речного транспорта
Определение экономических показателей по расчетным типам судов
Установление нормы ходового времени и продолжительности обслуживания судов в пути и портах

Тема 4. Экономические нормативы и методика расчета издержек
Расчет показателей себестоимости и фондоемкости по грузовым перевозкам при возникновении дополнительного грузопотока

Тема 5. Обоснование выбора типов судов для грузовых и пассажирских перевозок.
Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов

6.3. Контрольные вопросы и задания

ЭТАП I - Формирование знаний

Пример тестовых вопросов

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продук-ции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления пред-принимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

3) Коэффициент текущей ликвидности организации рассчитывается как отношение оборотных активов предприятия к ...

- а)внеоборотным активам
- б)долгосрочным обязательствам
- в)краткосрочным обязательствам
- г)валюте баланса

4) Совокупность действий людей и орудий труда, направленных на выпуск продукции, называется

- а) производственным циклом
- б) производственной структурой
- в) проектированием производства
- г) производственным процессом

- 5) Принцип _____ означает относительно равную пропускную спо-собность всех производственных подразделений.
- а) пропорциональности
 - б) дифференциации
 - в) специализации
 - г) гибкости
- 6) На уровень прибыли от реализации продукции оказывает влияние такой фактор, как ...
- а) сумма отчислений в резервный фонд
 - б) сумма уплачиваемого налога на прибыль
 - в) прибыль от прочей реализации
 - г) себестоимость реализованной продукции
- 7) Что является производственным результатом деятельности транс-портного предприятия?
- а) объем перевезенных грузов
 - б) выручка от грузовых перевозок
 - в) прибыль от грузовых перевозок
 - г) прирост прибыли от грузовых перевозок
- 8) Тарифные ставки по грузовым перевозкам в действующих ценах вы-росла за год на 8%. А фактическая себестоимость грузовых перевозок за этот же период снизились на 2%. Как изменился объем грузовых перево-зок в судоходной компании?
- а) увеличился на 16%;
 - б) увеличился на 5,8%;
 - в) увеличился на 10,2%.
 - г) увеличился на 0,5%.
- ЭТАП II - Формирование способностей
- 9) Важнейший путь снижения затрат на производство продукции - тру-довых и материальных ресурсов, потребляемых в производстве.
- а) планирование
 - б) воспроизводство
 - в) анализ
 - г) экономия
- 10) К реальным инвестициям относят вложения в ...
- а) облигации
 - б) акции
 - в) основной капитал
 - г) нематериальные активы
- 11) Назовите главный фактор, в наибольшей степени зависящий от об-щей конъюнктуры рынка транспортных услуг в рыночной экономике:
- а) уровень качества транспортных услуг, предоставляемых на рынке;
 - б) географическое положение хозяйствующего субъекта;
 - в) договорной транспортный тариф - доходная ставка по осуществля-емому грузовым перевозкам;
 - г) показатель предельных издержек
- 12) В каких случаях судоходная компания признается банкротом?
- а) резкое ухудшение финансового положения;
 - б) после достижения конкретной единовременной цели;
 - в) неспособность удовлетворить за счет результатов своих текущих операций имущественные и денежные претензии кредиторов.
 - г) когда доходы меньше текущих расходов транспортного предприя-тия
- 13) Назовите источники финансовых ресурсов предприятия:
- а) денежные вклады учредителей в уставной фонд;
 - б) заемный капитал;
 - в) собственные средства, коммерческий и банковский кредит;
 - г) уставный капитал реципиента
- 14) Как определяется средняя списочная численность персонала за ме-сяц, если предприятие начало функционировать толь- с 15 числа данного месяца?
- а) делением суммы списочных чисел за дни работы предприятия на число календарных дней функционирования;
 - б) делением суммы списочных чисел на число рабочих дней в месяце;
 - в) делением суммы списочных чисел за дни функционирования пред-приятия на число календарных дней в месяце;
 - г) делением суммы списочных чисел на общее календарное число дней в месяце.
- 15) Установите, какая из 2-х судоходных компаний лучше используют-ся основные фонды, если известно, что в первой судоходной компании фондоотдача в отчетном периоде по сравнению с предыдущим увеличи-лась на 2%, а в а во второй судоходной компании фондоемкость снизилась на 2%:
- а) в обоих одинаково;
 - б) во второй;
 - в) в первой;
- 16) Как лучше провести переоценку машин и оборудования?

- а) по коэффициентам пересчета Госкомстата РФ;
 - б) по ценам завода-изготовителя;
 - в) с привлечением экспертов-оценщиков;
 - г) по фактическим затратам, которые несет хозяйствующий субъект.
- 16) Какой показатель характеризует состояние основных фондов?
- а) коэффициент обновления;
 - б) коэффициент годности;
 - в) коэффициент ликвидности;
 - г) коэффициент выбытия.

ЭТАП III - Интеграция способностей

- 17) Чистая прибыль, остающаяся в распоряжении организации не может быть направлена на ...
- а) уплату налога на прибыль
 - б) приобретение новых основных фондов
 - в) выплату дивидендов акционерам
 - г) выплаты на благотворительные цели
- 18) К основным затратам относятся такие затраты, как:
- а) цеховые расходы
 - б) общехозяйственные расходы
 - в) расходы на топливо и энергию для технологических целей
 - г) расходы на реализацию продукции
- 19) Инвестиции в производство предполагают вложения в виде ...
- а) затрат предприятия на производство и реализацию продукции
 - б) текущих затрат на производство
 - в) капитальных затрат
 - г) затрат на содержание машин и оборудования
- 20) Стратегия предприятия заключается в ...
- а) особой дисциплине научного предвидения
 - б) последовательности шагов по достижению основных долгосрочных целей фирмы
 - в) контроле процесса развития фирмы
 - г) особом виде научной деятельности
- 21) Расположите элементы затрат в порядке убывания их удельных весов в структуре себестоимости транспортного предприятия:
- а) материальные затраты
 - б) оплата труда
 - в) отчисления на материальные нужды
 - г) прочие расходы
 - д) амортизация
- 22) Укажите правильное направление использования чистой прибыли:
- а) образование фонда накопления;
 - б) образование фонда оплаты труда;
 - в) покрытие материальных расходов, связанных с реализацией товаров;
 - г) перечисление в федеральный бюджет
- 23) Какие заемные средства могут использоваться фирмой длительное время?
- а) кредиторская задолженность поставщикам;
 - б) прочие краткосрочные обязательства;
 - в) долгосрочные кредиты банков;
 - г) задолженность по налогам и сборам
- 24) Что включается в имущество транспортного предприятия?
- а) основной капитал;
 - б) оборотный капитал;
 - в) производственный капитал;
 - г) уставный капитал

Примеры вопросов, задаваемых при защите курсовой работы:

- 1) Какие показатели следует учитывать при выборе грузового судна на конкретную линию?
- 2) Каким образом осуществляется расчет себестоимости перевозок по элементным ставкам транспортного процесса?
- 3) Как определяется норма амортизации судна?
- 4) Что относится к сводным показателям, определяющим экономическую эффективность грузовых перевозок

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки Экзамена

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенции ОПК-4 «Способен принимать обоснованные технико-экономические и управленческие решения в профессиональной деятельности», этапы формирования компетенции ОПК-5 «Способен проводить технико-экономический анализ и планирование деятельности организаций водного транспорта».

Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно-удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Тест состоит из 20 заданий (вопросов) закрытого типа с множественным выбором (не более 4-х ответов на каждый вопрос) содержащих только один правильный ответ, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1 балл. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса (задания) обучающийся определяет правильный с его точки зрения вариант ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный вариант ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается неправильным. Максимальное количество баллов, которое может набрать студент за итоговый тест – 20. Оценка «неудовлетворительно» ставится в случае, если студент дал менее 60% правильных ответов. Оценка «удовлетворительно» ставится в случае, если студент дал от 60% до 70% правильных ответов. Оценка «хорошо» ставится в случае, если студент дал от 71 до 85% правильных ответов. Оценка «отлично» ставится в случае, если студент дал более 85% правильных ответов.

Методика оценки Курсовой работы

Оценка «отлично» ставится за работу, которая характеризуется использованием большого количества литературных источников, глубоким анализом привлечённого материала, творческим подходом к его изложению, в том числе демонстрацией дискуссионности данной проблематики. В ходе защиты показано свободное владение материалом, на все поставленные вопросы даны развёрнутые, аргументированные ответы, в которых присутствует собственное отношение к изученным проблемам.

Оценка «хорошо» ставится за работу, написанную на достаточно высоком теоретическом уровне, в полной мере раскрывающую план, правильно оформленную. При доработке студентом учтены все замечания руководителя. В процессе защиты студент продемонстрировал достаточно свободное владение материалом темы, но затруднялся при ответах на некоторые вопросы.

Оценка «удовлетворительно» ставится за курсовую работу, в которой недостаточно полно освещены узловые вопросы темы, работа написана на базе очень небольшого количества источников, притом устаревших. При подготовке к защите студент не учёл в достаточной мере всех замечаний руководителя. При защите студент не продемонстрировал свободного владения материалом и затруднялся в ответах на поставленные вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» ставится за курсовую работу, в которой не выполнены полностью все разделы курсовой работы, содержание и оформление не соответствует предъявляемым требованиям, некоторые разделы не содержат выводов или выводы не соответствуют проделанной работе. Замечания преподавателя, выявленные в процессе проверки курсовой работы, не исправлены, ссылки на исправления не представлены на листе рецензирования. В процессе защиты курсовой работы студент не владеет теоретическим материалом, получен ответ на 2 и менее контрольных вопроса преподавателя.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)

Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)