

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 11:46:43
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.34

Логистические центры

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте" год начала подготовки 2022		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачет 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	96		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	96	96	96	96
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Ниолаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Информационные технологии управления транспортным процессом	
2.1.2	Моделирование транспортных процессов	
2.1.3	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.5	Проектирование логистических систем в отрасли	
2.1.6	Транспортная логистика	
2.1.7	Международные перевозки	
2.1.8	Организация перевозок специфических видов груза	
2.1.9	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.10	Логистическое администрирование транспортных потоков	
2.1.11	Менеджмент	
2.1.12	Ценообразование на транспорте	
2.1.13	Экономика отрасли	
2.1.14	Транспортное страхование	
2.1.15	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.16	Бухгалтерский учет	
2.1.17	Экономика	
2.1.18	Информационные технологии управления транспортным процессом	
2.1.19	Моделирование транспортных процессов	
2.1.20	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.21	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.22	Проектирование логистических систем в отрасли	
2.1.23	Транспортная логистика	
2.1.24	Международные перевозки	
2.1.25	Организация перевозок специфических видов груза	
2.1.26	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.27	Логистическое администрирование транспортных потоков	
2.1.28	Менеджмент	
2.1.29	Ценообразование на транспорте	
2.1.30	Экономика отрасли	
2.1.31	Транспортное страхование	
2.1.32	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.33	Бухгалтерский учет	
2.1.34	Экономика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте

ПК-1.2: знать Теоретические основы оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления организациями и объектами водного транспорта, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий

ПК-1.5: уметь Эффективно использовать в производственной деятельности методы управления транспортными потоками и процессами, работой портов и флота, экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий

ПК-1.8: владеть Методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной

деятельности предприятий

ПК-2: Способен к проектированию и применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.1: знать Порядок проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.4: уметь Определять параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.7: владеть Методиками проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Пр/	5	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Мировые тенденции развития рынка логистических услуг и опыт создания ЛЦ /Ср/	5	16	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Понятие и классификация ЛЦ /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Понятие и классификация ЛЦ /Пр/	5	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Понятие и классификация ЛЦ /Ср/	5	18	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Логистические центры в цепях поставок /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Логистические центры в цепях поставок /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Логистические центры в цепях поставок /Ср/	5	18	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Логистические центры в цепях поставок /Лек/	5	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Размещение логистических центров /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Размещение логистических центров /Ср/	5	24	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Структурирование логистического центра /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Структурирование логистического центра /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Структурирование логистического центра /Ср/	5	20	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Структурирование логистического центра /ИКР/	5	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Текущие вопросы для защиты практических работ.

6.2. Темы письменных работ

Курсовая работа/проект не предусмотрены учебным планом.

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Мировой опыт создания логистических центров
2. Предпосылки возникновения логистических центров
3. Общие тенденции развития и типы логистических центров
4. Логистические центры западной Европы
5. Логистические центры Балтийского региона
6. История формирования логистических центров в России
7. Российский опыт создания логистического центра
8. Опыт создания логистических центров в Московском транспортном узле
9. Опыт создания логистических центров в Северо-Западном регионе
10. Концептуальный подход к созданию логистических центров в Российской Федерации
11. Концептуальный подход к созданию логистических центров в странах Европейского союза
12. Классификация логистических центров и основная терминология
13. Принципы формирования логистических центров
14. Организационные аспекты формирования логистических центров
15. Правовые формы создания логистических центров
16. Межорганизационная координация и интеграция в логистических центрах
17. Государственно-частное партнерство как основная организационно-правовая форма создания логистического центра
18. Информационное обеспечение функционирования логистических центров
19. Финансовое планирование и контроль в логистических центрах
20. Определение эффективности и рисков инвестиционного проекта создания логистических центров
21. Логистические центры на базе речных портов
22. Логистические центры на базе морских портов
23. Логистические центры в системе АО «РЖД»
24. Региональные логистические центры
25. Информационно-аналитические логистические центры
26. Логистические центры в системе международного транспортного коридора
27. Логистические центры в Свияжском транспортном узле
28. Логистические центры Дальневосточного федерального округа
29. Проблемы функционирования логистических центров
30. Организационная структура управления логистическим центром

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

Методика оценки теста

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенций.

Итоговая оценка со значениями «зачтено–не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - обучающийся получает оценку «зачтено»

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные

вопросы, практическая работа считается защищенной.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Масленников Сергей Николаевич	Логистические центры в транспортной системе страны: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чертыковцев В. К.	Логистика	Самара: СамГУ, 2020

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Масленников Сергей Николаевич	Проектирование транспортно - логистических систем: методические указания по выполнению курсового проекта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Морские вести России
----	----------------------

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели