

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:09:38
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.14

Технология и организация перевозок

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки	"Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
		Профиль	"Цифровая логистика"
		год начала подготовки	2024
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля на курсах: экзамен 4 курсовая работа 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	64		
самостоятельная работа	108		
часов на контроль	36		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	32	32	32	32
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Иная контактная работа	8	8	8	8
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	72	72	72	72
Сам. работа	108	108	108	108
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

д.э.н, Профессор, Бунеев Виктор Михайлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Технология и организация перевозок» является важной в освоении учебной программы студентов. Целью дисциплины является закрепление знаний по технологии и организации перевозок.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.2	Инновационный менеджмент	
2.2.3	Преддипломная практика	
2.2.4	Цифровая трансформация транспортной отрасли	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен выполнять контроль и регулирование деятельности предприятий и структурных подразделений водного транспорта с применением современных цифровых технологий

ПК-5.1: Анализирует состав и структуру нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

ПК-5.2: Умеет применять подходы и методы нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

ПК-5.3: Имеет навык применения методов нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Система управления на внутреннем водном транспорте				
Лек	Общая характеристика системы управления на транспорте. /Лек/	4	0,5	Л1.3	0
Ср	Общая характеристика системы управления на транспорте. /Ср/	4	4	Л2.1	0
Лек	Особенности транспорта, как объекта управления и его функции. /Лек/	4	0,5	Л1.3	0
Пр	Характеристика производственной деятельности предприятий водного транспорта /Пр/	4	0,5	Л3.1	0
Пр	Особенности транспортного производства /Пр/	4	0,5	Л3.1	0
Ср	Особенности транспорта, как объекта управления и его функции. /Ср/	4	4		0
Лек	Общая характеристика транспортных процессов и производства. /Лек/	4	0,5	Л1.2 Л1.3	0
Ср	Общая характеристика транспортных процессов и производства. /Ср/	4	4	Л2.1	0
Лек	Особенности транспортного процесса на внутренних водных путях. /Лек/	4	0,5	Л2.1	0
Ср	Особенности транспортного процесса на внутренних водных путях. /Ср/	4	4	Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Техничко-технологические основы речных перевозок				
Лек	Общие понятия и определения /Лек/	4	0,5	Л1.2 Л1.3	0
Ср	Общие понятия и определения /Ср/	4	2		0
Лек	Виды и показатели перевозок грузов и пассажиров /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0

Пр	Расчет и анализ показателей перевозок грузов на расчетном участке водного пути /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Виды и показатели перевозок грузов и пассажиров /Ср/	4	2	Л1.2	0
Лек	Грузовые потоки и формы их изображения /Лек/	4	0,5	Л1.2 Л1.3Л2.1	0
Пр	Построение дислокации грузовых потоков на расчетном участке /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Грузовые потоки и формы их изображения /Ср/	4	2	Л1.2	0
Лек	Качества и характеристики судов транспортного флота /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Технические характеристики буксирных, грузовых самоходных и несамоходных судов /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Пр	Эксплуатационные характеристики буксирных, грузовых самоходных и несамоходных судов /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Пр	Расчет судо-часовых показателей эксплуатационных расходов /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Качество и характеристики судов транспортного флота /Ср/	4	2	Л2.1	0
Лек	Тяговые и скоростные характеристики судов /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Тяговые и скоростные характеристики судов /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Лек	Технологические процессы работы транспортных судов /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Технологические процессы работы транспортных судов /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Техническое нормирование работы флота				
Лек	Технические нормы и методы их обоснования /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Технические нормы и методы их обоснования /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Лек	Нормирование нагрузки тоннажа /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Нормирование нагрузки тоннажа /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Нормирование нагрузки тоннажа /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Лек	Техническая норма нагрузки тяги /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Техническая норма нагрузки тяги /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Техническая норма нагрузки тяги /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Лек	Нормирование скорости судов и составов /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Нормирование скорости судов и составов /Пр/	4	1	Л2.1Л3.1	0
Ср	Нормирование скорости судов и составов /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Лек	Нормирование времени транспортных операций /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Нормирование времени транспортных операций /Пр/	4	1	Л2.1Л3.1	0
Ср	Нормирование времени транспортных операций /Ср/	4	1	Л2.1	0
Лек	Зависимость технических норм от условий работы флота /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Зависимость технических норм от условий работы флота /Ср/	4	1	Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Эксплуатационные показатели работы транспортного флота				
Лек	Система эксплуатационных показателей работы транспортного флота /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Лек	Показатели нагрузки /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Лек	Показатели скорости /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Лек	Показатели времени /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Лек	Показатели производительности и провозной способности флота /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Лек	Влияние различных факторов на эксплуатационные показатели работы флота /Лек/	4	0	Л1.2Л2.1	0
Лек	Связь технических норм с эксплуатационными и экономическими показателями /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Зависимость эксплуатационных показателей работы транспортного флота от условий его работы /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Эксплуатационные показатели работы транспортного флота /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 5. Основы организации речных перевозок				
Лек	Общие понятия и определения организации перевозок /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Общие понятия и определения организации перевозок /Ср/	4	2	Л2.1	0
Лек	Классификация и характеристики грузовых линий /Лек/	4	2	Л1.2Л2.1	0

Пр	Определение основных характеристик грузовой линии /Пр/	4	2	Л2.1Л3.1	0
Ср	Классификация и характеристики грузовых линий /Ср/	4	2	Л1.2	0
Лек	Пропускная способность водного пути /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Определение периода графика и пропускную способность однопутного участка водного пути при одиночном и серийном пропуске судов /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Пропускная способность водного пути /Ср/	4	2	Л2.1	0
Лек	Организация тягового обслуживания несамостоятельных грузовых судов /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Пр	Обоснование формы закрепления тяги за тоннажем и согласование их работы /Пр/	4	0,5	Л2.1Л3.1	0
Ср	Организация тягового обслуживания несамостоятельных грузовых судов /Ср/	4	2	Л1.2Л2.1	0
Раздел	Раздел 6. Планирование работы судоходного предприятия				
Лек	План эксплуатационной работы судоходной компании /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	План эксплуатационной работы судоходной компании /Ср/	4	0,5	Л2.1	0
Лек	Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте /Лек/	4	1	Л1.3Л2.1	0
Ср	Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте /Ср/	4	3	Л2.1	0
Лек	График движения флота и его составляющие /Лек/	4	0,5	Л1.3Л2.1	0
Ср	График движения флота и его составляющие /Ср/	4	3	Л2.1	0
Лек	Техническое планирование работы флота /Лек/	4	0,5	Л1.3Л2.1	0
Ср	Техническое планирование работы флота /Ср/	4	3	Л1.3	0
Лек	Судовое планирование /Лек/	4	0,5	Л1.3Л2.1	0
Ср	Судовое планирование /Ср/	4	3	Л2.1	0
Раздел	Раздел 7. Организация работы флота на грузовых перевозках				
Лек	Основные принципы организации перевозок и работы флота /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Основные принципы организации перевозок и работы флота /Ср/	4	3	Л1.2	0
Лек	Эксплуатация несамостоятельных грузовых судов и составов /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Эксплуатация несамостоятельных грузовых судов и составов /Ср/	4	3	Л1.2	0
Лек	Организация работы судов смешанного «река-море» плавания. /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Организация работы судов смешанного «река-море» плавания. /Ср/	4	3	Л1.2	0
Лек	Организация перевозок грузов и работы флота на малых реках /Лек/	4	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Организация перевозок грузов и работы флота на малых реках /Ср/	4	2	Л1.2	0
Лек	Перевозка опасных грузов. /Лек/	4	0	Л1.2Л2.1	0
Ср	Перевозка опасных грузов. /Ср/	4	2	Л1.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	4	4		0
Раздел	Раздел 8. Транспортно-технологические системы				
Лек	Принципы построения и классификация транспортно-технологических систем /Лек/	4	0	Л1.1	0
Ср	Принципы построения и классификация транспортно-технологических систем /Ср/	4	4	Л1.1	0
Лек	Транспортно-технологические системы перевозки грузов укрупнёнными местами /Лек/	4	0	Л1.1	0
Ср	Транспортно-технологические системы перевозки грузов укрупнёнными местами /Ср/	4	4	Л1.1	0
Раздел	Раздел 9. Организация перевозок пассажиров				
Лек	Классификация линий пассажирского сообщения /Лек/	4	0	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Классификация линий пассажирского сообщения /Ср/	4	4	Л1.1	0
Лек	Планирование перевозок и работы пассажирского флота /Лек/	4	0	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Лек	Обоснование схемы пассажирских линий и расстановки флота по линиям /Лек/	4	0	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Обоснование схемы пассажирских линий и расстановки флота по линиям /Ср/	4	4	Л1.1	0
Лек	Расписание движения пассажирского флота /Лек/	4	0	Л1.1 Л1.2Л2.1	0

Ср	Расписание движения пассажирского флота /Ср/	4	4	Л1.1	0
Лек	Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах /Лек/	4	0	Л1.1 Л1.2Л2.1	0
Ср	Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах /Ср/	4	4	Л2.1	0
Раздел	Раздел 10. Оперативное управление работой флота				
Лек	Место, роль и задачи оперативного управления в организации транспортного процесса. /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.3Л2.1	0
Лаб	Приобретение навыков руководства работой флота с помощью имитационной модели управления транспортным процессом (ИМУТП) /Лаб/	4	2	Л2.1Л3.1	0
Ср	Место, роль и задачи оперативного управления в организации транспортного процесса. /Ср/	4	1,5	Л1.1	0
Лек	Структура и функции диспетчерского аппарата /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.3Л2.1	0
Лаб	Ознакомление с системой руководства движением флота и его обработкой в портах на ИМУТП. Задачи диспетчерского аппарата при оперативном управлении работой флота. Функционирование и передача информации на ИМУТП /Лаб/	4	2	Л2.1Л3.1	0
Ср	Структура и функции диспетчерского аппарата /Ср/	4	1	Л1.1	0
Лек	Диспетчерская документация /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.3Л2.1	0
Лаб	Ознакомление с диспетчерской документацией и порядком ее ведения /Лаб/	4	2	Л2.1Л3.1	0
Ср	Диспетчерская документация /Ср/	4	1	Л1.3	0
Лек	Оперативное планирование перевозок и работы флота /Лек/	4	0,5	Л1.1 Л1.3Л2.1	0
Лаб	Рассчитать суточные планы работы флота в портах, шлюзе, линейных участках на ИМУТП. Разработка исполненного графика движения флота. Анализ работы диспетчерской смены за сутки работы на ИМУТП. Расчет эксплуатационных показателей. Оперативный анализ работы флота по графику движения на ИМУТП /Лаб/	4	10	Л2.1Л3.1	0
Лек	Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года /Лек/	4	0,5		0
Ср	Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года /Ср/	4	1		0
Лек	Комплексное обслуживание флота в порту /Лек/	4	1	Л1.3Л2.1	0
Ср	Комплексное обслуживание флота в порту /Ср/	4	1	Л1.3	0
Раздел	Раздел 11. Стратегическое управление работой флота				
Лек	Сущность стратегического управления работой флота /Лек/	4	1	Л1.3	0
Ср	Сущность стратегического управления работой флота /Ср/	4	1	Л1.3	0
Лек	Общие характеристики процессов стратегического управления. /Лек/	4	2	Л1.3	0
Ср	Общие характеристики процессов стратегического управления. /Ср/	4	1	Л1.3	0
Лек	Миссия и цели транспортных организаций и предприятий /Лек/	4	2	Л1.3	0
Ср	Миссия и цели транспортных организаций и предприятий /Ср/	4	1	Л1.3	0
Лек	Определение стратегий достижения целей судоходных компаний и фирм /Лек/	4	2	Л1.3	0
Ср	Определение стратегий достижения целей судоходных компаний и фирм /Ср/	4	1	Л1.3	0
Лек	Обоснование и принятие стратегий к реализации /Лек/	4	2	Л1.3	0
Пр	Стратегия использования флота судоходной компании на грузовых перевозках /Пр/	4	6	Л2.1Л3.1	0
Ср	Обоснование и принятие стратегий к реализации /Ср/	4	1	Л1.3	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	4	4		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным, лабораторным работам, практическим занятиям и выполнение курсовой работы путем изучения соответствующего теоретического материала. Контроль самостоятельной работы студента осуществляется в ходе лабораторных работ, практических занятий и выполнения курсовой работы при проведении индивидуальных и групповых консультаций

6.2. Темы письменных работ

Тема курсовой работы: «ОБОСНОВАНИЕ ОПТИМАЛЬНЫХ ТИПОВ ФЛОТА НА ПЕРЕВОЗКАХ»

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Подготовка и формирование исходных данных для анализа условий судоходства и характеристики водных путей;
2. Факторы влияния на величину загрузки грузовых судов
3. Принципы построения системы показателей и критериев оценки типов судов для организации перевозок;
4. Факторы неопределенности и риска при организации перевозок и работы флота
5. Основные принципы построения и задачи транспортно-технологических систем.
6. Состав и структура различных видов ТТС.
7. Основы технологии и организации ТТС перевозки грузов укрупнёнными местами.
8. Стратегия использования флота судоходной компании на грузовых перевозках.
9. Определение нормы нагрузки (загрузки) грузовых и буксирных судов;
 - а) трюмного грузового судна;
 - б) палубного грузового судна;
 - в) трюмного с погрузкой на палубу;
 - г) буксирного судна.
10. Определение провозной способности флота:
 - а) грузового;
 - б) буксирного;
11. Рассчитать показатель валовой производительности самоходного грузового судна
Исходные данные:
-грузоподъемность судна – 1000т.
-продолжительность кругового рейса-10 суток
-загрузки судна в прямом направлении 1000 тонн и обратном – 800 т
-расстояние перевозок в прямом направлении 1000 км, а в обратном 600 км;
12. Рассчитать показатель валовой производительности буксирного судна
Исходные данные:
-мощность буксира-толкача 600 л.с.;
-продолжительность кругового рейса 8 суток;
-состав состоит из двух самоходных грузовых судов грузоподъемностью 2500т;
-загрузка самоходного грузового судна в прямом направлении 1800 т.; в обратном загрузка отсутствует
13. Определить затраты в самоходном грузовом флоте и оценить возможность освоения запланированного судоходной компанией грузооборота
Исходные данные:
-наличие самоходных грузовых судов грузоподъемностью 1500т – 30 судов;
-грузооборот 350 млн ткм;
-среднее значение показателя «валовой производительности» тоннажа 59,5 ткм/т-же сут
14. Определить затраты в буксирном флоте и оценить возможность освоения запланированного судоходной компанией грузооборота
Исходные данные:
-наличие буксиров-толкачей, мощностью 600 л.с. – 12 ед.;
-запланированный грузооборот – 285 млн ткм;
-среднее значение показателя валовой производительности тяги 225 ткм/силло-сут;
-средняя мощность буксирного флота – 600 л.с.;
-средняя продолжительность эксплуатационного периода – 140 сут;
-расстояние перевозок 650 км.
15. Определение потребности во флоте при линейной форме организации его движения;
16. Определение потребности во флоте при рейсовой форме его движения;
17. Определение потребности во флоте по показателям валовой производительности и провозной способности;
18. Определение пропускной способности внутренних водных путей;
19. Определение периода графика и пропускной способности однопутного участка водного пути при организации

одиночного пропуска судов и составов;

20. Определение периода графика и пропускной способности однопутного участка водного пути при организации серийного пропуска судов и составов.

21) Определить провозную способность грузового теплохода в течение эксплуатационного периода.

Исходные данные:

- продолжительность эксплуатационного периода – 140 сут;
- грузоподъемность судна – 1000т.
- продолжительность кругового рейса-10 суток
- загрузки судна в прямом направлении 1000 тонн и обратном – 800 т
- расстояние перевозок в прямом направлении 1000 км, а в обратном 600 км.

22) Определить провозную способность буксирного судна за навигацию

Исходные данные:

- продолжительность эксплуатационного периода – 140 сут;
- мощность буксира-толкача 600 л.с.;
- продолжительность кругового рейса 8 суток;
- состав состоит из двух несамоходных грузовых судов грузоподъемностью 2500т;
- загрузка несамоходного грузового судна в прямом направлении 1800 т.; в обратном загрузка отсутствует.

23) Определение пропускной способности однопутного участка водного пути при одиночном пропуске грузовых теплоходов

Исходные данные:

- протяженность однопутного участка – 4 км;
- скорость грузового теплохода в спокойной воде – 19 км/ч;
- потери скорости при движении вверх – 3,5 км/ч;
- приращение скорости при движении вниз – 3,3 км/ч;
- длина судна - 98 м;

Период графика при движении вверх – 0,5 км и вниз – 3,5км

24) Определение пропускной способности однопутного участка водного пути при серийном пропуске судов

Исходные данные:

- из предыдущей задачи;
- количество судов в серии – 2 ед.

25)Определение потребности во флоте различными способами и анализ результатов расчета

Исходные данные:

- грузовой теплоход грузоподъемностью 1000 т и загрузкой в одном направлении 800т;
- масса перевозок 60 тыс тонн;
- период работы судна – 140 суток;
- расчетная продолжительность кругового рейса – 220 часов.

26) Определение показателей перевозок грузов на внутренних водных путях;

27) Определение показателей перевозок пассажиров на внутренних водных путях

28) Расчет показателей перевозок грузов на расчетном участке водных путей;

Исходные данные:

- корреспонденция грузовых потоков на расчетном участке водного пути;
- расстояние между корреспондирующими пунктами.

29) Расчет показателей пассажирских перевозок на расчетном участке.

Исходные данные:

- корреспонденция пассажирских потоков;
- расстояние между корреспондирующими пунктами.

30) Анализ и оценка влияния коэффициента неравномерности перевозок грузов по направлениям перевозок на провозную способность грузового судна.

Исходные данные:

- коэффициент неравномерности перевозок измеряется в зависимости от наличия или отсутствия обратной загрузки.
- загрузка грузового судна в прямом направлении 1800 тонн в обратном: 1800, 1500 и 1000 тонн.
- расстояние перевозок в прямом направлении 1000 км, в обратном 1000, 800 и 500 км.

31) Анализ и оценка коэффициента неравномерности перевозок по времени на потребность во флоте:

- коэффициент неравномерности перевозок по времени – 1,05; 1,10; 1,15; 1,20.
- частота отправления судов 0,5 сут-1;
- продолжительность кругового рейса – 10 суток.

32. Описать структуру диспетчерского аппарата судоходной компании;

33. Каковы функции диспетчерского аппарата в рамках организации и технологии перевозок.

34. Каковы особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года.

35. Функциональные и структурный признаки транспортно-технологические системы

36. Обоснование схем перевозок грузов в судах смешанного «река-море» плавания.
 37. ТТС перевозки грузов укрупнёнными местами.
 38. Комплексные и региональные ТТС.
 39. Локальные и интегральные ТТС.
 40. Сущность стратегического управления на транспорте.
 41. Этапы схема стратегического управления: анализ среды; определение миссии и целей.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки экзамена

По итогам работы в семестре и результатам демонстрации компетенций проводится тест по всей дисциплине.

В рамках процедуры тестирования обучающийся получает вопросы. Для каждого вопроса определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.).

Если тестируемый набрал:

0%-59% правильных ответов – оценка «неудовлетворительно»

60%-75% правильных ответов – оценка «удовлетворительно»

76%-89% правильных ответов – оценка «хорошо»

90%-100% правильных ответов – оценка «отлично».

Методика оценки курсовой работы

Курсовая работа оценивается по следующим критериям:

- качество оформления работы и прилежание студента по ходу работы;
- своевременность представления работы;
- защита работы.

С учетом этих показателей и правильности ответов выставляется итоговая оценка по курсовой работе.

Оценка «отлично» выставляется, если число ошибок не превышает 1-ой в расчетно-графической части работы и правильности ответов на не менее 85% заданных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если число ошибок не превышает 3-х и правильность ответов от 70% до 85% заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно», если число ошибок не превышает 5-ти и правильность ответов от 50% до 70% заданных вопросов.

При досрочной сдаче курсовой работы итоговая оценка повышается на балл. Защита после положенного срока оценивается на балл ниже.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Зачёсов Венедикт Петрович, Филоненко Владислав Григорьевич	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учеб. пособие для студентов вузов вод. трансп. по спец.: 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (вод.)", 060800 "Экономика и упр. на предприятии (трансп.)"	Новосибирск: Сибирское соглашение, 2004
Л1.2	Бунеев Виктор Михайлович	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2018
Л1.3	Бунеев Виктор Михайлович, Сеницын Михаил Геннадьевич	Управление работой флота: метод. указ. по вып. курсовой работы. Тема: "План освоения перевозок и организации работы флота"	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок: метод. указ. по вып. практических и лабораторных работ	Новосибирск: НГАВТ, 2013

7.3 Перечень программного обеспечения

Тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Лаборатория управления транспортным процессом - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»