

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 02.07.2026 14:36:21
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

ФТД.03

Преддипломный курс

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2025		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	1 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	36	Виды контроля в семестрах: зачет 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	2		
самостоятельная работа	34		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ит		
Лекции	2	2	2	2
Итого ауд.	2	2	2	2
Контактная работа	2	2	2	2
Сам. работа	34	34	34	34
Итого	36	36	36	36

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

к.э.н., доцент, Жендарева Елена Сергеевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является закрепление знаний по организации перегрузочных работ в речных и морских портах, а так же подготовка к ВКР.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		ФТД
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.2	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.3	Водные пути, порты и гидротехнические сооружения	
2.1.4	Внутрипортовые и складские работы	
2.1.5	Грузоведение	
2.1.6	Организация перевозок и работы флота	
2.1.7	Экономическая география транспорта	
2.1.8	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.9	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен к разработке и внедрению в производство мероприятий прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в производственных подразделениях с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации

ПК-4.3: Понимает принципы организации прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ с максимальным использованием имеющейся техники и технологии

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	методиками сбора и анализа исходных данных и выполнения технико-экономического обоснования рациональной технологии погрузочно-разгрузочных работ

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах.				
Лек	Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. /Лек/	5	0,5	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Ср	Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. /Ср/	5	12	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Раздел	Раздел 2. Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.				
Лек	Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. /Лек/	5	0,5	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Ср	Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. /Ср/	5	10	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Раздел	Раздел 3. Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.				
Лек	Определение исходной информации для технико- экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0

Ср	Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. /Ср/	5	12	Л1.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
----	---	---	----	-----------------------	---

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1 Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах. Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту. Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.

Тема 2 Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.

Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития. Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

Тема 3 Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ

Анализ эксплуатационной деятельности порта. Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ. Методика технико-экономического обоснования.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачет по дисциплине ставится при полном освоении курса дисциплины, путем изучения лекционного материала, а также в ходе выполнения самостоятельной работы в виде написания и защиты реферата. При выполнении данных требований, зачет ставится без дополнительного собеседования.

6.2. Темы письменных работ

Темы рефератов

1. Речной порт как объект управления в современных условиях.
2. Проблемы и перспективы речных портов России.
3. Технология и организация перегрузочных работ в портах Европы.
4. Технология и организация перегрузочных работ в портах США.
5. Технология и организация перегрузочных работ в портах Юго-Восточной Азии.
6. Технология взаимодействия речного и наземного транспорта в мультимодальных транспортных узлах.
7. Проблемы и перспективы применения портальных кранов в российских портах.
8. Проблемы и перспективы применения мостовых кранов в российских портах.
9. Проблемы и перспективы применения мобильных кранов на перегрузочных работах в порту.
10. Автоматизация перегрузочных процессов в портах: российский и зарубежный опыт.
11. Нормирование труда как важнейший фактор повышения рентабельности перегрузочных процессов.
12. Российские порты как объекты инвестирования в условиях рыночной экономики.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Методика технико-экономического обоснования схем механизации и технологии перегрузочных работ.
Показатели для анализа эксплуатационной деятельности порта.
Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации и технологии перегрузочных работ.
Методика определения показателей технико-экономической эффективности запроектованных мероприятий.
Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах.
Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту.
Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.
Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.
Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития.
Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным занятиям путем изучения соответствующего теоретического материала.
Контроль самостоятельной работы студента осуществляется в ходе защиты реферата, а также проведении индивидуальных и групповых консультаций.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Иванов Игорь Александрович, Лоскутов Евгений Николаевич, Турищев Юрий Викторович, Яичников Николай Михайлович, Лоскутов Евгений Николаевич	Технология и организация перегрузочных процессов: учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2007
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Боровская Юлия Сергеевна, Жендарева Елена Сергеевна, Мукасей Александр Владимирович	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты. Оформление и подготовка выпускной квалификационной работы: учебно-методическое пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2019
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Турищев Юрий Викторович	Технико-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов: учеб.-метод. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2008
Л3.2	Турищев Юрий Викторович	Грейферы: учебно-метод. пособие для диплом. и курсового проектирования	Новосибирск: НГАВТ, 2012
Л3.3	Турищев Юрий Викторович	Какой кран нужен порту, где и как его купить: учеб.-метод. пособие для дипломного и курсового проектирования	Новосибирск: СГУВТ, 2015

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета