

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 29.04.2025 15:30:50
 Уникальный программный ключ:
 cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.28

Экономика отрасли

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2025		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля на курсах: зачеты с оценкой 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	20		
самостоятельная работа	192		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ип		
Лекции	10	10	10	10
Лабораторные	10	10	10	10
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	24	24	24	24
Сам. работа	192	192	192	192
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

Экономика отрасли

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

ст. Преподаватель , Болдырев Вячеслав Михайлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Экономики и управления**

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов современного представления об основных экономических концепциях функционирования транспортных предприятия, принципах организации эффективных схем доставки грузов и пассажиров, методах планирования и управления предприятием. Овладение студентами необходимыми знаниями и навыками анализа и планирования ресурсной базы транспортных предприятий, методами расчета показателей для оценки эффективности использования ресурсов.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Административные системы и офисные технологии	
2.1.2	Ознакомительная практика	
2.1.3	Экология	
2.1.4	Экономическая география транспорта	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10.1: Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-10.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-10.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.1: Владеет принципами рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ОПК-2.2: Понимает этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-2.3: Способен к осуществлению профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: Владеет принципами организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-1.3: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- основные экономические термины и понятия, объективные основы функционирования транспортных предприятий;
3.1.2	- задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на - всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
3.1.3	- Основные показатели для оценки экономической эффективности деятельности транспортных предприятий, показатели характеризующих комплексное использование транспортных систем;
3.2	Уметь:
3.2.1	- Использовать экономические знания для определения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.
3.2.2	- применять методы для решения задач по профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
3.2.3	- Применять показатели экономической эффективности для решения транспортных задач и выявления рациональных схем доставки грузов и пассажиров.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методологией экономического исследования; навыками применения на практике знаний.
3.3.2	- методами решения задач по профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.
3.3.3	- Методами оценки затрат и определения результатов деятельности транспортной организации.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Рынок транспортной продукции и его особенности				
Лек	Рынок транспортной продукции и его особенности /Лек/	5	1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Рынок транспортной продукции и его особенности /Ср/	5	40	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 2. Ресурсы транспортных предприятий и их особенности				
Лек	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Лаб/	5	1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Ресурсы транспортных предприятий и их особенности /Ср/	5	40	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 3. Основные средства предприятий транспорта				
Лек	Основные средства предприятий транспорта /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Основные средства предприятий транспорта /Лаб/	5	1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0

Ср	Основные средства предприятий транспорта /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 4. Оборотные средства транспортных предприятий				
Лек	Оборотные средства транспортных предприятий /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Оборотные средства транспортных предприятий /Лаб/	5	2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Оборотные средства транспортных предприятий /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 5. Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике				
Лек	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Лаб/	5	3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 6. Оценка комплексного использования транспорта				
Лек	Оценка комплексного использования транспорта /Лек/	5	7	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Лаб	Оценка комплексного использования транспорта /Лаб/	5	3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
Ср	Оценка комплексного использования транспорта /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	5	4	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел 1 Рынок транспортной продукции и его особенности

Тема 1.1. Общая характеристика транспорта и его особенности

Рынок транспортной продукции и его особенности. Состав МТБ транспортных предприятий. Организационная структура управления и требования к ней.

Тема 1.2. Полезность и необходимость транспорта

Характеристика основных видов деятельности: перевозки всех видов (и отдельно: грузов, пассажиров), перегрузочные работы, вспомогательное производство. Направление развития МТБ транспорта по основным элементам.

Тема 1.3. Особенности транспорта как отрасли хозяйства

Грузовые перевозки на транспорте и их классификация. Показатели деятельности транспортных предприятий: транспортный грузооборот, среднее расстояние грузовых перевозок. Изучение динамики транспортных связей и фактических перевозок в рассматриваемом регионе.

Тема 1.4. Факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги

Внешний и внутренние факторы, определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги. Технико-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе. Понятие нерациональных перевозок. Вероятностный подход к прогнозированию реального объема ожидаемых перевозок

Раздел 2 Ресурсы транспортных предприятий и их особенности

Тема 2.1. Понятие ресурсов, их отличительные признаки: ограниченность и полезность

Применяемые и потребляемые ресурсы. Имущество предприятия. Капитал предприятия: собственный и заемный. Определение потребности транспортного предприятия в необходимых ресурсах.

Тема 2.2. Виды ресурсов и их классификация

Общая характеристика применяемых ресурсов и их классификация. Сущность используемых ресурсов и их роль в производстве. Состав и структура ресурсов, используемых транспортными предприятиями.

Тема 2.3. Взаимосвязь ресурсов, факторов производства, затрат (вложений), применяемых средств и текущих издержек

Ресурсы, фонды, средства, затраты, издержки - их сущность и взаимосвязь.

Тема 2.4. Эффективность используемых ресурсов

Общее понятие эффективности. Показатели эффективности по видам. Особенности экстенсивного и интенсивного развития и его роль в экономике транспортного предприятия. Соотношение экстенсивных и интенсивных факторов развития транспорта.

Раздел 3 Основные средства предприятий транспорта

Тема 3.1. Сущность основных средств, их значение и роль в производстве

Сущность основных средств, их значение и роль в производстве. Типовая классификация основных средств. Особенности основных средств на транспорте. Виды оценки основных средств.

Тема 3.2. Амортизация основных средств. Показатели использования основных средств

Сущность амортизации основных средств, как отражение их износа, переноса стоимости на новую продукцию и услуги, формирования фонда возмещения. Нормы амортизации. Ускоренная амортизация: значение, методы расчета. Показатели состояния, движения и использования основных средств. Фондоотдача и фондоемкость, рентабельность: методы определения, основные факторы, влияющие на их величину. Расчет среднегодовой стоимости используемых основных средств.

Тема 3.3. Особенности основных средств на речном транспорте

Основные отличительные факторы основных средств на речном транспорте. Параметры проявления фактора. Сущность влияния фактора на эффективность использования основных средств.

Раздел 4 Оборотные средства транспортных предприятий

Тема 4.1. Сущность и классификация оборотных средств

Сущность и классификация оборотных средств. Источники их формирования. Понятие норматива оборотных средств. Традиционные методы прямого и укрупненного расчета потребности оборотных средств. Нормирование оборотных средств на основе теории управления запасами и формулы Уилсона.

Тема 4.2. Показатели использования оборотных средств, как характеристика деловой активности предприятия

Коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота: сущность, метод расчета.

Тема 4.3. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств

Раздел 5 Сущность показателя себестоимости и сфера его применения в хозяйственной практике

Тема 5.1. Классификация текущих издержек

Себестоимость, как текущие издержки предприятия на производство и реализацию продукции. Себестоимость на единицу продукции и на весь объем. Использование показателя себестоимости в управлении, в ценообразовании, при оценке эффективности производственных инвестиций, для выбора лучшей схемы доставки груза.

Тема 5.2. Состав расходов на содержание подвижного состава

Виды (группы) текущих издержек: по экономическому содержанию, по степени зависимости от объема производства, по способу учета и отнесению на отдельные виды продукции и услуг, по экономическим элементам, по статьям затрат, по методу расчета на одну единицу продукции, по видам деятельности и др. Назначение группировки и использование в управлении. Методика определения расходов на содержание подвижного состава. Прямые и распределяемые расходы на содержание речных транспортных судов. Судо-суточные расходы за сутки хода и стоянок.

Тема 5.3. Методы определения себестоимости речных перевозок в проектных и аналитических расчетах

Определение себестоимости перевозок по провозной способности судна (состава) за навигацию; по показателям валовой производительности использования флота, по данным за круговой рейс, по отдельным операциям транспортного процесса.

Тема 5.4. Основные факторы, влияющие на себестоимость речных перевозок и пути её снижения

Внешние, не зависящие от предприятия, и внутренние факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Зависимость себестоимости перевозок от расстояния, грузоподъемности судов, интенсивности их обработки в портах и др. Пути снижения себестоимости транспортных предприятий.

Раздел 6 Оценка комплексного использования транспорта**Тема 6.1. Необходимость наращивания инвестиций в транспортную сферу**

Инвестиционный комплекс на транспортных предприятиях и его особенности. Экономическая эффективность инвестиций и формы её проявления. Методы соизмерения разновременных затрат (учет фактора времени). Выбор источников финансирования инвестиций.

Тема 6.2. Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания

лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.

Тема 6.3. Альтернативные (вмененные) издержки отвергнутых возможностей (opportunity cost), их значение в экономике предприятий.

Сущность вмененных издержек и их отличие от бухгалтерских издержек. Идентификация вменённых издержек. Полные экономические издержки, их значение и методы определения.

Тема 6.4. Аналитическая деятельность на транспортном предприятии

Содержание аналитической деятельности на транспортном предприятии. Анализ и оценка финансово-экономической деятельности предприятия. Анализ эффективности использования ресурсов транспортного предприятия. Оценка эффективности деятельности транспортного предприятия.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**6.1. Перечень видов оценочных средств**

Тестовые вопросы
Вопросы к экзамену
Курсовая работа
Практические задания

6.2. Темы письменных работ

Подбор возможных типов транспортных судов.
Определение затрат у потребителей (по хранению грузов и омертвлению денежных средств, заключенных в стоимости грузовой массы за время доставки и межнавигационного хранения) по расчётным схемам доставки.
Определение экономических показателей по расчётным типам судов.
Установление нормы ходового времени и продолжительности обслуживания судов в пути и портах.
Расчет показателей себестоимости и фондоемкости по грузовым перевозкам при возникновении дополнительного грузопотока
Выбор лучшего варианта транспортного обслуживания на основе показателя полных экономических затрат с учетом затрат грузовладельца за период оперативного и межнавигационного хранения и омертвления грузовой массы. Оценка полных затрат потребителей по возможным схемам (вариантам) доставки грузов.
Определение сводных показателей эффективности грузовых перевозок

6.3. Контрольные вопросы и задания

Пример тестовых вопросов

1 Предприятие определяется как ...

- а) коллектив людей, связанных общими интересами
- б) совокупность экономических отношений по производству продукции, выполнению работ, оказанию услуг
- в) имущественный комплекс, используемый для осуществления предпринимательской деятельности
- г) макроэкономическая система экономических отношений

2 Форма собственности лежит в основе статуса предприятия.

- а) юридического
- б) социального
- в) отраслевого
- г) предпринимательского

3) Коэффициент текущей ликвидности организации рассчитывается как отношение оборотных активов предприятия к ...

- а) внеоборотным активам
- б) долгосрочным обязательствам
- в) краткосрочным обязательствам
- г) валюте баланса

4) Совокупность действий людей и орудий труда, направленных на выпуск продукции, называется

- а) производственным циклом
- б) производственной структурой
- в) проектированием производства
- г) производственным процессом

5) Принцип _____ означает относительно равную пропускную способность всех производственных подразделений.

- а) пропорциональности
- б) дифференциации
- в) специализации
- г) гибкости

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки оценочного средства экзамен

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенции ОК-3 «способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности», 1-3 этапы формирования компетенции ПК-14 «способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения

транспортных средств» и 1-3 этапы формирования компетенции ПК-17 «способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности».

Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно-удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Тест состоит из 20 заданий (вопросов) закрытого типа с множественным выбором (не более 4-х ответов на каждый вопрос) содержащих только один правильный ответ, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1 балл. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса (задания) обучающийся определяет правильный с его точки зрения вариант ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный вариант ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается неправильным. Максимальное количество баллов, которое может набрать студент за итоговый тест – 20. Оценка «неудовлетворительно» ставится в случае, если студент дал менее 60% правильных ответов. Оценка «удовлетворительно» ставится в случае, если студент дал от 60% до 70% правильных ответов. Оценка «хорошо» ставится в случае, если студент дал от 71 до 85% правильных ответов. Оценка «отлично» ставится в случае, если студент дал более 85% правильных ответов.

Методика оценки Курсовой работы

Оценка «отлично» ставится за работу, которая характеризуется использованием большого количества литературных источников, глубоким анализом привлеченного материала, творческим подходом к его изложению, в том числе демонстрацией дискуссионности данной проблематики. В ходе защиты показано свободное владение материалом, на все поставленные вопросы даны развернутые, аргументированные ответы, в которых присутствует собственное отношение к изученным проблемам.

Оценка «хорошо» ставится за работу, написанную на достаточно высоком теоретическом уровне, в полной мере раскрывающую план, правильно оформленную. При доработке студентом учтены все замечания руководителя. В процессе защиты студент продемонстрировал достаточно свободное владение материалом темы, но затруднялся при ответах на

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)