

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 12:01:35
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.03.01

Пассажирские транспортные системы

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	и
		Профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками"	
		год начала подготовки 2023	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет 8	
в том числе:			
аудиторные занятия	24		
самостоятельная работа	80		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Практические	12	12	12	12
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	28	28	28	28
Сам. работа	80	80	80	80
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

к.т.н, Доцент, Синицын Михаил Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Обусловлены необходимостью формирования у студентов знаний построения пассажирских транспортных систем, их организации, функционирования и развития на примере внутреннего водного транспорта
1.2	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДЭ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Обработка и обслуживание флота	
2.1.2	Организация взаимодействия в транспортных узлах	
2.1.3	Управление работой флота	
2.1.4	Моделирование транспортных процессов	
2.1.5	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.1.6	Управление работой портов	
2.1.7	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.8	Общая логистика и основы судовождения	
2.1.9	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.10	Международные перевозки	
2.1.11	Менеджмент	
2.1.12	Общий курс транспорта	
2.1.13	Статистика	
2.1.14	Экономика	
2.1.15		
2.1.16	Транспортное страхование	
2.1.17	Маркетинг на транспорте	
2.1.18	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.19	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.20	Энергосберегающие технологии на транспорте	
2.1.21	Цифровая экономика транспортного предприятия	
2.1.22	Теория и устройство судна	
2.1.23	Транспортное страхование	
2.1.24	Маркетинг на транспорте	
2.1.25	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.26	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.27	Энергосберегающие технологии на транспорте	
2.1.28	Цифровая экономика транспортного предприятия	
2.1.29	Теория и устройство судна	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к осуществлению расчетно-аналитических и планово-экономических расчетов в организациях водного транспорта

ПК-1.1: Владеет теоретическими основами расчетно-аналитических и планово-экономических расчетов в организациях водного транспорта

ПК-1.2: Способен выполнять расчетно-аналитические и планово-экономические расчеты в организациях водного транспорта

ПК-1.3: Имеет навык расчетно-аналитических и планово-экономических расчетов в организациях водного транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	теоретические основы организации и функционирования пассажирских транспортных систем.
3.2	Уметь:
3.2.1	применять методы организации функционирования пассажирских транспортных систем.
3.3	Владеть:
3.3.1	методиками организации функционирования пассажирских транспортных систем.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Научно-организационные основы пассажирских транспортных систем				
Лек	Введение в изучение дисциплины /Лек/	8	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Ср	Введение в изучение дисциплины /Ср/	8	8	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Лек	Теоретические основы организации пассажирских транспортных систем /Лек/	8	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Лек	Теоретические основы организации пассажирских транспортных систем /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Лек	Характеристика пассажирских транспортных систем /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Пр	Характеристика пассажирских транспортных систем /Пр/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Ср	Характеристика пассажирских транспортных систем /Ср/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 2. Организация пассажирских перевозок				
Лек	Классификация и показатели перевозок пассажиров /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Ср	Классификация и показатели перевозок пассажиров /Ср/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Лек	Технологический процесс работы пассажирского флота /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Ср	Технологический процесс работы пассажирского флота /Ср/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Лек	Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Пр	Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе /Пр/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Ср	Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе /Ср/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Лек	Обследование пассажирских потоков /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0
Пр	Обследование пассажирских потоков /Пр/	8	3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2	0

Ср	Обследование пассажирских потоков /Ср/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Классификация и характеристики пассажирских линий /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Классификация и характеристики пассажирских линий /Ср/	8	8	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Раздел	Раздел 3. Организация движения подвижного состава				
Лек	Формирование маршрутов движения подвижного состава /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Формирование маршрутов движения подвижного состава /Ср/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Распределение подвижного состава по маршрутам /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Распределение подвижного состава по маршрутам /Ср/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Разработка расписаний движения подвижного состава /Лек/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Разработка расписаний движения подвижного состава /Пр/	8	3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Разработка расписаний движения подвижного состава /Ср/	8	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Эффективность функционирования пассажирской транспортной системы /Лек/	8	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Эффективность функционирования пассажирской транспортной системы /Ср/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Лек	Развитие пассажирских транспортных систем /Лек/	8	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Пр	Развитие пассажирских транспортных систем /Пр/	8	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
Ср	Развитие пассажирских транспортных систем /Ср/	8	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1 Л3.2	0
ИКР	контроль /ИКР/	8	4		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Научно-организационные основы пассажирских транспортных систем

Тема 1.1 Введение в изучение дисциплины

Содержание и задачи дисциплины. Роль и значение пассажирских транспортных систем для социально-экономического развития России. Место речного транспорта в обслуживании населения страны, отличительные его особенности

Тема 1.2 Теоретические основы организации пассажирских транспортных систем

Понятие и свойства систем, их классификация и принципы функционирования. Закономерность функционирования и развития систем.

Тема 1.3 Характеристика пассажирских транспортных систем

Пассажирские перевозки в транспортной системе страны. Социально-значимый характер пассажирских перевозок, особенности их на различных видах транспорта.

Раздел 2 Организация пассажирских перевозок

Тема 2.1 Классификация и показатели перевозок пассажиров

Виды пассажирских перевозок, особенности их осуществления. Показатели перевозок пассажиров, особенности их расчета на речном транспорте.

Тема 2.2 Технологический процесс работы пассажирского флота

Понятие технологического процесса, его состав. Виды технологического процесса работы пассажирского флота на внутренних водных путях.

Тема 2.3 Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе

Понятие обслуживания пассажиров, как элемента пассажирских транспортных систем. Виды обслуживания и особенности их организации на различных видах транспорта.

Тема 2.4 Обследование пассажирских потоков

Характеристика задач обследования пассажирских потоков, методы обследования, обработка полученных данных.

Определение спроса на транспортные услуги и прогнозирование пассажиропотоков.

Тема 2.5 Классификация и характеристики пассажирских линий

Классификация пассажирских линий в зависимости от назначения, дальности перевозок, удобств и предоставляемых услуг.

Основные характеристики пассажирских транспортных, туристических и экскурсионно-прогулочных линий.

Раздел 3 Организация движения подвижного состава

Тема 3.1 Формирование маршрутов движения подвижного состава

Состав задач организации пассажирских перевозок и особенности их реализации на различных видах транспорта. Выбор и прокладка маршрутов движения подвижного состава.

Тема 3.2 Распределение подвижного состава по маршрутам

Постановка задачи, методы ее решения. Обоснование схемы пассажирских линий и расстановка речного флота по ним.

Тема 3.3 Разработка расписаний движения подвижного состава

Элементы теории расписаний. Исходные данные для разработки расписаний движения. Методы разработки расписаний.

Особенности разработки расписаний движения речного пассажирского флота, состав требований с учетом видов пассажирских перевозок и классификации линий.

Тема 3.4 Эффективность функционирования пассажирской транспортной системы

Схема формирования эффективности транспортной системы. Показатели и критерии эффективности. Инструментарий оценки эффективности транспортной пассажирской системы.

Тема 3.5 Развитие пассажирских транспортных систем

Потребности современной экономики и общества в пассажирских перевозках. Направления развития пассажирских транспортных систем в соответствии с транспортной стратегией Российской Федерации.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические задания, текущий контроль (тест)

6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ:

1. Характеристика пассажирских транспортных систем
2. Обслуживание пассажиров на вокзалах и в подвижном составе
3. Обследование пассажирских потоков
4. Разработка расписаний движения подвижного состава
5. Развитие пассажирских транспортных систем

6.3. Контрольные вопросы и задания

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

1. В зависимости от назначения, дальности перевозок, удобств и предоставляемых услуг пассажирские линии не делятся на:

- а) транспортные;
- б) экскурсионно-прогулочные;
- в) грузо-пассажирские.

2. Под пассажирской линией понимается:

- а) транспортная связь между определенными пунктами отправления и назначения, осуществляемая однотипным пассажирским флотом;
- б) регулярная транспортная связь между населенными пунктами по установленному расписанию с определенным интервалом отправления и прибытия судов;
- в) совокупность операций, последовательно выполняемых судном за время перевозки пассажиров.

3. К экскурсионным и прогулочным относятся линии:

- а) протяженностью до 100-150 км между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, зоной коллективных садов, дачных поселков и местами массового отдыха, расположенными на водных путях;

б)с продолжительностью кругового рейса менее одних суток , предназначенные для поездки коллективов или отдельных групп граждан с целью отдыха или ознакомления с историческими памятниками и другими достопримечательностями;
в)связывающие отдельные районы крупного города.

4.Транспортные линии предназначены для:

- а)обеспечения транспортных связей между населенными пунктами одного или нескольких пароходств с продажей билетов во всех остановочных пунктах, предусмотренных расписанием или непосредственно на судах;
- б)для поездки коллективов или отдельных групп граждан с продолжительностью кругового рейса менее одних суток;
- в)обеспечения перевозки пассажиров между пунктами нескольких смежных пароходств и обслуживаемых флотом ,приписанным к пароходству.

5.К туристическим относятся линии :

- а)для перевозки пассажиров между пунктами ,расположенными в границах деятельности одного порта или пассажирского агентства ,флотом которого они обслуживаются;
- б)связывающие отдельные районы крупного города;
- в)с продолжительностью поездки более суток, предназначенные для организационного отдыха и путешествия граждан по туристским путевкам с предоставлением им питания ,культурного и экскурсионно-туристского обслуживания в пути следования

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

6.Пассажирский флот не подразделяется по:

- а)принципу движения (водоизмещающие, глиссирующие суда, суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланы);
- б)роду перевозок (линейные ,туристские и экскурсионные суда);
- в)комфортальности (одно- и много палубные суда).

7.Подвижность населения это:

- а)число поездок , приходящихся в среднем на одного человека в год;
- б)намечаемый пассажирооборот;
- в)плановая численность перевозимых пассажиров.

8. В составе кругового рейса не выделяются следующие основные рабочие процессы:

- а)движение по участкам в оба направления;
- б)высадка и посадка пассажиров, выгрузка и погрузка багажа в промежуточных пунктах линии;
- в)заправка топливом и получение продовольствия.

9. Не является методом определения количества пассажиров на ближайшую перспективу:

- а)метод скользящего среднего значения;
- б)использование линейных уравнений тенденции изменения прогнозируемого показателя;
- в)функционального анализа.

10.Средняя плановая производительность пассажирского места в валовые сутки устанавливается по данным анализа этого показателя за:

- а)предыдущий год;
- б)последние 3-5 лет с учетом изменения перевозок по видам сообщения;
- в)текущий год.

11.При перспективном планировании на подвижность населения не влияет:

- а) рост численности населения и повышение его материального и культурного уровня;
- б)открытие новых маршрутов и снижение тарифов на перевозки;
- в)формирование и утверждение госзаказов.

12.Круговой рейс пассажирского флота представляет собой :

- а)совокупность операций, последовательно выполняемых судном за время перевозки пассажиров;
- б)совокупность рабочих процессов между двумя последовательными подачами судна под посадку пассажиров;
- в)совокупность рабочих процессов и операций между двумя последовательными отправлениями пассажирского судна из одного и того же начального пункта линии.

13.Один из методов определения количества пассажиров на ближайшую перспективу- упрощенный прогноз предполагает:

- а)определение среднего за несколько самых последних лет показателя;
- б)определение показателей перевозок по данным фактических значений за предыдущий период;
- в)присвоение большого коэффициента значимости самым поздним показателям временного ряда.

14.Исходной базой для расчета расписания движения судов на линии является :

- а)правила плавания по внутренним водным путям РФ;
- б)схема линий пассажирского сообщения;
- в)кодекс ВВТ Российской Федерации.

15.Расписание движения транзитных и местных линий должны удовлетворять следующим требованиям:

- а)распределение пунктов между отдельными линиями и закрепление флота за ними должно производиться с учетом категории пассажиров;
- б)продолжительность кругового рейса судов, работающих на линиях этой категории ,не должна быть целым числом суток;
- в)перечень остановочных пунктов не должен включать все пункты бассейна.

16.Средняя плановая производительность пассажирского места в валовые сутки устанавливается по данным анализам этого показателя за:

- а) предыдущий год;
- б) последующие 3-5 лет с учётом изменения перевозок по видам сообщения;
- в) текущий год.

17. К переменным затратам на перевозку относят:

- а)накладные расходы;
- б)затраты на техническое обслуживание и технический ремонт подвижного состава;
- в)затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
- г)расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.

18. Методы выбора вида транспорта при пассажирских перевозках:

- а)определение экономии времени за счёт скорости перемещения;
- б)определение приведённых эксплуатационно-технических затрат;
- в)время, затрачиваемое транспортной единицей на выполнение одного перевозочного цикла.

19. Себестоимость перевозок - это :

- а)отношение текущих эксплуатационных затрат на перевозку грузов и пассажиров к выполненному грузо-пассажирообороту;
- б)объём приведённого грузооборота в тонно-километрах на 1 руб национального дохода;
- в)тарифная ставка перевозки.

20. Эффективность производства на транспорте, прежде всего определяется:

- а)ассортиментом предоставляемых услуг;
- б)ростом экспорта транспортных услуг;
- в)эффективностью использования подвижного состава.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачёт по дисциплине

Итоговая оценка зачета имеет значение «зачтено - не зачтено».

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний.

Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1		Инфраструктура пассажирского комплекса: учебно-методическое пособие	Иркутск: ИрГУПС, 2017
Л1.2		Основы проектирования инфраструктуры пассажирского комплекса: учебно-методическое пособие	Иркутск: ИрГУПС, 2017
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Малышкин А. Г.	Социальные пассажирские перевозки на речном транспорте : курс лекций для студентов по направлениям подготовки 23.04.01, 38.04.02	Нижний Новгород: ВГУВТ, 2020
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л3.2	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)