Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 08.09.2026 14:54:24
Уникальный программный ключ:
85306c9e2a7a745f1569d31d39a32d8d12d7a161

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный университет водного транспорта»
структурное подразделение СПО
«Новосибирское командное речное училище имени С.И. Дежнева»

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**для специальности**
**26.02.03 Судовождение**

**Квалификация - техник-судоводитель**

**Новосибирск 2025**

Рабочая программа Производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 26.02.03 Судовождение.

**Организация-разработчик:** *ФГБОУ ВО «СГУВТ» структурное подразделение СПО Новосибирское командное речное училище имени С.И. Дежнева*

**Разработчики:**

*Савченко А.П., Мамаев М.Н., Раков В.А., Ракшин А.Ф., преподаватели*

**СОДЕРЖАНИЕ**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ..... 4

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ..... 11

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ..... 13

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ..... 19

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ ..... 20

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.03 «Судовождение»** базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): **«Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза». «Анализ эффективности работы судна», и соответствующим им общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):**

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном

ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки

ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации различных видов тревог.

ПК 2.4.Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна.

ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.

ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики

Основной целью программы производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных курсантами при изучении дисциплин специальности 26.02.03 Судовождение, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности лиц командного состава судна Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (глава V. экипаж судна), а также Устава службы на судах внутреннего водного транспорта, глава VI «Вахтенная служба» - Вахтенный начальник (Вахтенный помощник капитана).

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен**:**

**Иметь практический опыт:**

несения ходовой навигационной вахты;

аналитического и графического счисления;

определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;

предварительной проработки и планирования перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;

использования и анализа информации о местоположении судна;

навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;

определения поправки компаса;

постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек;

пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов;

управления судном;

использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;

действий по тревогам;

борьбы за живучесть судна;

организации и выполнения указаний при оставлении судна;

использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

использования средств индивидуальной защиты;

действий при оказании первой помощи;

обеспечения надлежащего уровня охраны судна;

проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

организовывать наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации судов и их судовых технических средств;

оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;

оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности

**Уметь:**

определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;

решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;

читать навигационные карты;

вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна;

определять место судна различными способами на морской и навигационной карте;

определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;

ориентироваться в особенностях района и опасностях при плавании вблизи берега и в узкостях;

производить предварительную прокладку по маршруту перехода;

производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;

рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;

рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места;

определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;

составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;

составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;

использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;

применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;

владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;

передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;

выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;

выполнять процедуры постановки на якорь и швартовые бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;

управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;

осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;

расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;

использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;

эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;

оценивать состояние аварийного судна;

эксплуатировать главные энергетические установки и вспомогательные механизмы судна, а также и их системы управления;

осуществлять техническую эксплуатацию энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судна;

контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания;

квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, судового оборудования и систем;

эксплуатировать судовые насосы и их системы управления;

эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;

осуществлять эксплуатацию судовых электроприводов и систем управления ими;

вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки;

действовать при различных авариях;

применять средства и системы пожаротушения;

применять средства по борьбе с водой;

пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;

применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;

производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;

управлять коллективными спасательными средствами;

действовать в чрезвычайных ситуациях;

обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;

предотвращать неразрешенный доступ на судно;

оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивости судна;

производить крепления и размещение различных видов грузов;

использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

применять на практике методы контроля качества, оценки, статистики и надежности в эксплуатации судна и судовых технических средств;

пользоваться методами научного познания;

применять логические законы и правила;

накапливать научную информацию;

применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;

владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации

**Знать:**

основные понятия и определения навигации;

назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;

электронные навигационные карты;

судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;

определение направлений и расстояний на картах;

выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;

условные знаки на навигационных картах;

графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;

мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;

средства навигационного оборудования и ограждений;

навигационные пособия и руководства для плавания;

учет приливно-отливных течений в судовождении;

руководство для плавания в сложных условиях;

организацию штурманской службы на судах;

физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;

маневренные характеристики судна;

влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

маневрирование при съемке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;

плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;

основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;

способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;

основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;

устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;

обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;

устройство и принцип действия судовых дизелей;

назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;

системы автоматического регулирования работы судовых энергетических

установок;

эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;

порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;

основные принципы несения безопасной машинной вахты;

типичные неисправности судовых энергетических установок.

области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;

расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;

организацию проведения тревог;

порядок действий при авариях;

мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;

виды и химическую природу пожара;

виды средств и системы пожаротушения на судне;

особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;

виды средств индивидуальной защиты;

мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;

методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;

виды и способы подачи сигналов бедствия;

способы выживания на воде;

виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;

устройства спуска и подъема спасательных средств;

порядок действий при поиске и спасании;

порядок действий при оказании первой медицинской помощи;

мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;

комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;

свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

обеспечение сохранности грузов;

особенности перевозки жидких грузов наливом;

грузовые операции на танкерах;

организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

коммерческие операции по перевозке грузов;

специальные правила перевозки грузов;

основы формирования тарифов на операции с грузом;

таможенно-транспортные операции;

агентирование судов;

ресурсо- и энергосберегающие технологии;

правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

термины, определения и общие положения;

производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;

методы контроля качества работы судовой энергетики:

статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики;

основные положения теории оценок;

интегральные оценки качества;

методы оценки качества работы судовой энергетики; правила предъявления и

рассмотрения рекламаций;

методы оценки надежности судовых машин и механизмов;

основные понятия научно-исследовательской работы;

основы конструирования механизмов и систем;

судно как системный технический объект;

основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте;

об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу;

виды автоматизированных информационных технологий;

структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;

методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:**

Всего – 1080 часов в том числе:

ПМ.01 – 576 час.

ПМ.02 – 216 часов

ПМ.03 – 288 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: «Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза», «Анализ эффективности работы судна», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код | Наименование результата обучения |
|---|---|
| ПК 1.1 | Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна |
| ПК 1.2 | Маневрировать и управлять судном |
| ПК 1.3 | Эксплуатировать судовые энергетические установки |
| ПК 1.4 | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи |
| ПК 2.1. | Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. |
| ПК 2.2. | Применять средства по борьбе за живучесть судна. |
| ПК 2.3. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации различных видов тревог. |
| ПК 2.4 | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа при авариях. |
| ПК 2.5. | Оказывать первую помощь пострадавшим. |
| ПК 2.6. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства. |
| ПК 2.7. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды. |
| ПК 3.1. | Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки. |
| ПК 3.2. | Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. |
| ПК 4.1. | Оценивать эффективность и качество работы судна. |
| ПК 4.2. | Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна. |
| ПК 4.3. | Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна. |

| | |
|---|---|
| ОК 1 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| ОК 2 | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 3 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях |
| ОК 4 | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде |
| ОК 5 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 6 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения |
| ОК 7 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| ОК 8 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| ОК 9 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

## 3.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 3.1. Тематический план производственной практики

| Коды профессиональных компетенций | Наименование разделов производственной практики | Всего часов (мак. учебная нагрузка) | Объём времени, отведённый на освоение разделов производственной практики | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Обязательная учеб. нагрузка | | Самостоятельная работа |
| | | | Всего часов | В т.ч. план. работы часов | Всего часов |
| ПК 2.1-ПК 2.6 | Раздел 1. Обеспечение безопасности плавания | 216 | | | |
| ПК 3.1- ПК-3.2 | Раздел 2. Обработка и размещение груза | 216 | | | |
| ПК 1.2, ПК 1.3 | Раздел 3. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок | 720 | | | |
| ПК 4.1-ПК4.3 | Раздел 4. Анализ эффективности работы судна | 144 | | | |
| | Всего | 1296 | | | |

### 3.2. Содержание производственной практики

| Наименование разделов практики и тем. | Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ | Объём часов | Уровень усвоения |
|---|---|---|---|
| Раздел 1. Обеспечение безопасности плавания | | 216 | 2 |
| Тема 1.1. Нормативно – правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности | 1. Обязанности судовладельца по обеспечению безопасности судоходства, по подготовке судна к плаванию согласно КВВТРФ, по охране окружающей среды (РД 152-011-00);<br>2. Система управления безопасности судов;<br>3. Договор на диспетчерское регулирование движения судов в (Обском бассейне);<br>4. Технический набор за судами и классификация судов;<br>5. Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности (Правила ПБ на судах ВВТ РФ); | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 6. Особенности движения и стоянки судов в (Обском бассейне; дополнение к Правилам плавания);<br>7. Правила плавания по внутренним водным путям РФ;<br>8. Надзор и контроль за обеспечением экологической безопасности (Свидетельство речного регистра, Санитарные нормы и правила – Санитарное свидетельство). Органы, осуществляющие контроль экологической безопасности;<br>9. Лоцманская проверка судов. | | |
| Тема 1.2. Судовые тревоги | 1. Виды тревог и сигналы об их объявлении;<br>2. Наставления по борьбе за живучесть судов о составлении расписания по тревогам (ходовое и стояночное). Каютная карточка.<br>3. Общесудовая тревога. Борьба экипажа за непотопляемость судна.<br>4. Общесудовая тревога. Борьба экипажа с пожарами.<br>5. Судовая тревога «Человек за бортом». Спасение людей находящихся в воде и оказание им первой помощи. Действие экипажа по тревоге «Человек за бортом».<br>6. Судовая тревога «Шлюпочная». Оставление судна и обеспечение выживаемости людей. | | |
| Тема 1.3. Аварийное имущество и противопожарное оборудование и снабжение. | 1. Нормы снабжения судов аварийным имуществом. Требование правил Речного Реестра к снабжению и размещению судового аварийного имущества.<br>2. Противопожарное оборудование и снабжение, его состав и размещение на судне.<br>3. Системы пожаротушения. Устройство систем пожаротушения.<br>4. Заделка пробоин бетонированием, постановка мягких и жёстких пластырей. | | |
| Тема 1.4. Судовые спасательные средства. | 1. Индивидуальные спасательные средства. Нормы снабжения и требования к спасательным кругам, жилетам, гидротермокостюмам.<br>2. Коллективные спасательные средства (спасательные и дежурные шлюпки, спасательные плоты, спасательные приборы). Нормы снабжения судов спасательными коллективными средствами и нормы снабжения шлюпок и плотов.<br>3. типы и использование спусковых устройств. Их устройство, порядок подъёма и спуска спасательной шлюпки на тихой воде и волнении.<br>4. Объём подготовки и периодичность судовых учений по тревогам, в т.ч. с использованием спасательных средств. | | |
| Тема 1.5. Безопасность жизнедеятельности на судне. | 1. Конвенция СОЛАС – 74;<br>2. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим и утопающим. Процедура получения медицинской консультации по радио.<br>3. Психология адаптации к жизни в условиях судового экипажа. Участие в общественной жизни | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | экипажа. | | |
| Тема 1.6. Предотвращение загрязнений внутренних водных путей при эксплуатации судна. | 1. Конвенция МАРПОЛ 73/78 с Приложениями и дополнениями.<br>2. Положения «Наставления по предотвращению загрязнения в.в.п. при эксплуатации судов» РД 152-011-00.<br>3. Требования СанПиН 2.5.2 – 703 – 98 «Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания» к опломбированию запорной арматуры систем откачки за борт подсланевых нефтесодержащих и сточных вод.<br>4. Инструкция по буксировке судна.<br>5. Правила ведения журнала СД-36 по учёту операций с подсланевыми нефтесодержащими водами, сточными водами, мусором и пищевыми отходами.<br>6. Методика расчёта автономности плавания по нефтесодержащим водам, источникам воды и мусору.<br>7. Содержание «Свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором «Российского Речного Регистра». | | |
| Раздел 2.<br>Обработка и размещение груза | | 216 | 2 |
| Тема 2.1. Организация перевозки груза на внутреннем водном транспорте | 1. Принцип договора перевозки груза для физических и юридических лиц<br>2.Требования Правил перевозок грузов к составлению и оформлению транспортных документов (накладная, дорожная ведомость, квитанция). Документы, прилагаемые к транспортной накладной (сертификаты, паспорта качества, удостоверения и др.)<br>3. Принцип договора об организации перевозки грузов при систематических перевозках | | |
| Тема 2.2. Предъявление и прием груза для перевозки | 1. Свойства, транспортные характеристики основных видов грузов, правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения (генеральные, навалочные, лесные, пакетированные, машин и оборудования, угля и т.д.)<br>2.Транспортная тара и упаковка груза, соответствие государственным стандартам<br>3.Требование государственных стандартов на маркировку грузов, предъявляемых к перевозке<br>4. Определение массы грузов, предъявляемых к перевозке по стандарту, путем взвешивания, количеству грузовых мест, в контейнерах, по осадке судна, наливом | | |
| Тема 2.3. Требования к судам и контейнерам, подаваемым под предъявляемый груз | 1. Определение коммерческой пригодности судов и контейнеров для перевозки груза<br>2. Способы размещения и крепления грузов в соответствии с техническими условиями его | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | погрузки и крепления или планами по размещению груза на судах<br>3. Сроки и нормы подачи, погрузки и выгрузки груза по судо-часовым нормам или техническим нормам, установленными Правилами<br>4. Эксплуатационно-технические характеристики речных судов. Полная грузоподъемность и грузовместимость судна и их ограничения в следствии низких уровней воды и др.<br>5. Пломбирование судов, контейнеров. | | |
| Тема 2.4**.** Коммерческие операции по перевозке груза | 1. Платежи по перевозке грузов, сроки доставки, судовые сборы<br>2. Выдача груза грузополучателю, в том числе однородных грузов навалом. Проверка по массе, количеству мест. Оформление документов при недостаче, порчи, подтверждение выдачи груза грузополучателю**.** | | |
| Тема 2.5. Безопасное размещение и обработка груза | 1. Расчет вариантов загрузки судна, составление грузового плана<br>2. Грузозахватные приспособления. Комплексная механизация грузовых работ. Грейфер для сыпучих грузов<br>3. Инструкция по погрузке-выгрузке судна (баржа-площадка пр. Р-56). Устранение крена и дифферента, марки углубления, ватерлиния, круг Плимсоля<br>4. Инструкция по ведению судового журнала несамоходного судна (баржа-площадка пр. Р-56)<br>5. Очистка (зачистка) судна после выгрузки. Расчет за очистку с перевозчиком за отдельную плату<br>6. Должностные обязанности помощника капитана, осуществляющего прием и сдачу груза, обеспечивающего правильность погрузки, крепления и выгрузки, оформление транспортных документов на груз согласно Устава службы на судах и вахтенного начальника при стоянке судна у причала**.** | | |
| Тема 2.6. Перевозка опасных грузов | 1.Лицензирование перевозок опасных грузов<br>2. Классификация и маркировка опасных грузов<br>3. Правила перевозки опасных грузов (в т.ч. угля). | | |
| Раздел 3. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок | | 720 | 2 |
| Тема 3.1. Управление одиночными самоходными судами. | 1. Формирование толкаемых составов.<br>2. Управление толкаемыми составами при движении в различных условиях.<br>3. Идентификация и особенности эксплуатации несамоходного флота. Конструкция баржи – площадки проекта Р-56. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Тема 3.2. Буксировка судов по трассе. | 1. Формирование буксируемых составов.<br>2. Управление буксируемым составом при движении в различных условиях.<br>3. Буксирное устройство. Особенности судовождения и маневрирования от условий эксплуатации буксирного устройства (длина буксира, угол действия и т.д.). | | |
| Тема 3.3. Управление судами и составами на каналах, водохранилищах и озёрах. | 1. Порядок движения судов и составов в районе гидротехнических сооружений.<br>2. Управление судами и составами при шлюзовании;<br>3. Особенности плавания судов и составов по водохранилищу.<br>4. Гидрографические характеристики Новосибирского водохранилища или Телецкого озера.<br>5. Особенности управления судами и составами в штормовую погоду. Порты-убежища. | | |
| Тема 3.4. Управление судами и составами в особых условиях плавания. | 1. Плавание судов в весенне-осенний и меженный периоды навигации.<br>2. Плавание судов в ледовых условиях.<br>3. Экспедиционные рейсы. | | |
| Тема 3.5. Управление судами при аварийных обстоятельствах. | 1. Мероприятия и способы съёмки судов с мели.<br>2. Управление судном при пробоине, пожаре, при спасении людей на воде.<br>3. Маркировка шпангоутов, замерных устройств, трубопроводов, электрощитов. Уравнение аварийного, противопожарного снабжения и спасательных средств. | | |
| Тема 3.6. Радиолокационная и DPS проводка судна. | 1. Организация радиолокационного наблюдения и ориентирования.<br>2. Нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания в условиях ограниченной видимости.<br>3. Тактико-технические характеристики РЛС и DPS – навигатора, установленных на судне. | | |
| Тема 3.7. Правила плавания на внутренних водных путях и особенности движения и стоянки судов в Обском бассейне. | 1. Содержание «Правила плавания по ВВП РФ».<br>2. Содержание «Особенности движения и стоянки судов в Обском бассейне.<br>3. Комментарии к правилам плавания по ВВП РВ применительно к примерам по несению вахтенной службы в различных условиях плавания.<br>4. Прохождение мостов, воздушных и подводных переходов. | | |
| Тема 3.8. Влияние гидрографического, гидрологического и ледового состояния водного пути на судоходство. | 1. Водный поток. Навигационные опасности.<br>2. Основные элементы реки.<br>3. Наносные образования в русле реки.<br>4. Гидрографические планы и карты.<br>5. Дноуглубительные работы, прорези на судовом ходу, путевые работы.<br>6. Береговые и плавучие навигационные знаки и их огни на реке, водохранилище, канале. | | |
| Тема 3.9. Эксплуатация, | 1. Техническая документация МКО. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования. | 2. Устройство судовых вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.<br>3. Эксплуатация главных силовых установок.<br>4. Эксплуатация вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.<br>5. Ведение наблюдения за механическим оборудованием и системами (технико-экономические показатели, контрольно-измерительное оборудование, контроль рабочих параметров, несение вахты в МКО и др.).<br>6. Проведение ремонта ССУ и другого оборудования (ТО: ДВС, систем, насосов, палубных механизмов и т.д).<br>7. Обеспечение работоспособности электрического оборудования (подготовка к запуску ДГ, чтение простых электрических схем, Т.Б. при обслуживании электросистем, обнаружение неисправностей и т.д.).<br>8. Ведение наблюдения за работой механизмов и систем.<br>9. Правила несения безопасной машинной вахты (приёмо-передача вахт, АПС, защитные приспособления и снаряжения, должностные обязанности, термины, команды и взаимодействия с вахтенным начальником, пом. механика).<br>10. Использование различных типов уплотнителей и набивок, ручного инструмента, измерительного оборудования для ремонта (т.а.). | | |
| Раздел 4. Анализ эффективности работы судна | | 144 | 2 |
| Тема 4.1 Оценка эффективности и качества работы судна при оптимальном планировании рейса судна с использованием прикладного программного обеспечения для сбора, обработки и хранения информации, связанных с эксплуатацией судна | 1.Контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем;<br>2.Оценка экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;<br>3.Оформление технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности; | 144 | |
| **Итого:** | | 1080 | |

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**4.1. Требования к материально-техническому обеспечению.**

Выполнение программы производственной практики осуществляется на самоходных судах внутреннего водного и смешанного «река-море» плавания с мощностью главной двигательной установки 110 квт. и более в составе палубной команды или по совмещению профессий палубной и машинной команд с выполнением обязанностей по управлению судном и обслуживанию судовых технических средств, в качестве практиканта (стажёра) или в штатной должности члена экипажа судна.

Для выполнения программы производственной практики используются все элементы судна, судовая документация, судовое снабжение и имущество и др.

**4 .2. Информационное обеспечение практики**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

*Основные источники:*

1. Устав службы на судах речного флота.
2. Устав о дисциплине работников речного транспорта РФ.
3. Устав службы на судах Министерства транспорта РФ.
4. Правила технической эксплуатации речного транспорта.
5. Правила технической эксплуатации электрооборудования и автоматики судов речного флота.
6. Правила технической эксплуатации технических средств судовождения.
7. Наставление по борьбе за живучесть судов (НБЖС).
8. Функциональные обязанности членов экипажа судна.
9. Расписания по организации службы на судах: штатное, по заведованиям, вахт и судовых работ, по приборкам, по тревогам, распорядок дня.
10. Международная конвенция по подготовке и дипломированию моряков (ПДМНВ 78/95), в части, касающейся эксплуатации электрооборудования судов.
11. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года.
12. Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 года.
13. Правила безопасности труда на судах речного флота
*14.* Жинкин, В. Б. Теория и устройство корабля : учебник для СПО / В. Б. Жинкин. — 5-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 407 с.

*Дополнительные источники:*

*1.* Безопасность жизнедеятельности: учебник и практикум для СПО / под общ. ред. В.П. Соломина. – М.: Издательство Юрайт, 2018. – 399с.

*2.* Брюханов Ю.Г. Основы грузоведения и правила перевозок: учебное пособие / Ю.Г. Брюханов, Е.С. Жендарева. – Новосибирск: Сибир. гос. унив. водн. трансп., 2018. – 181с.

3.Файн Г.И. Навигация, лоция и мореходная астрономия. Москва, 2018. - 135 с.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

| Код | Наименование результата обучения | Формы и методы контроля и оценки |
|---|---|---|
| ПК 1.1. | Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна | Защита отчетов по производственной практике.<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю |
| ПК 1.2. | Маневрировать и управлять судном | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю |
| ПК 1.3. | Эксплуатировать судовые энергетические установки | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |
| ПК 1.4. | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |
| ПК 2.1. | Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |
| ПК 2.2. | Применять средства по борьбе за живучесть судна. | Защита отчетов по производственной практике.<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю |
| ПК 2.3. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при организации различных видов тревог. | Защита отчетов по производственной практике.<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю |
| ПК 2.4. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа при авариях. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю П |
| ПК 2.5. | Оказывать первую помощь пострадавшим. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |
| ПК 2.6. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |

| | | |
|---|---|---|
| ПК 2.7. | Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды. | Защита отчетов по производственной практике.<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю |
| ПК 4.1. | Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение крепление и уход за грузом в течение рейса и выгрузки. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю П |
| ПК 4.2. | Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |
| ПК 4.3. | Оценивать эффективность и качество работы судна. | Защита отчетов по производственной практике;<br>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю. |

| **Результаты (освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
|---|---|---|
| ОК 01Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам | - выбор решения задач в будущей профессии. | Наблюдение на практических занятиях.<br>Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.<br>Наличие протокола участия в профессинальных конкурсах, конференциях. |
| ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности | - рациональность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;<br>осуществление самоанализа и самооценки в процессе выполнения профессиональных задач. | Наблюдение на практических занятиях.<br>Наличие выполненных отчетов по практическим занятиям.<br>Наблюдение в процессе производственной практики<br>Наличие положительных отзывов по итогам производственной |

| | | |
|---|---|---|
| | | практики. |
| ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях | - осуществление профессионального и личностного развития. | Наблюдение на практических занятиях.<br>Наблюдение в процессе производственной практики<br>Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.<br>Решение стандартных и нестандартных ситуаций на основе анализа конкретной ситуации. |
| ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде | - поиск взаимодействия с коллегами, курсантами. | Наблюдение выполнения практических занятий.<br>Наблюдение в процессе обучения, во время производственной практики. |
| ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста | - решение профессиональных задач с использованием устной и письменной коммуникации на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста. | Наблюдение выполнения практических занятий.<br>Наблюдение в процессе обучения, во время производственной практики. |
| ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения | - демонстрация гражданско-патриотической позиции, соблюдение социальных и этических норм в процессе общения; применение стандартов антикоррупционного поведения.<br><br>участие в планировании совместной деятельности коллектива;<br>анализ и планирование командной работы на практических занятиях, по производственной практике. | Наблюдение в процессе обучения.<br>Наблюдение на практических занятиях.<br>Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики |

| | | |
|---|---|---|
| ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях | - соблюдение требований безопасности и охраны труда, сохранения окружающей среды, ресурсосбережения;<br>- выбор действий в чрезвычайных ситуациях. | Наблюдение в процессе обучения.<br>Наблюдение на практических занятиях с гркпповой формой организации.<br>Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики |
| ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. | - решение профессиональных задач с использованием информационно-коммуникационных технологий. | Наблюдение на практических занятиях.<br>Наблюдение в процессе производственной практики. |