

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 20:19:05
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.05.01

Управление скоростной шлюпкой

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Судовождения		
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2022		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачет 4	
аудиторные занятия	36		
самостоятельная работа	34		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	10		10	
Практические	26		26	
Иная контактная работа	2		2	
Итого ауд.	36		36	
Контактная работа	38		38	
Сам. работа	34		34	
Итого	72		72	

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Профессор, Черепанов Юрий Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Сичкарев Виктор Иванович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	
1.2	Цель изучения дисциплины «Управление скоростной шлюпкой» состоит в получении знаний управления скоростной шлюпкой, в освоении судоводительских методов обеспечения безопасности плавания и оптимизации параметров движения скоростной шлюпки.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДЭ.05				
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:				
2.1.1	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА				
2.1.2	Федеральное государственное бюджетное				
2.1.3	образовательное учреждение высшего образования				
2.1.4	"Сибирский государственный университет водного транспорта"				
2.1.5					
2.1.6					
2.1.7	Управление скоростной шлюпкой				
2.1.8	(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)				
2.1.9	Закреплена за кафедрой		Судовождение		
2.1.10	Учебный план		22.11.2022.plx		
2.1.11	Направление подготовки 26.05.05Судовождение				
2.1.12					
2.1.13					
2.1.14	Форма обучения		очная		
2.1.15	Общая трудоемкость		23ЕТ		
2.1.16					
2.1.17	Часов по учебному плану		72		Виды контроля в семестрах:
2.1.18	в том числе:				Зачёт .
2.1.19					
2.1.20	аудиторные занятия		40		
2.1.21	самостоятельная работа		28		
2.1.22	часов на контроль		4		
2.1.23					
2.1.24	Распределение часов дисциплины по семестрам				
2.1.25	Семестр				
2.1.26	(<Курс>.<Семестр на курсе>) 4(2.2)				
2.1.27	Неделя 4 ,75/3				
2.1.28	Вид занятий	УП	РП	УП	РП
2.1.29	Лекции 10	10	10	10	
2.1.30	Лабораторные	0	0	0	0
2.1.31	Практические	30	30	30	30
2.1.32	КСР 4	4	4	4	
2.1.33	Итого ауд.	40	40	40	40
2.1.34	Контактная работа	44	44	44	44
2.1.35	Сам. работа	28	28	28	28
2.1.36	Часы на контроль	0	0	0	0
2.1.37	Итого	72	72	72	72
2.1.38	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности				
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:				

2.2.1	Цикл (раздел) ООП: Б1.В.ДВ.08.01
2.2.2	2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2.3	2.1.1 Общая логика
2.2.4	2.1.2 Управление шлюпкой
2.2.5	2.1.3 Маневрирование и Управление судном
2.2.6	2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.7	2.2.1 Безопасность судоходства
2.2.8	2.2.2 Автоматизация судовождения
2.2.9	2.2.3 Плавательная практика
2.2.10	2.2.4 Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	
2.2.12	Плавательная практика
2.2.13	Маневрирование и управление судном

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом

ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья

ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	ПК-9; Владеет основами маневрирования и управления судном, включая маневры при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
3.2	Уметь:
3.2.1	Уметь: запускать и эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки,
3.2.2	– использовать навигационное оборудование и оборудование безопасности, имеющееся в скоростной дежурной шлюпке
3.3	Владеть:
3.3.1	Владеть: – способами спуска и подъема на борт судна скоростной дежурной шлюпки в условиях штормовой погоды, методами запуска и эксплуатации двигателя скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования, управлением скоростной дежурной шлюпкой в различных погодных условиях
3.3.2	

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
-------------	---	----------------	-------	------------	-----------

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	
6.1. Перечень видов оценочных средств	
зачёт	
6.2. Темы письменных работ	
нет	
6.3. Контрольные вопросы и задания	
Этап I-Формирование знаний Типовые теоретические вопросы к зачёту по дисциплине: 1. Конструкция и оборудование скоростных дежурных шлюпок. Индивидуальные спасательные средства. 2. Конкретные характеристики и средства скоростных спасательных шлюпок. 3. Оборудование шлюпки. Навигационное оборудование. Оборудование по безопасности. Аварийное оборудование. 4. Опрокидывание. Действия при опрокидывании шлюпки. 5. Исходная информация и действия. Схемы поиска. Подъем пострадавших из воды. 6. Помощь пострадавшим. Действия по поиску и спасению. Стационарный двигатель. Подвесной двигатель. 7. Водометная двигательная установка. Действия по работе с двигателем. 8. Спуско-подъемное устройство. Меры предосторожности при спуске и подъеме. Спуск и подъем в условиях штормовой погоды. Действия экипажа при спуске и подъеме скоростной спасательной шлюпки. 9. Готовность шлюпки. Готовность оборудования. Техническое обслуживание и аварийный ремонт. 10. Безопасный отход от борта судна. Маневрирование на малом ходу. Маневрирование на полном ходу. Управление шлюпкой в неблагоприятных погодных условиях. 11. Действия при управлении шлюпкой. Действия при буксировке. Действия при подходе и передаче людей. 12. Буксировка. Подход к борту судна и передача людей. Операции с вертолетом.	
6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания	
Методика оценки практических работ Методика оценки зачёта по дисциплине	
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1 Рекомендуемая литература	