

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 07.06.2024 19:01:06  
Уникальный программный ключ:  
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

**Б2.О.01.01(Н)**  
**УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**  
**Научно-исследовательская работа**  
**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Управления транспортным процессом</b>	
Образовательная программа	23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2023	
Квалификация	<b>магистр</b>	
Форма обучения	<b>очная</b>	
Общая трудоемкость	<b>6 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 3
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	212	

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Иная контактная работа	4	4	4	4
В том числе в форме практ.подготовк и	216	216	216	216
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	212	212	212	212
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

## **Научно-исследовательская работа**

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"  
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"  
год начала подготовки 2023

**Рабочую программу составил(и):**

*старший преподаватель, Попов Виктор Николаевич*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В результате выполнения научно-исследовательской работы у обучающихся должны сформироваться определенные компетенции, выраженные через результат обучения при выполнении научно-исследовательской работы, как часть результата освоения образовательной программы.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.01
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Логистика и управление цепями поставок
2.1.2	Ознакомительная практика
2.1.3	Производственная практика
2.1.4	Современный стратегический анализ
2.1.5	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.1.6	Теория и практика инженерного исследования
2.1.7	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.8	Технология и организация транспортно-технологических систем
2.1.9	Транспортная безопасность
2.1.10	Управление социально-экономическими системами
2.1.11	Учебная практика
2.1.12	Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем
2.1.13	Логика и методология науки
2.1.14	Математические методы и модели
2.1.15	Организация и управление на производстве
2.1.16	Отраслевые информационные технологии
2.1.17	Профессиональное развитие личности
2.1.18	Теория и практика инженерного исследования
2.1.19	Логика и методология науки
2.1.20	Математические методы и модели
2.1.21	Отраслевые информационные технологии
2.1.22	Профессиональное развитие личности
2.1.23	Логистика и управление цепями поставок
2.1.24	Стратегия и тактика производственного менеджмента
2.1.25	Транспортная безопасность
2.1.26	Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем
2.1.27	Ознакомительная практика
2.1.28	Организация и управление на производстве
2.1.29	Современный стратегический анализ
2.1.30	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.31	Технология и организация транспортно-технологических систем
2.1.32	Управление социально-экономическими системами
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Научно-исследовательская работа
2.2.2	Организация перевозок в транспортно-технологических системах
2.2.3	Производственная практика
2.2.4	Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
2.2.5	Научно-исследовательская работа

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия**

УК-4.3: Применяет коммуникативные технологии на иностранном языке в академическом взаимодействии

--

**ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;**

ОПК-1.4: Владеет навыками постановки и проведения экспериментов по заданной методике и анализа результатов

**ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;**

ОПК-4.3: Владеет навыками планирования и постановки эксперимента, критической оценки и интерпретации результатов

**ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;**

ОПК-5.2: Применяет инструментарий формализации научно-технических задач в своей профессиональной деятельности

**ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.**

ОПК-6.2: Понимает специальную и профессиональную терминологию в своей профессиональной деятельности

ОПК-6.3: ИОценивает социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности
3.1.2	.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	применять специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности в научно-исследовательской работе.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	навыками управления проектами в научно-исследовательской работе.
3.3.2	навыками применения современных коммуникативных технологий для академического и профессионального взаимодействия.
3.3.3	навыками выбора и создания эффективных критериев оценки результатов исследования.
3.3.4	навыками проведения научных исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности.
3.3.5	навыками корректной интерпретации результатов научно-исследовательской деятельности.
3.3.6	навыками применения инструментария формализации научно-технических задач с использованием прикладного программного обеспечения
3.3.7	для моделирования и проектирования систем и процессов.
3.3.8	навыками оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при выполнении научно-исследовательской
3.3.9	работы.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>				
Ср	Выбор и обоснование темы исследования /Ср/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1	6
Ср	Постановка целей и задач, разработка рабочей гипотезы /Ср/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1	6
Ср	Изучение и конспектирование литературы /Ср/	3	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	12
Раздел	<b>Раздел 2. Исследовательский</b>				
Ср	Разработка методического инструментария /Ср/	3	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	12
Ср	Сбор и обработка фактического материала /Ср/	3	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	12
Ср	Моделирование транспортных процессов /Ср/	3	12	Л1.1 Л1.2Л2.1	12
Раздел	<b>Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации</b>				
Ср	Обобщение результатов исследования /Ср/	3	36	Л1.1 Л1.2Л2.1	36
Ср	Оценка эффективности полученных решений /Ср/	3	36		36
Ср	Разработка рекомендаций по использованию результатов /Ср/	3	36		36
Раздел	<b>Раздел 4. Подготовка отчета по практике</b>				
Ср	Апробация основных результатов исследования /Ср/	3	36	Л1.1 Л1.2Л2.1	36
Ср	Подготовка отчета /Ср/	3	8	Л1.1 Л1.2Л2.1	8
ИКР	/ИКР/	3	4		4

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
<p>Этап I - Подготовительный Итогом работы первого этапа является устный опрос студентов по характеру, назначению, объему и плану проведения практики.</p> <p>Этап II - Исследовательский Итогом работы этапа является устный опрос студентов по характеру, назначению, объему и плану проведения практики.</p> <p>Этап III - Обработка и анализ полученной информации По результатам подготовки отчета по практике после анализа и обработки собранного на практике материала, подготовки к публикации научной статьи, участию в научных конференциях производится устный опрос.</p> <p>Этап IV - Подготовка отчета по практике Итогом этапа является подготовка отчета по практике после анализа и обработки собранного на практике материала.</p>

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
<b>6.1. Перечень видов оценочных средств</b>
<p>По результатам защиты отчета НИР обучающийся получает зачет с оценкой по пятибалльной шкале. Результаты защиты отчета НИР проставляются в экзаменационной ведомости.</p> <p>Уровень оценки должен соответствовать уровню выполнения работ и представленных в отчете материалов: собранных и обработанных аналитических материалов, их соответствия тематике ВКР, наличию элементов научной новизны и практической значимости, собранной и обработанной литературы.</p> <p>Оценка "отлично" выставляется при полном выполнении требований по научно-исследовательской практике, в установленные сроки, высокой степени готовности представленных материалов для включения в ВКР.</p> <p>Оценка "хорошо" ставится при наличии отдельных недочетов и недоработок, выявлении неполноты или некомплектности представленных материалов.</p> <p>Оценка "удовлетворительно" выставляется при выявлении некомплектности, подачи некачественного материала, требующего существенной доработки, слабой степени его готовности для включения в ВКР.</p> <p>Обучающиеся, получившие неудовлетворительную оценку, расцениваются как невыполнившие программу практики по неважным причинам и не предоставившие отчетные материалы.</p>
<b>6.2. Темы письменных работ</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общая характеристика мировой транспортной системы и международного транспортного рынка.</li> <li>2. Особенности мультимодальных перевозок (МП) в России.</li> <li>3. Взаимодействие транспортных отраслей на принципах МП и логистики.</li> </ol>

<p>4. Экономика МП.</p> <p>5. Логистические принципы организации управления перевозками.</p> <p>6. Особенности использования логистических технологий, оценка их эффективности.</p> <p>7. Анализ современного уровня региональной транспортной системы.</p> <p>8. Динамика использования технических средств.</p> <p>9. Учредительные документы, отчеты, планы организации.</p> <p>10. Инфраструктура организации (путь, флот, груз, перегрузочное оборудование, порты, РЭБы).</p> <p>11. Технология и организация перегрузочных и внутрипортовых работ.</p> <p>12. Обслуживание транспортных средств в портах и пути следования.</p> <p>13. Анализ данных с учетом внедренных изменений.</p> <p>14. Анализ финансово-экономической деятельности организации.</p> <p>15. Формулирование окончательных выводов</p> <p>16. Рекомендации организации для более эффективной работы</p> <p>17. Подготовка и оформление заключения, литературы</p> <p>18. Экономические показатели перевозок, работы порта.</p> <p>19. Эксплуатационно-экономические показатели работы предприятия.</p> <p>20. Анализ возможных направлений повышения эффективности работы субъектов водного транспорта.</p> <p>21. Оценка и интерпретация полученных результатов.</p> <p>22. Должность практиканта и её место в структуре управления предприятием.</p> <p>23. Должностные обязанности и описание рабочего процесса практиканта.</p> <p>24. Инструктажи на производстве.</p> <p>25. Техника безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ.</p> <p>26. Система управления безопасностью предприятия.</p> <p>27. Диспетчерское регулирование и контроль выполнения плановых показателей на предприятии.</p> <p>28. Нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность предприятия.</p> <p>29. Кадровая и социальная политика предприятия.</p>
<b>6.3. Контрольные вопросы и задания</b>
В конце практики обучаемый обязан оформить отчет по практике и предоставить его руководителю.
<b>6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания</b>
По итогам практики составляется отчет и организуется его защита. Форма аттестации - дифференцированный зачет

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1 Рекомендуемая литература

#### 7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Горелов Сергей Валерьевич, Горелов Валерий Сергеевич, Григорьев Евгений Алексеевич, Горелов Валерий Павлович	Основы научных исследований: учеб. пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2016
Л1.2	Брюханов Юрий Георгиевич, Жендарева Елена Сергеевна	Научно-исследовательская работа: метод. указ. по подготовке отчёта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

#### 7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бродецкий Г. Л., Герами В. Д., Колик А. В., Шидловский И. Г.	Управление запасами: многофакторная оптимизация процесса поставок: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2021

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6

	причалов)
--	-----------