

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 31.07.2024 14:22:01
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.О.02.02(Пд)
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Преддипломная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Цифровая логистика" год начала подготовки 2024		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 8	
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	215		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	уп	ип	уп	ип
Неделя				
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Иная контактная работа	1	1	1	1
В том числе в форме практ.подготовки	216	216	216	216
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	215	215	215	215
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников С.Н.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Управления транспортным процессом**

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	
2.1.2	
2.1.3	
2.1.4	
2.1.5	
2.1.6	
2.1.7	Логистическое администрирование транспортных потоков
2.1.8	Маркетинг на транспорте
2.1.9	Моделирование транспортных процессов
2.1.10	Организация взаимодействия в транспортных узлах
2.1.11	Проектирование логистических систем в отрасли
2.1.12	Технология и организация перегрузочных процессов
2.1.13	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.1.14	Безопасность жизнедеятельности
2.1.15	Информационные технологии
2.1.16	Международные перевозки
2.1.17	Менеджмент
2.1.18	Общая физическая подготовка
2.1.19	Правоведение
2.1.20	Экология
2.1.21	Экономика
2.1.22	Информатика
2.1.23	Физическая культура и спорт
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	
2.2.3	
2.2.4	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий

ОПК-1.3: Использует современные информационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности

ОПК-2: Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений

ОПК-2.3: Применяет положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов, влияющих на профессиональную деятельность

ОПК-3: Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности

ОПК-3.3: Использует в профессио-нальной деятельности основные зако-ны естественнонаучных дисциплин

ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-4.3: Применяет в своей профес-сиональной деятельности необходи-мые современные информационные технологии и программные средства

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности

ОПК-5.3: Обосновывает выбор решений в сфере технических, технологических и управленческих вопросов, связанных с профессиональной деятельностью

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью

ОПК-6.3: Понимает принципы разработки технической документации, связанной с профессиональной дея-тельностью

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-2: Способен осуществлять управление и развивать логистическую и производственную инфраструктуру, проектировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-2.3: Определяет при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-3: Способен организовать работу по качественному и безопасному оказанию транспортных услуг на объектах транспортной инфраструктуры

ПК-3.3: Выявляет резервы, устанавливает причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия по интеграции цифровизации в технологические процессы организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий развития организации водного транспорта в интегрированных транспортно-логистических системах

ПК-4.3: Разрабатывает стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально- экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-5: Способен выполнять контроль и регулирование деятельности предприятий и структурных подразделений водного транспорта с применением современных цифровых технологий

ПК-5.3: Имеет навык применения методов нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	Владеть: В. УК-6.1. Технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик.
3.3.2	
3.3.3	Владеть: В. ОПК-2.1. Навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность
3.3.4	
3.3.5	Владеть: В. ОПК-4.1. Навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
3.3.6	
3.3.7	Владеть: В.ПК-1.1. Навыками применения методик исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологиям функционирования транспортно-логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных перевозок и управления транспортными потоками. В.ПК-1.2. Методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельности предприятий. В.ПК-1.3. Методиками эффективного финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, управления рисками и страхования в транспортной деятельности.
3.3.8	
3.3.9	Владеть: В. ПК-2.1. Методиками рационального инвестирования в транспортные и логистические объекты и технологии; рационального управления ресурсами предприятия на основе экономического анализа, анализа результатов хозяйственной деятельности, бухгалтерского учета анализа и аудита. В. ПК-2.2. Методиками управления персоналом, организации труда и межличностного взаимодействия в производственном коллективе. В. ПК-2.3. Методиками совершенствования физической культуры и здорового образа жизни личности; основными лексико-грамматическими, стилистическими особенностями делового иностранного языка, используемых в транспортной отрасли.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Подготовительный этап				
ИКР	Организационное собрание по практике, инструктаж по общим вопросам, составление плана работы /ИКР/	8	0,5		0,5
Раздел	Раздел 2. Информационный этап (сбор исходных данных)				
Ср	Структура и динамика перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков /Ср/	8	40		40
Ср	Анализ условий судоходства и характеристики водных путей /Ср/	8	40		40
Ср	Состав флота и характеристики транспортных судов /Ср/	8	40		40
Ср	Техническая оснащённость грузовых причалов и организация перегрузочных работ /Ср/	8	40		40
Раздел	Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации				
Ср	Обработка и анализ результатов сбора информации на предприятии /Ср/	8	20		20
Ср	Прогнозирование грузовых потоков и организация транспортных процессов и систем /Ср/	8	11		11
Раздел	Раздел 4. Подготовка отчета по практике				
Ср	Подготовка и оформление отчета /Ср/	8	14		14
Ср	Оформление дневника /Ср/	8	10		10

ИКР	Защита отчёта /ИКР/	8	0,5		0,5
-----	---------------------	---	-----	--	-----

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

<p>1. Подготовительный этап</p> <p>1.1.Организационное собрание по практике, инструктаж по общим вопросам, составление плана работы</p> <p>2. Информационный этап (сбор исходных данных)</p> <p>2.1. Структура и динамика перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков</p> <p>2.2. Анализ условий судоходства и характеристики водных путей</p> <p>2.3. Состав флота и характеристики транспортных судов</p> <p>2.4. Техническая оснащённость грузовых причалов и организация перегрузочных работ</p> <p>3. Обработка и анализ полученной информации</p> <p>3.1. Обработка и анализ результатов сбора информации на предприятии</p> <p>3.2. Прогнозирование грузовых потоков и организация транспортных процессов и систем</p> <p>4. Подготовка отчета по практике</p> <p>4.1. Подготовка и оформление отчета</p> <p>4.2. Оформление дневника</p>
--

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

вопросы к защите отчета
вопросы к зачету с оценкой

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы

- 1) структура перевозок грузов, их динамики и характеристика грузовых потоков базового предприятия;
- 2) Информационный поиск и анализ информации по объектам водного транспорта: транспортный флот, водные пути, порты портовые сооружения, перегрузочные технические средства
- 3) формы изображения грузовых и пассажирских потоков;
- 4) графики грузовой и скоростной характеристик самоходного грузового судна;
- 5) графики грузовой и ходовой характеристик несамоходного грузового судна;
- 6) графики тяговой характеристики судов буксирного флота.
- 7) содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, правила перевозок грузов и других правовых документов, регламентирующих работу отрасли;
- 8) перечень нормативно-правовой документации, регламентирующий безопасность движения и эксплуатации флота: правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации; правила технической эксплуатации речного транспорта; местные правила плавания.
- 9) содержание отчета по выполнению задания на преддипломную практику.
- 10) методика расчета экономических характеристик по судам транспортного флота;
- 11) методика расчета экономических характеристик по перегрузочной технике.
- 12) Методика расчета себестоимости перевозок;
- 14) Методика расчета себестоимости перегрузочных работ.
- 15) обзор передового, отраслевого и международного опыта при осуществлении транспортного процесса на внутренних водных перевозках;
- 16) Расчет на судо-часовых показателей эксплуатационных расходов по судам транспортного флота.
- 17) выводы и рекомендации возможных направлений решения задач в составе темы ВКР.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки отчета по практике

Методика оценки отчета по практике предусматривает процедуру проверки отчета на полноту материалов и соблюдение правил оформления. При полноте соответствия на 80% ставится зачет.

Методика оценки дифференцированного зачёта (зачёта с оценкой)

Оценка «отлично» выставляется в том случае, если обучающийся показывает высокий уровень освоения компетенций, знает материал учебной и периодической литературы, законодательства и практики его применения. Вся отчетная документация выполнена в соответствии с требованиями программы практики и успешно защищена.

Оценка «хорошо» выставляется в том случае, если обучающийся добросовестно выполнил требования программы практики, показал достаточный уровень компетентности, знание лекционного материала, учебной и методической литературы, законодательства и практики его применения. В отчетной документации были незначительные погрешности в оформлении, а в ходе защиты испытал некоторые затруднения при ответах на вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется если обучающийся показал недостаточные знания, на поставленные вопросы затрудняется с ответами. В отчетной документации не выдержаны требования к оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в том случае, если обучающийся показывает слабые знания материала, учебной литературы, законодательства и практики его применения, низкий уровень компетентности, неверное изложение

содержания вопросов. Обучающийся показывает слабый уровень профессиональных знаний, неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на поставленные вопросы или затрудняется с ответом. Отчет по практике не подготовлен.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	
Э2	

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной; Лабораторное оборудование: пресс автоматический испытательный ТП-1-1000; пресс гидравлический ПГМ-500 МГ4; пресс ПРГ-1-10; комплект сит КП-109/1, 2 шт.; весы лабораторные ВЛТ-150-П; весы технические платформенные ВТБ-24; сушильный шкаф; формы для изготовления образцов, 2 шт.; прибор Вика-1; станок для резки кирпича; штангенциркуль, 2 шт.; сито КСВ 120 нержавеющая обечайка, 2 шт.; конус Абрамса; виброплощадка С-482; пандус для определения плотности