

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 30.05.2026 14:03:41  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

**Б2.О.02.02(Пд)**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**  
**Преддипломная практика**  
**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Управления транспортным процессом</b>		
Образовательная программа	26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками" год начала подготовки 2026		
Квалификация	<b>бакалавр</b>		
Форма обучения	<b>очная</b>		
Общая трудоемкость	<b>6 ЗЕТ</b>		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля на курсах: зачет с оценкой 8	
в том числе:			
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	215		

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	<b>8 (4.2)</b>		Итого	
	Неделя		уп	ип
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Иная контактная работа	1	1	1	1
В том числе в форме практ.подготовки	216	216	216	216
Контактная работа	1	1	1	1
Сам. работа	215	215	215	215
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"  
Профиль "Управление водными и мультимодальными перевозками"  
год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*PhD, Зав.каф., Масленников С.Н.*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Организационно-производственные структуры транспорта
2.1.2	Транспортное страхование
2.1.3	Управление персоналом
2.1.4	Маркетинг на транспорте
2.1.5	Основы военной подготовки
2.1.6	Учет и анализ хозяйственной деятельности
2.1.7	Правоведение
2.1.8	Управление социально-трудовыми отношениями
2.1.9	Цифровизация транспортной отрасли
2.1.10	Цифровые технологии в управлении транспортом
2.1.11	Внутрипортовые и складские работы
2.1.12	Государственная транспортная политика
2.1.13	Международные перевозки
2.1.14	Общий курс беспилотных транспортных систем
2.1.15	Организация пассажирских перевозок
2.1.16	Технологические основы интеллектуальных транспортных систем
2.1.17	История транспорта России
2.1.18	Теория и устройство судна
2.1.19	Философия
2.1.20	Эконометрика
2.1.21	Информатика
2.1.22	История России
2.1.23	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.24	Управление профессиональной деятельностью
2.1.25	Химия
2.1.26	Инженерная и компьютерная графика
2.1.27	Основы российской государственности
2.1.28	Физика
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах**

УК-5.1: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира

УК-5.2: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям

УК-5.3: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.4: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера

**УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни**

УК-6.1: Планирует и контролирует свое время

УК-6.2: Определяет приоритеты самоорганизации, личностного саморазвития для профессионального роста

УК-6.3: Использует принципы образования в построении и реализации траектории саморазвития

**УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов**

УК-8.1: Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.2: Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.3: Способен поддерживать безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

**УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности**

УК-9.1: Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-9.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-9.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

**ОПК-1: Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий**

ОПК-1.1: Владеет методами применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности

ОПК-1.2: Применяет информационно-коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности

ОПК-1.3: Использует современные информационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности

**ОПК-2: Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений**

ОПК-2.1: Использует положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов, влияющих на профессиональную деятельность

ОПК-2.2: Учитывает положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов,

влияющих на профессиональную деятельность

ОПК-2.3: Применяет положения об ограничении факторов экономических, экологических, социальных и иных факторов, влияющих на профессиональную деятельность

**ОПК-3: Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности**

ОПК-3.1: Владеет основными законами естественнонаучных дисциплин, связанными с профессиональной деятельностью

ОПК-3.2: Умеет применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности

ОПК-3.3: Использует в профессиональной деятельности основные законы естественнонаучных дисциплин

**ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности**

ОПК-4.1: Владеет информационными технологиями и программными средствами, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности

ОПК-4.2: Способен формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами

ОПК-4.3: Применяет в своей профессиональной деятельности необходимые современные информационные технологии и программные средства

**ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности**

ОПК-5.1: Владеет основными принципами принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности

ОПК-5.2: Способен принимать технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности

ОПК-5.3: Обосновывает выбор решений в сфере технических, технологических и управленческих вопросов, связанных с профессиональной деятельностью

**ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью**

ОПК-6.1: Обладает знаниями технической документации, связанной с профессиональной деятельностью

ОПК-6.2: Разрабатывает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью

ОПК-6.3: Понимает принципы разработки технической документации, связанной с профессиональной деятельностью

**ПК-1: Способен к осуществлению расчетно-аналитических и планово-экономических расчетов в организациях водного транспорта**

ПК-1.1: Владеет теоретическими основами расчетно-аналитических и планово-экономических расчетов в организациях водного транспорта

ПК-1.2: Способен выполнять расчетно-аналитические и планово-экономические расчеты в организациях водного транспорта

ПК-1.3: Имеет навык расчетно-аналитических и планово-экономических расчетов в организациях водного транспорта

**ПК-2: Способен к проектированию и применению рациональных технологических и логистических процессов при осуществлении водных и мультимодальных перевозок**

ПК-2.1: Знает основы проектирования процессов при осуществлении водных и мультимодальных перевозок

ПК-2.2: Способен определять параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при осуществлении водных и мультимодальных перевозок

ПК-2.3: Применяет способы и методы проектирования, рационализации и управления процессами при осуществлении водных и мультимодальных перевозок

**ПК-3: Способен к обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдению стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок**

ПК-3.1: Владеет правилами регулирования безопасной эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдения стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-3.2: Разрабатывает меры для обеспечения безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдения стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-3.3: Способен к управлению процессами обеспечивающими безопасность эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и соблюдение стандартов качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

**ПК-4: Способен к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок**

ПК-4.1: Владеет принципами формирования и функционирования современных и перспективных транспортно-логистических систем, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок

ПК-4.2: Разрабатывает современные транспортно-логистические системы, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок

ПК-4.3: Использует методы разработки и применяет современные транспортно-логистические системы, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок

**ПК-5: Способен к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта**

ПК-5.1: Владеет теоретическими основами организации и управления перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта

ПК-5.2: Умеет применять подходы и методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта

ПК-5.3: Имеет навык применения методов организации и управления перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	Иметь опыт:
3.3.2	- применения методов поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации;
3.3.3	- владения методом системного подхода для решения поставленных задач
3.3.4	- владения методиками разработки цели и задач проекта;
3.3.5	- применения методов оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта;
3.3.6	- работы с нормативно-правовой документацией.
3.3.7	- владения средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
3.3.8	- владения методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций;
3.3.9	- использования навыка по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
3.3.10	- владения методами управления факторами, определяющими сохранение природной среды, обеспечение устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.
3.3.11	- выявления причин и разработки способов противодействия коррупционному поведению
3.3.12	- использования современных информационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности
3.3.13	- учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность.
3.3.14	- применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
3.3.15	- владения методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельности предприятий.
3.3.16	- применения методик совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах;
3.3.17	- моделирования транспортных процессов в интегрированных транспортных системах для обоснования оптимальных режимов работы транспортно-логистических объектов; •
3.3.18	- применения методик обоснования экономической эффективности вариантов организации технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах
3.3.19	- применения методик безопасной организации транспортного процесса на видах транспорта; грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации и технологии обслуживания пассажиров; организации международных транспортных систем; применения нормативно-правового обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров, технологий грузовой и коммерческой работы на транспорте; документального оформления перевозки грузов и пассажиров; организации взаимодействия субъектов транспортного рынка; повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг;
3.3.20	- применения методик безопасной и эффективной организации механизации грузовой обработки транспортных средств различных видов транспорта с учетом характера груза, технических особенностей подвижного состава, флота и рационального выбора соответствующих им средств механизации; эксплуатации машин и оборудования транспортных терминалов; применения технологии и организации перегрузочных процессов; организации функционирования и эксплуатации водных путей, акваторий портов и гидротехнических сооружений; организации и управления путевым хозяйством; безопасной эксплуатации, содержания и ремонта судов, привлекаемых к перевозкам пассажиров и грузов различного назначения;

3.3.21	- применения методик обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров; исследования свойств, транспортных характеристик и способов подготовки грузов и транспортных средств для безопасной и сохранной перевозки; правила классификации и постройки морских судов (РМРС); правила Российского речного регистра (РРР); безопасной эксплуатации механизмов, деталей машин и узлов, оценки их состояния и расчетов их на прочность, жесткость и устойчивость в эксплуатационных условиях; безопасной эксплуатации обслуживания и ремонта транспортных энергетических установок, обеспечивающих транспортный процесс; геометрического отображения транспортных, технических объектов, машин и механизмов различного назначения и их элементов на чертежах соответствии с правилами Единой системы конструкторской документации (ЕСКД); оценки явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации и их взаимосвязи со свойствами материалов и видами повреждений, оценки их влияния на эксплуатационные характеристики и надежность работы полученных деталей и соединений, обеспечивающих их безопасную эксплуатацию; формализации механических систем, оценки состояния объектов электротехники и электроники и их использования в целях безопасной эксплуатации транспортных объектов различного назначения.
3.3.22	- применения способов и методов эксплуатации транспортно- технологического оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.
3.3.23	- применения методик организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта, документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта, обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств.
3.3.24	- применения методик организации взаимодействия в транспортных узлах, организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях, организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах
3.3.25	- применения методов работы с учетом нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок;
3.3.26	- применения документов нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права.
3.3.27	- применения методов разработки и внедрения современных транспортно- логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров
3.3.28	- применения методов разработки стратегий управления организаций водного транспорта, планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию.
3.3.29	- оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий.
3.3.30	

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>				
ИКР	Организационное собрание по практике, инструктаж по общим вопросам, составление плана работы /ИКР/	8	0,5		0,5
Раздел	<b>Раздел 2. Информационный этап (сбор исходных данных)</b>				
Ср	Структура и динамика перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков /Ср/	8	40		40
Ср	Анализ условий судоходства и характеристики водных путей /Ср/	8	40		40
Ср	Состав флота и характеристики транспортных судов /Ср/	8	40		40
Ср	Техническая оснащённость грузовых причалов и организация перегрузочных работ /Ср/	8	40		40
Раздел	<b>Раздел 3. Обработка и анализ полученной информации</b>				
Ср	Обработка и анализ результатов сбора информации на предприятии /Ср/	8	20		20
Ср	Прогнозирование грузовых потоков и организация транспортных процессов и систем /Ср/	8	11		11
Раздел	<b>Раздел 4. Подготовка отчета по практике</b>				
Ср	Подготовка и оформление отчета /Ср/	8	14		14

Ср	Оформление дневника /Ср/	8	10		10
ИКР	Защита отчёта /ИКР/	8	0,5		0,5

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Подготовительный этап
  - 1.1. Организационное собрание по практике, инструктаж по общим вопросам, составление плана работы
2. Информационный этап (сбор исходных данных)
  - 2.1. Структура и динамика перевозок, характеристика грузовых и пассажирских потоков
  - 2.2. Анализ условий судоходства и характеристики водных путей
  - 2.3. Состав флота и характеристики транспортных судов
  - 2.4. Техническая оснащённость грузовых причалов и организация перегрузочных работ
3. Обработка и анализ полученной информации
  - 3.1. Обработка и анализ результатов сбора информации на предприятии
  - 3.2. Прогнозирование грузовых потоков и организация транспортных процессов и систем
4. Подготовка отчета по практике
  - 4.1. Подготовка и оформление отчета
  - 4.2. Оформление дневника

### 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 6.1. Перечень видов оценочных средств

вопросы к защите отчета  
вопросы к зачету с оценкой

#### 6.2. Темы письменных работ

отчет по практике

#### 6.3. Контрольные вопросы и задания

- Вопросы к защите отчета и зачета с оценкой
- 1) структура перевозок грузов, их динамики и характеристика грузовых потоков базового предприятия;
  - 2) Информационный поиск и анализ информации по объектам водного транспорта: транспортный флот, водные пути, порты, портовые сооружения, перегрузочные технические средства
  - 3) формы изображения грузовых и пассажирских потоков;
  - 4) графики грузовой и скоростной характеристик самоходного грузового судна;
  - 5) графики грузовой и ходовой характеристик несамоходного грузового судна;
  - 6) графики тяговой характеристики судов буксирного флота.
  - 7) содержание Кодекса внутреннего водного транспорта, правила перевозок грузов и других правовых документов, регламентирующих работу отрасли;
  - 8) перечень нормативно-правовой документации, регламентирующий безопасность движения и эксплуатации флота: правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации; правила технической эксплуатации речного транспорта; местные правила плавания.
  - 9) содержание отчета по выполнению задания на преддипломную практику.
  - 10) методика расчета экономических характеристик по судам транспортного флота;
  - 11) методика расчета экономических характеристик по перегрузочной технике.
  - 12) Методика расчета себестоимости перевозок;
  - 14) Методика расчета себестоимости перегрузочных работ.
  - 15) обзор передового, отраслевого и международного опыта при осуществлении транспортного процесса на внутренних водных перевозках;
  - 16) Расчет на судо-часовых показателей эксплуатационных расходов по судам транспортного флота.
  - 17) выводы и рекомендации возможных направлений решения задач в составе темы ВКР.

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки отчета по практике  
Методика оценки отчета по практике предусматривает процедуру проверки отчета на полноту материалов и соблюдение правил оформления. При полноте соответствия на 80% ставится зачет.

Методика оценки дифференцированного зачёта (зачёта с оценкой)  
Оценка «отлично» выставляется в том случае, если обучающийся показывает высокий уровень освоения компетенций, знает материал учебной и периодической литературы, законодательства и практики его применения. Вся отчетная документация выполнена в соответствии с требованиями программы практики и успешно защищена.  
Оценка «хорошо» выставляется в том случае, если обучающийся добросовестно выполнил требования программы практики, показал достаточный уровень компетентности, знание лекционного материала, учебной и методической литературы, законодательства и практики его применения. В отчетной документации были незначительные погрешности в оформлении, а в ходе защиты испытал некоторые затруднения при ответах на вопросы.  
Оценка «удовлетворительно» выставляется если обучающийся показал недостаточные знания, на поставленные вопросы затрудняется с ответами. В отчетной документации не выдержаны требования к оформлению.  
Оценка «неудовлетворительно» выставляется в том случае, если обучающийся показывает слабые знания материала, учебной литературы, законодательства и практики его применения, низкий уровень компетентности, неверное изложение

содержания вопросов. Обучающийся показывает слабый уровень профессиональных знаний, неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на поставленные вопросы или затрудняется с ответом. Отчет по практике не подготовлен.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1 Рекомендуемая литература

### 7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	
Э2	

### 7.3 Перечень программного обеспечения

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

Пакет прикладного программного обеспечения Libre Office

### 7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК - 13 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета.
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»