Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 28.05.2024 17:17:27
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e203

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б2.О.01.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Учебная практика/ практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в т.ч. первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности является начальным этапам подготовки су-доводителей по дисциплине «Безопасность судоходства». Обучение студен-тов проводится в виде шлюпочной практики на гребно-парусных шлюпках типа ял-6.
2	Цель учебной практики состоит в ознакомлении студентов с принципами командной организации экипажа, практическом овладении управлением гребной, парусной и моторной шлюпкой.
3	Задачи практики:
4	□ ознакомление с ремонтными и такелажными работами, с основами тех-нического ухода за шлюпкой, её вооружением, снабжением;
5	□ развитие исполнительности и дисциплинированности;
6	□ ознакомление со способами обеспечения движения и управления шлюпкой на вёслах, под парусом, под мотором в различных эксплуатацион-ных условиях;
7	□ освоение способов ведения шлюпки по береговым ориентирам, по компасу;
8	□ приобретение практической подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, командира спасательного средства;
9	□ эстетизация специальности судоводителя.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

ОПК-4.1: Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты

ОПК-4.2: Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам

ОПК-4.3: Применяет методы управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом

ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья

ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. – конструкцию и оборудование спасательных шлюпок;
2. – виды навигационных опасностей;
3. – конструкция и оборудование спасатель-ных шлюпок на английском языке;
4. – визуальные сигналы;
5. – нормативно-правовые документы и международные конвенции по предот-вращению загрязнения;
6. – команды при управлении шлюпкой на вёслах и под парусом;
7. – порядок размещения пассажиров в шлюпке.

Уметь:

1. – управлять спасательной шлюпкой и плотом и адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности;
2. – управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией;
3. – управлять спасательной шлюпкой и плотом и выполнять спасательные опера-ции с использованием английского языка;
4. – передавать и получать информацию по-средством визуальных сигналов;
5. – выполнять требования по предотвра-щению загрязнения;
6. – управлять спасательной шлюпкой и плотом;
7. – разместить пассажиров в спасательной шлюпке и плотах.

Владеть:

1. –навыками командования гребной и парус-ной шлюпкой;
2. –навыками идентификации .опасности, опасных ситуаций и сценариев их развития;
3. –навыками командования гребной и па-русной шлюпкой на английском языке;
4. –навыками передачи и получения инфор-мации посредством визуальных сигналов;
5. –навыками работы по предотвращению загрязнения;
6. –навыками командования гребной и па-русной шлюпкой;
7. –навыками командования при размеще-нии пассажиров шлюпке и организации питания.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.01.02(У) Плавательная практика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 14 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки обучающегося. ЕЕ цель подготовка обучающегося в соответствии с требованиями раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.5 Правила II/1 Конвенции ПДНВ); Задачами практики являются, знакомство студентов с устройством реального судна и судовыми устройствами; выполнение такелажных и судовых работ; знакомство с реальными коллективными спасательными средствами, освоение устройства спасательной шлюпки, ее спуском на воду и подъемом на борт судна; приобретение умений управлять
2	спасательной шлюпкой; ознакомление с международными документами, регламентирующими использование спасательных средств; закрепление умений пользоваться сигнализацией МСС и понимать огни и знаки на судах; приобретение первичных знаний по управлению судном, правил рейдовой службы м стоянки в порту.
3	Получить глубокие знания и практические навыки в области:
4	Несения безопасной навигационной вахты;
5	Принципов несения навигационной вахты;
6	Процедур заступления на вахту и сдачи вахты;
7	Действия в чрезвычайных ситуациях;
8	Руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях;
9	Действия при получении сигнала бедствия;
10	Использования стандартных фраз ИМО для общения на море и использования английского языка в письменной и устной форме;
11	Передачи и приема информации с использованием визуальных сигналов;
12	Маневрировании судна;
13	Использования средств управления судном;
14	Порядка и сроков освидетельствования якорного, швартовного и буксирного устройств, необходимой документации;
15	Наблюдения за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза во время плавания и его выгрузки;
16	Наблюдения за соблюдением требований законодательства;
17	Обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнений;
18	Предотвращении пожаров и борьбы с пожаром на судах;
19	Использовании спасательных средств и устройств;
20	Применении средств первой помощи на судах;
21	Применении навыков лидерства и работы в команде;
22	Обеспечении безопасности персонала и судна;
23	Инструктажа по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне;
24	Осуществления сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы);
25	Анализа состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности, выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;
26	Обработки и анализа собранного материала для составления отчета по практике; закрепления и углубления теоретических знаний, полученных в процессе обучения; практических навыков по кругу будущих обязанностей; получения всесторонних профессиональных подготовок; умений обслуживания техники, работы в трудовом коллективе.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

ОПК-4.1: Устанавливает порядок целей проекта, определяет приоритеты

ОПК-4.2: Устанавливает приоритеты профессиональной деятельности, адаптирует их к конкретным видам деятельности и проектам

ОПК-4.3: Применяет методы управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях

ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Понимает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском

ОПК-6.2: Способен идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском

ОПК-6.3: Применяет методики принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-79: Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне

ПК-79.1: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности

ПК-79.2: Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне

ПК-82: Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

ПК-82.1: Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна

ПК-82.2: Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна

ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном

ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом

ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья

ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Устройство судна; назначение, устройство, порядок использования, техническое обслуживание рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств; периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; основные виды красок, грунтовок, лаков; пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; приемка, хранение и уход за тросами; устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; порядок действий при проведении тревог; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; различные виды маркировки, используемые на судне; виды пожаров и его химическую природу; средства и системы пожаротушения на судне; аварийное и противопожарное снабжение судна; виды средств индивидуальной защиты; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; действия при оказании первой медицинской помощи; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; основы теории и устройства судна; основы организации труда на судах; организацию вахтенной службы на судне; правила ведения судовой документации; устройство судна.

Уметь:

1. Устройство судна; судовых устройств (рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств) порядок использования и техническое обслуживание; Периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; Устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; Правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; Основные виды красок, грунтовок, лаков; Пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; Приемка, хранение и уход за тросами; Требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; Порядок действий при проведении тревог; Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; Различные виды маркировки, используемые на судне; Виды пожаров и его химическую природу; Средства и системы пожаротушения на судне; Аварийное и противопожарное снабжение судна; Виды средств индивидуальной защиты; Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; Действия при оказании первой медицинской помощи; Виды и способы подачи сигналов бедствия; Способы выживания на воде; Основы теории и устройства судна; Основы организации труда на судах; Организацию вахтенной службы на судне; Правила ведения судовой документации.

Владеть:

1. Первичными навыками действий по тревогам, борьбы за живучесть судна, и процедурным механизмом судовых работ, применять руководящий документы системы управления безопасности, процедурные документы несения ходовой и стояночной вахты. Обеспечивать безопасность мореплавания.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.В.01.01(П) Плавательная практика
26.05.05 Специальность "Судовождение"
Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 64 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки обучающегося. ЕЕ цель подготовка обучающегося в соответствии с требованиями раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.5 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);
2	Получить глубокие знания и практические навыки в области:
3	- Пользования морскими навигационными картами и пособиями;
4	- Подъема карт и выполнения предварительной прокладки с учетом навигационного запаса под килем, расстояний от опасностей, размеров и маневренных характеристик судна, приливов;
5	- Использования установленных путей движения судов в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов;
6	- Планирование и проведения морского перехода, определения местоположения;
7	- Умения использовать небесные тела для определения местоположения судна;
8	- Выверки секстана;
9	- Определения места судна по Солнцу и звездам, поправки хронометра, поправки компаса;
10	- Определения широты по измерениям высот полярной звезды;
11	- Использования специализированных компьютерных программ расчетов по мореходной астрономии;
12	- Несения безопасной навигационной вахты;
13	- Принципов несения навигационной вахты;
14	- Процедур заступления на вахту и сдачи вахты;
15	- Судовых радионавигационных средств;
16	-Анализа и выбора методов и средств определения места судна, использовании эхолота магнитного компаса, гирокомпаса;
17	- Пользования судовых метеорологических приборов;
18	- Использования радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания;
19	- Использования ЭКНИС для безопасности судовождения;
20	- Использования информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты;
21	- Измерения пеленгов и курсовых углов;
22	- Выполнения исполнительной прокладки по счислению с учета всех факторов (дрейф, течение, циркуляция);
23	- Действия в чрезвычайных ситуациях;
24	- Руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях;
25	- Действия при получении сигнала бедствия;
26	- Использования стандартных фраз ИМО для общения на море и использования английского языка в письменной и устной форме;
27	- Передачи и приема информации с использованием визуальных сигналов;
28	- Маневрировании судна;
29	- Использования средств управления судном;
30	- Порядка и сроков освидетельствования якорного, швартовного и буксирного устройств, необходимой документации;
31	- Наблюдения за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза во время плавания и его выгрузки;
32	- Дублирования обязанностей помощника капитана при погрузке;
33	- Производства осмотров и сообщения о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков;
34	- Дублирования обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке;
35	- Наблюдения за соблюдением требований законодательства;
36	- Обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнений;
37	- Поддержания судна в мореходном состоянии;
38	- Предотвращении пожаров и борьбы с пожаром на судах;
39	- Использовании спасательных средств и устройств;

40	- Применении средств первой помощи на судах;
41	- Применении навыков лидерства и работы в команде;
42	- Обеспечении безопасности персонала и судна;
43	- Инструктажа по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне;
44	- Осуществления сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы);
45	- Анализа состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности, выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;
46	- Обработки и анализа собранного материала для составления отчета по практике; закрепления и углубления теоретических знаний, полученных в процессе обучения; практических навыков по кругу будущих обязанностей; получения всесторонних профессиональных подготовок; умений обслуживания техники, работы в трудовом коллективе.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-64: Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью

ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту

ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях

ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель

ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами

ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине

ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть

ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем

ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки

ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии

ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть

ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара

ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки

ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство

ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой

ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять

ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять

ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания

ПК-40.2: Знает системы пожаротушения

ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе

ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио

ПК-42.2: Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий

ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия

ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов

ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов

ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

ПК-73: Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса

ПК-73.1: Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов

ПК-73.2: Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость

ПК-73.3: Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных

ПК-73.4: Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах

ПК-73.5: Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза

ПК-73.6: Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов

ПК-73.7: Знает танкеры и основы операций на танкерах

ПК-73.8: Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов

ПК-73.9: Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними

ПК-73.10: Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации

ПК-73.11: Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-76.2: Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-80: Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

ПК-80.1: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности

ПК-80.2: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях

ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

ПК-1.2: Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения

ПК-1.3: Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости

ПК-1.4: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями

ПК-1.5: Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств

ПК-1.6: Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем

ПК-1.7: Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию и использовать программы

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений

ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-2.5: Умеет управлять личным составом на мостике

ПК-2.6: Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты

ПК-3: Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

ПК-3.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-3.2: Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-3.3: Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов

ПК-3.4: Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты

ПК-3.5: Знает технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-3.6: Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС

ПК-3.7: Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами

ПК-3.8: Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам

ПК-3.9: Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать

ПК-3.10: Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой

ПК-3.11: Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна

ПК-3.12: Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка

ПК-3.13: Знает принципы управления личным составом на мостике

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)

ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-4.3: Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП

ПК-4.4: Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна

ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса

ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов

ПК-6.2: Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов

ПК-6.3: Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса

ПК-6.4: Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС

ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)

ПК-10: Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях

ПК-10.1: Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути

ПК-10.2: Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно

ПК-10.3: Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью

ПК-10.4: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки

ПК-10.5: Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект)

ПК-10.6: Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них

ПК-10.7: Владеет основами взаимодействия судна и буксира

ПК-10.8: Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования

ПК-10.9: Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи

ПК-10.10: Знает порядок действий при ситуацию «якорь не держит»; очистку якоря

ПК-10.11: Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судн

ПК-10.12: Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла

ПК-10.13: Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду

ПК-10.14: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки

ПК-10.15: Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях

ПК-10.16: Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна

ПК-10.17: Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна

ПК-10.18: Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации

ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

ПК-12.3: Знает океанические течения

ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов

ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок

ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы

ПК-13.3: Знает основные морские технические термины

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт

ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике

ПК-15.4: Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

ПК-15.5: Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации

ПК-15.6: Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек

ПК-15.7: Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение)

ПК-15.8: Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств

ПК-15.9: Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

ПК-15.10: Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями

ПК-15.11: Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными

ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам

ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации

ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий

ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов

ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам

ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам

ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя

ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-18: Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

ПК-18.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

ПК-18.2: Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП

ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП

ПК-19.4: Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-20.1: Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России

ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка

ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода

ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП

ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП

ПК-21.4: Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов

ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту

ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Устройство судна; назначение, устройство, порядок использования, техническое обслуживание рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств; периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; основные виды красок, грунтовок, лаков; пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; приемка, хранение и уход за тросами; устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; порядок действий при проведении тревог; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; различные виды маркировки, используемые на судне; виды пожаров и его химическую природу; средства и системы пожаротушения на судне; аварийное и противопожарное снабжение судна; виды средств индивидуальной защиты; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; действия при оказании первой медицинской помощи; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; основы теории и устройства судна; основы организации труда на судах; организацию вахтенной службы на судне; правила ведения судовой документации; устройство судна.

Уметь:

1. Устройство судна; судовых устройств (рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств) порядок использования и техническое обслуживание; Периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; Устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; Правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; Основные виды красок, грунтовок, лаков; Пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; Приемка, хранение и уход за тросами; Требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; Порядок действий при проведении тревог; Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; Различные виды маркировки, используемые на судне; Виды пожаров и его химическую природу; Средства и системы пожаротушения на судне; Аварийное и противопожарное снабжение судна; Виды средств индивидуальной защиты; Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; Действия при оказании первой медицинской помощи; Виды и способы подачи сигналов бедствия; Способы выживания на воде; Основы теории и устройства судна; Основы организации труда на судах; Организацию вахтенной службы на судне; Правила ведения судовой документации.

Владеть:

1. Первичными навыками действий по тревогам, борьбы за живучесть судна, и процедурным механизмом судовых работ, применять руководящий документы системы управления безопасности, процедурные документы несения ходовой и стояночной вахты. Обладать навыками функционала вахтенного помощника и обеспечения безопасность мореплавания.