

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:58:57
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.О.07

Проектирование транспортно-логистических систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом
Образовательная программа	26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства" Направленность "Управление транспортно-логистическими системами" год начала подготовки 2024
Квалификация	магистр
Форма обучения	заочная
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ

Часов по учебному плану	144
в том числе:	
аудиторные занятия	16
самостоятельная работа	102
часов на контроль	18

Виды контроля в семестрах:
экзамен 1
курсовой проект 1

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Иная контактная работа	8	8	8	8
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	24	24	24	24
Сам. работа	102	102	102	102
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 22)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.04.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Направленность "Управление транспортно-логистическими системами"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

PhD, Зав.каф., Масленников Сергей Николаевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель дисциплины - заложить основы профессионального сознания, показать необходимость изучения и освоения зарубежного и российского опыта управления путем получения студентами теоретических знаний и приобретения практических навыков в проектировании транспортно-логистических систем на уровне региона и отдельного предприятия.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Логистические центры в транспортной системе страны	
2.1.2	Отраслевые информационные технологии	
2.1.3	Современные проблемы мировой транспортной системы	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Исследование рынка транспортно-логистических услуг	
2.2.2	Маркетинг рынка транспортных услуг	
2.2.3	Оптимизация транспортных процессов	
2.2.4	Управление запасами	
2.2.5	Управление материальными ресурсами в транспортно-логистических системах	
2.2.6	Научно-исследовательская работа	
2.2.7	Преддипломная практика	
2.2.8	Отраслевые информационные технологии	
2.2.9	Преддипломная практика	
2.2.10	Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах	
2.2.11	Транспортная безопасность	
2.2.12	Техническое и технологическое обеспечение транспортно-логистических систем	
2.2.13	Стратегия и тактика производственного менеджмента	
2.2.14	Оптимизация транспортных процессов	
2.2.15	Логистика и управление цепями поставок	
2.2.16	Маркетинг рынка транспортных услуг	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций
УК-1.2: Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций
УК-1.3: Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
--

УК-2.1: Иницирует, планирует и разрабатывает проект
УК-2.2: Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчётной документации по проекту
УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчёта, завершения

ОПК-2: Способен управлять процессом разработки и создания инженерных продуктов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-2.1: Использует знания, позволяющие управлять процессом разработки и создания инженерных продуктов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-2.2: Учитывает основные процессы разработки и создания инженерных продуктов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

ОПК-2.3: Владеет процессом разработки и создания инженерных продуктов в сфере управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- методы разработки и управления проектами.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
ИКР	Экономический образ мышления при проектировании логистических систем /ИКР/	1	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Проектирование региональных транспортно-логистических систем /Ср/	1	18	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Пр/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Проектирование, размещение и формирование распределительных систем. /Ср/	1	18	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Лек/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Пр/	1	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Информационное обеспечение управления доставкой грузов /Ср/	1	14	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Лек/	1	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Пр	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Пр/	1	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /Ср/	1	24	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
ИКР	Экономическая оценка проектируемых логистических систем /ИКР/	1	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистика и ее роль в бизнесе. Модель логистического бизнеса. Жизненный цикл проекта. Процесс проектирования транспортно-логистической системы.

Тема 2. Проектирование региональных транспортно-логистических систем

Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации интегрированных региональных транспортно-логистических систем (РТЛС)

Тема 3. Проектирование, размещение и формирование распределительных систем.

Экономические основы формирования складских систем. Определение размеров складских площадей. Оптимизация размеров складов. Использование математических методов при размещении грузов. Определение параметров транспортного потока подвижного состава. Модели транспортных потоков в распределительной логистической системе. Оптимизация позиционирования распределительных центров.

Тема 4. Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев

Уровни логистического обслуживания грузовладельца. Роль транспорта в обеспечении единства транспортно-складского процесса. Технологические основы обеспечения единства транспортно-складского процесса. Экономические основы обеспечения единства транспортного и складского процесса.

Тема 5. Информационное обеспечение управления доставкой грузов

Автоматизированные системы управления на видах транспорта. Системы позиционирования и контроль транспортных объектов. Системы контроля состояния грузов. Системы автоматизации складов. Электронные системы документооборота.

Тема 6. Экономическая оценка проектируемых логистических систем

Показатели и варианты оценки эффективности проектируемых транспортно-логистических систем. Определение точки безубыточности ТЛС. Оценка инвестиций и рисков при проектировании ТЛС.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

6.2. Темы письменных работ

6.3. Контрольные вопросы и задания

5.4.1. Методика оценки курсового проекта

Курсовой проект оценивается по следующим критериям:

- качество оформления работы и прилежание студента по ходу проектирования;
- своевременность представления работы;
- защита проекта.

С учетом этих показателей и правильности ответов выставляется итоговая оценка по курсовому проекту.

Оценка «отлично» выставляется, если число ошибок не превышает 1-ой в расчетно-графической части работы и правильности ответов на не менее 85% заданных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если число ошибок не превышает 3-х и правильность ответов от 70% до 85% заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно», если число ошибок не превышает 5-ти и правильность ответов от 50% до 70% заданных вопросов.

При досрочной сдаче курсового проекта итоговая оценка повышается на балл. Защита после положенного срока оценивается на балл ниже.

Защита курсового проекта осуществляется перед комиссией кафедры.

5.4.1. Методика оценки экзамена.

Экзамен по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций. Экзамен проводится по билетам, установленным кафедрой, в устной форме, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если студент отвечает правильно на 85% и более поставленных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент отвечает правильно от 70 % до 85% поставленных вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если студент отвечает правильно от 50% до 70% поставленных вопросов.

Если преподаватель считает ситуацию сомнительной для выставления удовлетворительной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

3. Основная задача складской логистики:

- а) складирование и подготовка грузов к поставкам
- б) закупка наиболее прибыльных грузов
- в) организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

ЭТАП III - Интеграция способностей

1. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:

- а) максимизация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
- б) минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
- в) рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры

2. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:

- а) определение объема закупок
- б) координация процессов выполнения технологических операций
- в) выбор поставщика

3. Договоры длительного действия на услуги транспортного обслуживания удобнее, так как ... имеется

- а) исследование рынка закупок и выбор поставщика
- б) расчет бюджета закупок
- в) гарантия предоставления всего комплекса услуг

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Курсовой проект оценивается по следующим критериям:

- качество оформления работы и прилежание студента по ходу проектирования;
- своевременность представления работы;
- защита проекта.

С учетом этих показателей и правильности ответов выставляется итоговая оценка по курсовому проекту.

Оценка «отлично» выставляется, если число ошибок не превышает 1-ой в расчетно-графической части работы и правильности ответов на не менее 85% заданных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если число ошибок не превышает 3-х и правильность ответов от 70% до 85% заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно», если число ошибок не превышает 5-ти и правильность ответов от 50% до 70% заданных вопросов.

При досрочной сдаче курсового проекта итоговая оценка повышается на балл. Защита после положенного срока оценивается на балл ниже.

Защита курсового проекта осуществляется перед комиссией кафедры.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Масленников Сергей Николаевич	Логистические центры в транспортной системе страны: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чертыковцев В. К.	Логистика	Самара: СамГУ, 2020

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Масленников Сергей Николаевич	Проектирование транспортно - логистических систем: методические указания по выполнению курсового проекта	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели