

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 30.05.2026 14:06:54
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.09

Организация пассажирских перевозок

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	и
		Профиль "Цифровая логистика"	
		год начала подготовки 2026	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачет 2	
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	96		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	96	96	96	96
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Синицын Михаил Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов знаний планирования и организации пассажирских перевозок и оперативному регулированию и координации в данной области деятельности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен осуществлять управление и развивать логистическую и производственную инфраструктуру, проектировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-2.1: Анализирует современные цифровые инструменты повышения надежности и устойчивости цепей поставок в условиях риска и неопределенности внешней среды и порядок проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.2: Способен определять при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.3: Определяет при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основы организации и технологии обслуживания пассажиров; состав документов для оформления перевозки грузов и пассажиров; принципы повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг; применять способы повышения качества обслуживания пассажиров;
3.2	Уметь:
3.2.1	применять методы организации обслуживания пассажиров; обеспечивать документальное оформление перевозки пассажиров;
3.3	Владеть:
3.3.1	методиками организации и применения технологий обслуживания пассажиров;

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Пассажирские перевозки в экономике страны				
Лек	Пространственная мобильность и транспортная доступность. /Лек/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Пространственная мобильность и транспортная доступность. /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Лек	Виды транспорта и принципы организации пассажирских перевозок. /Лек/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Виды транспорта и принципы организации пассажирских перевозок. /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Правовые основы пассажирских перевозок водным транспортом				

Лек	Общие положения регулирования перевозок пассажиров /Лек/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Общие положения регулирования перевозок пассажиров /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Лек	Особенности правового регулирования организации перевозок внутренним водным транспортом /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Особенности правового регулирования организации перевозок внутренним водным транспортом /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Лек	Правовой статус пассажира и туриста на борту судна /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Правовой статус пассажира и туриста на борту судна /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Средства пассажирских перевозок				
Лек	Классификация судов по назначению /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Классификация судов по назначению /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Лек	Классы судов по району плавания /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Классы судов по району плавания /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Лек	Конструктивная классификация пассажирских судов /Лек/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Конструктивная классификация пассажирских судов /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Раздел	Раздел 4. Организация перевозок пассажиров водным транспортом				
Лек	Основы организации пассажирских перевозок на внутренних водных путях /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Пр	Обоснование схемы пассажирских линий /Пр/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Основы организации пассажирских перевозок на внутренних водных путях /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0

Лек	Расчет продолжительности рейса и расписание /Лек/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Пр	Разработка расписаний движения пассажирских судов /Пр/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Ср	Расчет продолжительности рейса и расписание /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Лек	Показатели пассажирских перевозок /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Пр	Показатели перевозок пассажиров /Пр/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 1	0
Пр	Расчет и анализ эксплуатационных показателей работы пассажирского флота /Пр/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.2Л3. 1	0
Ср	Показатели пассажирских перевозок /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1	0
Раздел	Раздел 5. Основы туристской деятельности на водном транспорте				
Лек	Сущность и правовые основы туризма /Лек/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Сущность и правовые основы туризма /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Лек	Организация круизов /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Организация круизов /Ср/	2	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Раздел	Раздел 6. Организация грузопассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте (на примере пассажирских паромных переправ)				
Лек	Грузопассажирские перевозки в транспортной системе /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Грузопассажирские перевозки в транспортной системе /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Лек	Технологические и организационные основы работы паромных переправ /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Технологические и организационные основы работы паромных переправ /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0

Раздел	Раздел 7. Информационные и интеллектуальные технологии при пассажирских перевозках водным транспортом				
Лек	Информационные и интеллектуальные технологии при пассажирских перевозках водным транспортом /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Информационные и интеллектуальные технологии при пассажирских перевозках водным транспортом /Ср/	2	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Раздел	Раздел 8. Основы экономики пассажирских перевозок				
Лек	Себестоимость перевозок: учет и планирование /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Себестоимость перевозок: учет и планирование /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Лек	Тарифы на перевозки водным транспортом /Лек/	2	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
Ср	Тарифы на перевозки водным транспортом /Ср/	2	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0
ИКР	/ИКР/	2	2	Л1.1 Л1.2Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Пассажирские перевозки в экономике страны

Тема 1.1. Пространственная мобильность и транспортная доступность

Тема 1.2. Виды транспорта и принципы организации пассажирских перевозок

Раздел 2. Правовые основы пассажирских перевозок водным транспортом

Тема 2.1. Общие положения регулирования перевозок пассажиров

Тема 2.2. Особенности правового регулирования организации перевозок внутренним водным транспортом

Тема 2.3. Правовой статус пассажира и туриста на борту судна

Раздел 3. Средства пассажирских перевозок

Тема 3.1. Классификация судов по назначению

Классификация речных пассажирских судов в зависимости от их назначения. Основные характеристики пассажирских крупных водоизмещающих судов, осуществляющих перевозки на транзитных транспортных и туристических линиях; водоизмещающих судов для экскурсионно-прогулочных перевозок; водоизмещающих судов для транспортных перевозок на пригородных и внутригородских линиях, а также на переправах; скоростных судов на подводных крыльях (СПК), воздушной подушке (СВП) и глиссирующих теплоходов.

Тема 3.2. Классы судов по району плавания

Тема 3.3. Конструктивная классификация пассажирских судов

Раздел 4. Классификация линий пассажирских сообщений и типов судов для их организации

Тема 4.1. Основы организации пассажирских перевозок на внутренних водных путях

Тема 4.2. Расчёт продолжительности рейса и расписание

Понятие технологического процесса, его состав. Виды технологического процесса работы пассажирского флота на внутренних водных путях. Обследование пассажирских потоков

Характеристика задач обследования пассажирских потоков, методы обследования, обработка полученных данных.

Определение спроса на транспортные услуги и прогнозирование пассажиропотоков.

Элементы теории расписаний. Исходные данные для разработки расписаний движения. Методы разработки расписаний.

Особенности разработки расписаний движения речного пассажирского флота, состав требований с учетом видов пассажирских перевозок и классификации линий.

Тема 4.3. Показатели пассажирских перевозок

Виды пассажирских перевозок, особенности их осуществления. Показатели перевозок пассажиров, особенности их расчета на речном транспорте.

Раздел 5. Основы туристской деятельности на водном транспорте

Тема 5.1. Сущность и правовые основы туризма

Тема 5.2. Организация круизов

Раздел 6. Организация грузопассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте (на примере пассажирских паромных переправ)

Тема 6.1. Грузопассажирские перевозки в транспортной системе

Тема 6.2. Технологические и организационные основы работы паромных переправ

Раздел 7. Информационные и интеллектуальные технологии при пассажирских перевозках водным транспортом

Раздел 8. Основы экономики пассажирских перевозок

Тема 8.1. Себестоимость перевозок: учет и планирование

Тема 8.2. Тарифы на перевозки водным транспортом

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет).

6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ

1. Показатели перевозок пассажиров

2. Обоснование схемы пассажирских линий

3. Разработка расписаний движения пассажирских судов

4. Расчет и анализ эксплуатационных показателей работы пассажирского флота

6.3. Контрольные вопросы и задания

Вопросы для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет).

1. В зависимости от назначения, дальности перевозок, удобств и предоставляемых услуг пассажирские линии не делятся на:

- а) транспортные;
- б) экскурсионно-прогулочные;
- в) грузо-пассажирские.

2. Под пассажирской линией понимается:

- а) транспортная связь между определенными пунктами отправления и назначения, осуществляемая однотипным пассажирским флотом;
- б) регулярная транспортная связь между населенными пунктами по установленному расписанию с определенным интервалом отправления и прибытия судов;
- в) совокупность операций, последовательно выполняемых судном за время перевозки пассажиров.

3. К экскурсионным и прогулочным относятся линии:

- а) протяженностью до 100-150 км между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, зоной коллективных садов, дачных поселков и местами массового отдыха, расположенными на водных путях;
- б) с продолжительностью кругового рейса менее одних суток, предназначенные для поездки коллективов или отдельных групп граждан с целью отдыха или ознакомления с историческими памятниками и другими достопримечательностями;
- в) связывающие отдельные районы крупного города.

4. Транспортные линии предназначены для:

- а) обеспечения транспортных связей между населенными пунктами одного или нескольких пароходств с продажей билетов во всех остановочных пунктах, предусмотренных расписанием или непосредственно на судах;
- б) для поездки коллективов или отдельных групп граждан с продолжительностью кругового рейса менее одних суток;
- в) обеспечения перевозки пассажиров между пунктами нескольких смежных пароходств и обслуживаемых флотом, приписанным к пароходству.

5. К туристическим относятся линии:

- а) для перевозки пассажиров между пунктами, расположенными в границах деятельности одного порта или пассажирского агентства, флотом которого они обслуживаются;
- б) связывающие отдельные районы крупного города;
- в) с продолжительностью поездки более суток, предназначенные для организационного отдыха и путешествия граждан по туристским путевкам с предоставлением им питания, культурного и экскурсионно-туристского обслуживания в пути следования

6. Пассажирский флот не подразделяется по:

- а) принципу движения (водоизмещающие, глиссирующие суда, суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, экранопланы);
- б) роду перевозок (линейные, туристские и экскурсионные суда);
- в) комфортабельности (одно- и много палубные суда).

7. Подвижность населения это:

- а) число поездок, приходящихся в среднем на одного человека в год;
- б) намечаемый пассажирооборот;
- в) плановая численность перевозимых пассажиров.

8. В составе кругового рейса не выделяются следующие основные рабочие процессы:

- а) движение по участкам в оба направления;

- б) высадка и посадка пассажиров, выгрузка и погрузка багажа в промежуточных пунктах линии;
в) заправка топливом и получение продовольствия.
9. Не является методом определения количества пассажиров на ближайшую перспективу:
а) метод скользящего среднего значения;
б) использование линейных уравнений тенденции изменения прогнозируемого показателя;
в) функционального анализа.
10. Средняя плановая производительность пассажирского места в валовые сутки устанавливается по данным анализа этого показателя за:
а) предыдущий год;
б) последние 3-5 лет с учетом изменения перевозок по видам сообщения;
в) текущий год.
11. При перспективном планировании на подвижность населения не влияет:
а) рост численности населения и повышение его материального и культурного уровня;
б) открытие новых маршрутов и снижение тарифов на перевозки;
в) формирование и утверждение госзаказов.
12. Круговой рейс пассажирского флота представляет собой:
а) совокупность операций, последовательно выполняемых судном за время перевозки пассажиров;
б) совокупность рабочих процессов между двумя последовательными подачами судна под посадку пассажиров;
в) совокупность рабочих процессов и операций между двумя последовательными отправлениями пассажирского судна из одного и того же начального пункта линии.
13. Один из методов определения количества пассажиров на ближайшую перспективу - упрощенный прогноз предполагает:
а) определение среднего за несколько самых последних лет показателя;
б) определение показателей перевозок по данным фактических значений за предыдущий период;
в) присвоение большого коэффициента значимости самым поздним показателям временного ряда.
14. Исходной базой для расчета расписания движения судов на линии является:
а) правила плавания по внутренним водным путям РФ;
б) схема линий пассажирского сообщения;
в) кодекс ВВТ Российской Федерации.
15. Расписание движения транзитных и местных линий должны удовлетворять следующим требованиям:
а) распределение пунктов между отдельными линиями и закрепление флота за ними должно производиться с учетом категории пассажиров;
б) продолжительность кругового рейса судов, работающих на линиях этой категории, не должна быть целым числом суток;
в) перечень остановочных пунктов не должен включать все пункты бассейна.
16. Пассажирская линия может быть открыта:
а) на всю навигацию;
б) на заранее обусловленный период;
в) на период физической навигации.
17. Не является методом определения количества пассажиров на ближайшую перспективу:
а) метод скользящего среднего значения;
б) использование линейных уравнений тенденции изменения прогнозируемого показателя;
в) функционального анализа.
18. К пассажирским не относятся суда имеющие:
а) более 12 пассажирских мест;
б) 6 пассажирских мест;
в) 10 пассажирских мест.
19. Техническое обслуживание пассажирского судна в начальном и конечном пункте включает:
а) погрузка и выгрузка багажа;
б) заправка топливом и навигационными материалами;
в) сдачу подсланевых вод, хозяйственного мусора.
20. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:
а) спонтанные перевозки;
б) перевозки по заказам;
в) перевозки легковыми такси.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки практических работ

Оценка практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено». При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
7.1 Рекомендуемая литература			
7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л1.2	Малышкин А. Г.	Социальные пассажирские перевозки на речном транспорте : курс лекций для студентов по направлениям подготовки 23.04.01, 38.04.02	Нижний Новгород: ВГУВТ, 2020
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016
Л2.2	Пашкова Т. Л.	История транспорта России: учебник для бакалавров и магистров	Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2019
Л2.3	Бунеев Виктор Михайлович, Новосёлов Валерий Иванович, Путилова Наталья Николаевна	Эффективность городского пассажирского транспорта. Методы оценки и обоснования	Новосибирск: НГАВТ, 2008
Л2.4	Бунеев В. М.	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2018
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Речная справочная книжка корабельного инженера Е.Л.Смирнова.		

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционного типа занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование:

проведения групповых и индивидуальных консультаций	тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
--	---