

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 02.07.2026 14:36:51
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

ФТД.01

Организационно-производственные структуры транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2024		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	1 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	36	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачет 4	
аудиторные занятия	16		
самостоятельная работа	20		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	16	16	16	16
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	16	16	16	16
Сам. работа	20	20	20	20
Итого	36	36	36	36

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Глоденис Татьяна Владимировна; старший преподаватель, Ноздрачёва Надежда Владимировна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Организационно-производственные структуры транс-порта» предусматривает изучение организационных и производственных структур речного, морского, автомобильного, железнодорожного, воздушного, трубопроводного, промышленного, городского электрического транспорта, транспорта электроэнергии. Цель освоения учебной дисциплины: дать методологические основы организации управления транспортным процессом, проектирования организационно-производственных структур транспорта.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		ФТД
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Организация пассажирских перевозок	
2.1.2	Статистика	
2.1.3	Организация пассажирских перевозок	
2.1.4	Статистика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Моделирование транспортных процессов	
2.2.2	Фрахтование транспортных средств	
2.2.3	Безопасность транспортных процессов	
2.2.4	Транспортное страхование	
2.2.5	Экономика отрасли	
2.2.6	Моделирование транспортных процессов	
2.2.7	Фрахтование транспортных средств	
2.2.8	Безопасность транспортных процессов	
2.2.9	Транспортное страхование	
2.2.10	Экономика отрасли	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.1: Владеет принципами организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	организационно-производственные структуры и систему управления на различных видах транспорта.
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Единая транспортная система /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лек	Место транспорта России в мировой транспортной системе /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Лек	Методологические основы и принципы построения организационных структур управления на транспорте /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Лек	Автомобильный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Организационно-производственные структуры автомо-бильного транспорта: Минтранс РФ (департаменты - агентства и др.) - Минтранс регионов - автотранс-портные предприятия /Ср/	4	2	Л3.1	0
Лек	Железнодорожный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0

Ср	Организационно-производственные структуры железнодорожного транспорта: Минтранс РФ (департамент, агентство, и т.д.) - ОАО «РЖД» - филиал ОАО «РЖД» «Западно-Сибирская железная дорога». /Ср/	4	2	ЛЗ.1	0
Лек	Морской транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Организационно-производственные структуры морского транспорта: Минтранс РФ (департамент- агентство- Росморпорт, Росморречнадзор, и др.) - судоходные компании, порты /Ср/	4	2	ЛЗ.1	0
Лек	Внутренний водный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Структуры управления внутренним водным транспортом: Минтранс РФ (департамент- Росморречфлот, Росморречнадзор)-администрации бассейнов – паро-ходства, судоходные компании, порты. /Ср/	4	2	ЛЗ.1	0
Лек	Воздушный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Схемы организационных структур воздушного транспорта России: структуры Минтранса РФ, авиакомпания, аэропорт, территориальные структуры управления воздушным движением /Ср/	4	3	ЛЗ.1	0
Лек	Трубопроводный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	2	Л1.1Л2.1	0
Ср	Схемы нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов РФ. Организационные структуры управления трубопроводным транспортом России: Минэнерго РФ - ПАО «Транснефть», ОАО «Газпром» - территориальные НПУ, районные ЛПДС, и др /Ср/	4	3	ЛЗ.1	0
Лек	Промышленный транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Структура управления промышленным железнодорожным транспортом. Ассоциация «Промжелдортранс». /Ср/	4	2	ЛЗ.1	0
Лек	Городской электрический транспорт, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Структура управления предприятиями горэлектротранспорта, городским пассажирским электрическим транспортом города, региона, страны /Ср/	4	2	ЛЗ.1	0
Лек	Транспорт электроэнергии, его производственные и организационные структуры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Структура управления передачей тепловой и электрической энергии страны, региона, города. /Ср/	4	2	ЛЗ.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Единая транспортная система.

Транспорт, его значение в материальном производстве, торговле и экономике страны. Сущность единой транспортной системы. Факторы, влияющие на формирование единой транспортной системы России. Организационная структура центрального аппарата Министерства транспорта РФ. Государственный надзор в сфере транспорта.

Тема 2. Место транспорта России в мировой транспортной системе

Транспортная система и её роль в обеспечении жизнедеятельности и обеспечении внешнеэкономических связей страны. Единая транспортная система РФ в системе международных транспортных коридоров. Пути привлечения международных транзитных грузопотоков на территорию России.

Тема 3. Методологические основы и принципы построения организационных структур управления на транспорте.

Методологические подходы к управлению. Особенности управления на транспорте. Концепция единства транспортной системы. Принципы построения организационных структур управления транспортными предприятиями. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Этапы развития системы управления отечественным транспортом.

Тема 4. Автомобильный транспорт, его организационные и производственные структуры.

Основные технико-эксплуатационные особенности автомобильного транспорта. Подвижной состав автомобильного транспорта. Организация перевозок автомобильным транспортом. Тенденции развития транспортных средств автомобильного транспорта. Нормативные акты автомобильного транспорта. Организационные и производственные структуры автомобильного транспорта.

Тема 5. Железнодорожный транспорт, его организационные и производственные структуры.

Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Основные технико-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава железных дорог. Технология работы железнодорожного транспорта. Тенденции развития средств

железнодорожного транспорта. Организационно - производственная структура предприятий и ОАО «Российские железные дороги».

Тема 6. Морской транспорт, его организационные и производственные структуры.

Вклад морского транспорта в обеспечение потребностей страны в перевозках грузов. Морской транспорт-важнейшее звено обеспечения внешнеэкономических связей России. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики морских транспортных судов. Предприятия и организации морского транспорта РФ. Организационно-производственные структуры предприятий морского транспорта России.

Тема 7. Внутренний водный транспорт, его организационные и производственные структуры

Внутренний водный транспорт-важная часть единой транспортной системы страны. Основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки речного транспорта. Классификация и технико-эксплуатационные характеристики речных судов. Предприятия и организации речного транспорта. Тенденции в развитии средств речного флота.

Организационно-производственные структуры предприятий внутреннего водного транспорта, бассейновых органов государственного управления и надзора.

Тема 8. Воздушный транспорт, его организационные и производственные структуры.

Особое место воздушного транспорта в единой транспортной системе страны. Современное состояние отрасли. Основные технико- эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки воздушного транспорта. Технология работы воздушного транспорта. Классификация подвижного состава воздушного транспорта. Проблемы и тенденции развития воздушного транспорта. Общая структура авиации России. Организационная структура государственной службы гражданской авиации России и предприятий воздушного транспорта.

Тема 9. Трубопроводный транспорт, его организационные и производственные структуры

Роль трубопроводного транспорта в работе Единой транспортной системы страны. Техническое оснащение трубопроводного транспорта. Основные технико-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта, достоинства и недостатки. Классификация трубопроводного транспорта. Организация работы трубопроводного транспорта. Проблемы и тенденции развития трубопроводного транспорта. Организационно-производственные структуры трубопроводного транспорта России.

Тема 10. Промышленный транспорт, его производственные и организационные структуры.

Понятие промышленного транспорта, его роль во внутризаводских перевозках грузов. Состав промышленного транспорта. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом. Ассоциация «Промжелдортранс».

Тема 11. Городской электрический транспорт, его производственные и организационные структуры.

Виды городского электрического транспорта. Краткая характеристика предприятий городского электрического транспорта (метрополитен, трамвай, троллейбус). Структура управления предприятиями горэлектротранспорта, городским пассажирским электрическим транспортом города, региона, страны.

Тема 12. Транспорт электроэнергии, его производственные и организационные структуры.

Краткая характеристика электроэнергетического комплекса России. Единая энергетическая система России. Структура управления передачей тепловой и электрической энергии страны, региона, города.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тест для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет).

6.2. Темы письменных работ

1. Организационно-производственные структуры автомо-бильного транспорта: Минтранс РФ (департаменты - агентства и др.) - Минтранс регионов - автотранс-портные предприятия.
2. Организационно-производственные структуры железнодорожного транспорта: Минтранс РФ (департамент, агентство, и т.д.) - ОАО «РЖД» - филиал ОАО «РЖД» «Западно-Сибирская железная дорога».
3. Организационно-производственные структуры морского транспорта: Минтранс РФ (департамент- агентство- Росморпорт, Росморречнадзор, и др.) - судоходные компании, порты.
4. Структуры управления внутренним водным транспортом: Минтранс РФ (департамент- Росморречфлот, Росморречнадзор)-администрации бассейнов – паро-ходства, судоходные компании, порты.
5. Схемы организационных структур воздушного транспорта России: структуры Минтранса РФ, авиакомпания, аэропорт, территориальные структуры управления воздушным движением.
6. Схемы нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов РФ. Организационные структуры управления трубопроводным транспортом России: Минэнерго РФ - ПАО «Транснефть», ОАО «Газпром» - территориальные НПУ, районные ЛПДС, и др.
7. Структура управления промышленным железнодорожным транспортом. Ассоциация «Промжелдортранс».
8. Структура управления предприятиями горэлектротранспорта, городским пассажирским электрическим транспортом города, региона, страны.
9. Структура управления передачей тепловой и электрической энергии страны, региона, города.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания для текущего контроля и промежуточной аттестации

1. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Совокупность транспортных сетей и средств, инфраструктурных объектов, обеспечивающих перемещение людей, грузов и информации - это _____.

2. На какой вид транспорта в общемировом масштабе приходится основной удельный вес грузовых перевозок?

а) морской транспорт;

б) железнодорожный транспорт;

в) автомобильный транспорт;

г) воздушный транспорт.

3. На какой вид транспорта в общемировом масштабе приходится основной удельный вес пассажирских перевозок?

а) морской транспорт;

б) железнодорожный транспорт;

в) автомобильный транспорт;

г) воздушный транспорт.

4. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Перемещение людей и грузов с территории или акватории одной страны на территорию или акваторию другой страны с пересечением одной или нескольких государственных границ – это _____.

5. Какой вид транспорта в общемировом масштабе обладает наиболее протяженной сетью дорог (более 24 млн. км.)?

а) автомобильный транспорт;

б) трубопроводный транспорт;

в) железнодорожный транспорт;

г) внутренний водный транспорт.

6. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с необходимыми устройствами, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов между различными странами на направлениях их концентрации – это _____.

7. Система доставки грузов несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу с передачей грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта другому без участия грузовладельца - это?

а) интермодальная система;

б) грузовой модуль;

в) канал распределения;

г) транспортно-технологическая система.

8. Форма международных перевозок, предусматривающая использование автомобильного и железнодорожного видов транспорта - это?

а) шоссейный контейнер;

б) судовой стриктейнер;

в) шоссейный стриктейнер;

г) рельсовый контейнер.

9. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров – это _____.

10. Стандартизированная многооборотная тара, предназначенная для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом и приспособленная для механизированной перегрузки с одного транспортного средства на другое - это?

а) стриктейнер;

б) контейнер;

в) контейнер;

г) строп-пакет.

11. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Международное соглашение по специальному вопросу, имеющее обязательную силу для тех государств, которые к нему присоединились – это _____.

12. Основная цель международного сотрудничества в области международных перевозок - это?

а) выработка общих и единообразных правил и условий перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении;

б) определение режима использования национальных транспортных средств и терминалов;

в) регулирование деятельности международных транспортных организаций;

г) выработка правил эксплуатации транспортных средств.

13. Элемент международного транспортного права, определяющий деятельность национальных перевозчиков в международных сообщениях при перевозках экспортно-импортных грузов по национальной территории, при незначительных объемах грузоперевозок, при перевозках в региональных сообщениях - это?

а) международное законодательство;

б) национальное законодательство;

в) региональное законодательство;

г) международные обычаи и обыкновения.

14. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Правила поведения, сложившиеся в определенной отрасли на основе постоянного и единообразного их применения, имеют юридическую силу только при условии, что эти правила известны сторонам и нашли отражение в сделке в виде прямой отсылки или подразумеваемого условия – это _____.

15. Международные правила в формате словаря, обеспечивающие однозначные толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли, прежде всего, относительно места перехода ответственности от продавца к покупателю - это?

а) Инкотермс;

б) Кодекс торгового мореплавания;

в) Конвенция ООН «О договорах международной купли-продажи товаров»;

г) Правила ИМО.

16. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Процесс приведения всего многообразия технических средств к ограниченному числу их типоразмеров и закрепление их за определенными группами – это _____.

17. Перевозочные средства, терминальные комплексы и транспортные сети - это?

- а) основной капитал транспортной индустрии;
- б) оборотный капитал транспортной индустрии;
- в) инфраструктура транспортной индустрии;
- г) оборотные фонды транспортной индустрии.

18. Многостороннее или двустороннее международное соглашение, регулирующее вопросы таможенного обложения и таможенные формальности во взаимной торговле стран-участниц - это?

- а) Таможенные правила;
- б) Таможенные обыкновения;
- в) Таможенная конвенция;
- г) Таможенный кодекс.

19. Отрасль права, совокупность норм и правоведческая дисциплина, регулирующая общественные отношения в области перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое - это?

- а) Транспортное право;
- б) Транспортный императив;
- в) Транспортный обычай;
- г) Транспортные обыкновения.

20. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий отношения, возникающие между организациями, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами и другими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации – это _____.

21. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Совокупность различных видов страхования, создающих условия возмещения различного рода финансовых убытков, возникающих у участников транспортного процесса, в результате обстоятельств, находящихся вне их контроля – это _____.

22. Вид транспортного страхования, применяемый при страховании подвижного состава транспорта, участвующего в международных перевозках - это?

- а) страхование «каско»;
- б) страхование «карго»;
- в) страхование ответственности перевозчика;
- г) бенефициарное страхование.

23. Вид транспортного страхования, применяемый для защиты от различных убытков, связанных с утратой или повреждением грузов, являющихся предметом купли-продажи по внешнеторговому договору - это?

- а) бенефициарное страхование;
- б) страхование ответственности перевозчика;
- в) страхование «карго»;
- г) страхование «каско».

24. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Участник процесса страхования экспортно-импортных грузов и связанных с ним интересов в международных перевозках, представляющий собой выгодоприобретателя, имеющего право на получение или возмещение всего убытка или его части при наступлении страхового события – это _____.

25. Наступает ли ответственность страховщика и выплачивается ли возмещение в случае, если страховое событие наступило в результате эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом?

- а) ответственность не наступает, но возмещение выплачивается;
- б) ответственность наступает, но возмещение не выплачивается;
- в) ответственность не наступает, возмещение не выплачивается;
- г) ответственность наступает, возмещение выплачивается.

26. Выплачивается ли возмещение по расходам на содержание судна и экипажа при наступлении страхового события, произошедшего вследствие умысла или грубой неосторожности страхователя?

- а) возмещение не выплачивается;
- б) возмещение выплачивается всегда;
- в) возмещение выплачивается только вследствие умысла;
- г) возмещение выплачивается только вследствие грубой неосторожности.

27. Акт, составленный особым должностным лицом и содержащий в себе определение рода морских убытков, исчисление общего их количества и ущерба каждого лица, участвующего в аварии службами - это?

- а) диспаша;
- б) сюрвей;
- в) общая авария;
- г) диспач.

28. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Ситуация, потребовавшая пожертвования частью груза или оборудования в целях спасения судна, груза или фрахта, а также понесенный от этого ущерб, при котором убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия – это _____.

29. В какие сроки определяется ответственность страховщика по договорам страхования груза?

- а) от момента взятия груза со склада в порту отгрузки и до его поступления на склад грузополучателя в пункте назначения, указанного в полисе;

- б) от момента взятия груза со склада в порту отгрузки и до его поступления на склад грузополучателя в пункте назначения, указанного в полисе, но не более 60 дней после выгрузки груза из морского судна;
- в) от момента взятия груза со склада в порту отгрузки и до его поступления на склад грузополучателя в пункте назначения, указанного в полисе, но не более 90 дней после выгрузки груза из морского судна;
- г) от момента взятия груза со склада в порту отгрузки и до его поступления на склад грузополучателя в пункте назначения, указанного в полисе, но не более 120 дней после выгрузки груза из морского судна.

30. Плата за перевозку груза морским путем - это?

- а) диспаша;
- б) сюрвей;
- в) фрахт;
- г) морской тариф.

31. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Суда, осуществляющие нерегулярные рейсы, без четкого расписания, и направляющиеся судовладельцами туда, где со стороны фрахтовальщиков есть спрос на тоннаж – это _____.

32. Договор об аренде морского судна на определенный рейс или срок - это?

- а) фрахт;
- б) чартер;
- в) коносамент;
- г) демередж.

33. Вид фрахтования судна, по которому судовладелец обязывается в течение конкретного периода перевезти определенное количество груза - это?

- а) фрахтование на последовательные рейсы;
- б) фрахтование на условиях тайм-чартера;
- в) фрахтование за генеральным контрактом;
- г) фрахтование на условиях димайз-чартера.

34. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Форма транспортных услуг, которая обеспечивает регулярные перевозки между установленными портами генеральных грузов по предварительно объявленному расписанию – это _____ судоходство.

35. Тип линии при организации линейного судоходства, предусматривающий обслуживание несколькими транспортными компаниями на основе соглашений между ними или межправительственными соглашениями - это?

- а) односторонние;
- б) общие;
- в) конференциальные;
- г) бенефициарные.

36. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Документ, который выдает судовладелец грузоотправителю в подтверждение принятия груза к перевозке морским путем – это _____.

37. Товарораспорядительный документ, который удостоверяет факт наличия фрахтового договора и служит доказательством приема груза к перевозке, при этом выдача коносамента осуществляется грузоперевозчиком отправителю по завершении погрузки груза на судно - это?

- а) коносамент на предъявителя;
- б) коносамент на имя названного лица или грузополучателя;
- в) ордерный коносамент;
- г) сквозной коносамент.

38. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Денежное возмещение убытка, плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени – это _____.

39. Вознаграждение, которое может быть установлено соглашением сторон и уплачивающееся перевозчиком фрахтователю за окончание погрузки судна до истечения стальнойного времени - это?

- а) диспач;
- б) демередж;
- в) сюрвей;
- г) коносамент.

40. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Вид фрахтования, при котором судовладелец сдает, а фрахтователь принимает судно на определенный срок вместе с командой, члены которой становятся его служащими – это _____.

41. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Документ, необходимый для таможенного оформления судов и товаров, перевозимых на них, который содержит сведения о грузах, находящихся на борту судна – это _____.

42. Документ, в котором отражаются все основные данные о грузах, находящихся на борту судна - это?

- а) грузовой манифест;
- б) генеральная декларация;
- в) грузовая декларация;
- г) коносамент.

43. В какие сроки перевозчик (капитан судна или уполномоченный им агент) обязан уведомить таможенный орган и погранвойска о намерении судна пересечь таможенную границу?

- а) не менее чем за 48 часов до его прибытия в порт назначения, а при длительности перехода судна менее 48 часов - не позднее чем через 1 час после выхода судна из последнего порта отправления;

- б) не менее чем за 24 часа до его прибытия в порт назначения, а при длительности перехода судна менее 48 часов - не позднее чем через 1 час после выхода судна из последнего порта отправления;
- в) не менее чем за 72 часов до его прибытия в порт назначения, а при длительности перехода судна менее 24 часов - не позднее чем через 1 час после выхода судна из последнего порта отправления;
- г) не менее чем за 72 часов до его прибытия в порт назначения, а при длительности перехода судна менее 48 часов - не позднее чем через 1 час после выхода судна из последнего порта отправления.

44. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Лицо, действующее на основании лицензии и уполномоченное импортером для совершения операций на таможне при ввозе товаров – это _____.

45. Какой срок Совет по таможенному сотрудничеству рекомендует принять в качестве предельной нормы для проверки таможенной декларации?

- а) 12 часов;
- б) 24 часа;
- в) 48 часов;
- г) 72 часа.

46. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Основной документ, оформляемый при перемещении товаров через таможенную границу государства, оформляемый распорядителем груза и заверяемый таможенным инспектором – это грузовая _____.

47. Какая мера признается мерой по обеспечению уплаты таможенных платежей?

- а) гарантия таможенного брокера;
- б) поручительство банка;
- в) внесение денежных средств в размере таможенных платежей на депозит таможни;
- г) залог коносамента.

48. вставьте слово, которое, по вашему мнению, является правильным ответом.

Действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства или емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб или иных средств идентификации – это _____.

49. Какая операция является завершающей при таможенном оформлении?

- а) подача таможенной декларации;
- б) проверка таможенной декларации;
- в) выпуск товара таможней для внутреннего потребления или на экспорт;
- г) помещение товара на склад временного хранения таможенного органа.

50. В какой срок капитан судна перед отходом судна либо сам, либо через своего агента в порту обязан уведомить таможенный орган о своем намерении пересечь таможенную границу – это?

- а) не менее чем за 1 час до предполагаемого отхода судна;
- б) не менее чем за 2 часа до предполагаемого отхода судна;
- в) не менее чем за 3 часа до предполагаемого отхода судна;
- г) не менее чем за 6 часов до предполагаемого отхода судна.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.

Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.

При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

Методика оценки теста

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенций.

Итоговая оценка со значениями «зачтено–не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - обучающийся получает оценку «зачтено»

Методика оценки практических работ

При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
7.1 Рекомендуемая литература			
7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Субботин Юрий Афанасьевич	Организационно-производственные структуры транспорта: учебное пособие [для студ. фак. "Управление на водном транспорте", напр. подгот. "Технология трансп. процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2017
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Костров Владимир Николаевич	Государственное регулирование на транспорте: учеб. пособие	Нижний Новгород: ВВАГС, 2007
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Субботин Юрий Афанасьевич	Организационно-производственные структуры транспорта: сб. заданий и метод. указ. по вып. практич. работ [для студ. фак. "Управление на водном транспорте", напр. подгот. "Технология трансп. процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)