

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 29.05.2026 20:08:47  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.07.01

Курс подготовки экипажей гражданских судов

рабочая программа дисциплины (модуля)

|                           |   |                                       |
|---------------------------|---|---------------------------------------|
| Закреплена за кафедрой    | <b>Судовождения</b>   |                                       |
| Образовательная программа | 26.05.05 Специальность "Судовождение"<br>Специализация "Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок"<br>год начала подготовки 2026 |                                       |
| Квалификация              | <b>инженер-судоводитель</b>   |                                       |
| Форма обучения            | <b>заочная</b>  |                                       |
| Общая трудоемкость        | <b>2 ЗЕТ</b>  |                                       |
| Часов по учебному плану   | 72  | Виды контроля в семестрах:<br>зачет 6 |
| в том числе:              |   |                                       |
| аудиторные занятия        | 6   |                                       |
| самостоятельная работа    | 64  |                                       |

Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс                   | 6  |    | Итого |    |
|------------------------|----|----|-------|----|
|                        | уп | ит |       |    |
| Лекции                 | 4  | 4  | 4     | 4  |
| Практические           | 2  | 2  | 2     | 2  |
| Иная контактная работа | 2  | 2  | 2     | 2  |
| Итого ауд.             | 6  | 6  | 6     | 6  |
| Контактная работа      | 8  | 8  | 8     | 8  |
| Сам. работа            | 64 | 64 | 64    | 64 |
| Итого                  | 72 | 72 | 72    | 72 |

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.01.2018 г. № 191)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок"

год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*ст. преподаватель, Мунарев А.Н. 3-СВВ-26*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Глушец Виталий Алексеевич

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Цель изучения дисциплины «Курс подготовки экипажей гражданских судов» состоит в подготовке экипажей судов к обеспечению производственной деятельности в условиях военных угроз судоходству и в военное время, а также в освоении навыков организации борьбы за живучесть судна. |
|-----|---|

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

|                    |  |
|--------------------|--|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.В.ДЭ.07   |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |
| 2.1.1              | Теория и устройство судна  |
| 2.1.2              | Маневрирование и управление судном   |
| 2.1.3              | Безопасность судоходства   |
| 2.1.4              | Безопасность жизнедеятельности   |
| 2.1.5              | Основы военной подготовки  |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |
| 2.2.1              | Плавательная практика  |
| 2.2.2              | Автоматизация судовождения   |
| 2.2.3              | Безопасность судоходства   |

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |
|---|
| <b>УК-8:</b> Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| УК-8.1: Применяет в повседневной жизни условия безопасной жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества   |
| УК-8.2: Формирует и обеспечивает в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества   |

### ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

|  |
|--|
| ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны   |
| ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою   |
| ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить  |
| ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны  |
| ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем |

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

|            |  |
|------------|--|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>  |
| 3.1.1      | Виды угроз судоходству при переходах морем.                                    |
| 3.1.2      | Структуру общесудовой организации в период военных угроз и военное время.      |
| 3.1.3      | Основные угрозы российскому гражданскому судоходству в современных условиях.   |
| 3.1.4      | Общесудовую организацию на военное время.                                      |
| 3.1.5      | Инженерно-техническую подготовку судна к плаванию в условиях военного времени. |

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | Выполнять действия экипажа при возникновении угроз при стоянке в порту и во время перехода морем.                       |
| 3.2.2      | Применять методы борьбы с пожарами и обеспечение взрывопожаробезопасности при боевых повреждениях                       |
| 3.2.3      | Выполнять мероприятия по защите и обороне судна при одиночном плавании и в составе конвоя.                              |
| 3.2.4      | Осуществлять подготовку и использование судна для выполнения воинских перевозок, участия в десантных операциях.         |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | Навыками применения способов борьбы за живучесть судна при воздействии оружия противником и ликвидации его последствий. |
| 3.3.2      | Навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых операций.                                |
| 3.3.3      | Способами защиты судна от оружия массового поражения.   |
| 3.3.4      | Методами организации борьбы за живучесть судна.   |
| 3.3.5      | Навыками оказания на судне медицинской помощи членам экипажа при поражении различными видами оружия.                    |

#### 4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов | Литература                       | ПрПо дгот |
|-------------|--|----------------|-------|----------------------------------|-----------|
| Раздел      | <b>Раздел 1.</b>   |                |       |                                  |           |
| Лек         | Тема 1.1. Организация борьбы за живучесть судна при боевых повреждениях /Лек/            | 6              | 1     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| ИКР         | Тема 1.1. Организация борьбы за живучесть судна при боевых повреждениях /ИКР/            | 6              | 1     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Ср          | Тема 1.1. Организация борьбы за живучесть судна при боевых повреждениях /Ср/             | 6              | 10    | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Пр          | Способы тушения пожаров и выбор огнегасительных средств (семинар) /Пр/                   | 6              | 0,5   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2Л3.1<br>Э1 Э2 Э3 | 0         |
| Лек         | Тема 1.2. Организация защиты судна от оружия массового поражения /Лек/                   | 6              | 1     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Ср          | Тема 1.2. Организация защиты судна от оружия массового поражения /Ср/                    | 6              | 6     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Пр          | Использование индивидуальных и коллективных средств защиты. /Пр/                         | 6              | 0,5   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2Л3.1<br>Э1 Э2 Э3 | 0         |
| Ср          | Тема 1.3. Основные угрозы российскому судоходству в современных условиях /Ср/            | 6              | 4     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Ср          | Тема 1.4 Основы военной морской подготовки экипажей гражданских судов /Ср/               | 6              | 4     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Лек         | Тема 1.5. Общесудовая организация на военное время /Лек/                                 | 6              | 1     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Ср          | Тема 1.5. Общесудовая организация на военное время /Ср/                                  | 6              | 4     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Пр          | Действия экипажа по тревоге «Человек за бортом». /Пр/                                    | 6              | 0,5   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2Л3.1<br>Э1 Э2 Э3 | 0         |
| ИКР         | Тема.1.6. Подготовка одиночного судна к переходу морем в условиях военного времени /ИКР/ | 6              | 1     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |
| Ср          | Тема.1.6. Подготовка одиночного судна к переходу морем в условиях военного времени /Ср/  | 6              | 6     | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0         |

|     |   |   |     |                                  |   |
|-----|---|---|-----|----------------------------------|---|
| Ср  | Тема 1.7. Оборона и защита судна при одиночном плавании /Ср/  | 6 | 6   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0 |
| Ср  | Тема 1.8. Оборона и защита судна при плавании в составе конвоя /Ср/   | 6 | 6   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0 |
| Ср  | Тема 1.9. Организация наблюдения, опознавания и связи при одиночном плавании и плавании в составе конвоя /Ср/ | 6 | 6   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0 |
| Ср  | Тема 1.10. Оружие и специальные технические средства самообороны судов /Ср/                                   | 6 | 6   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0 |
| Лек | Тема 1.11. Использование судов по плану воинских перевозок /Лек/  | 6 | 1   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0 |
| Ср  | Тема 1.11. Использование судов по плану воинских перевозок /Ср/   | 6 | 6   | Л1.1Л2.1<br>Л2.2<br>Э1 Э2 Э3     | 0 |
| Пр  | Порядок составления грузового плана. Способы застропки и крепления вооружения и военной техники. /Пр/         | 6 | 0,5 | Л1.1Л2.1<br>Л2.2Л3.1<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методика оценки зачёта по дисциплине.

### 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачету.

#### 6.2. Темы письменных работ

Нет

#### 6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Основные угрозы российскому гражданскому судоходству.
2. Мероприятия проводимые на судах для повышения их защищенности при плавании в пиратоопасных районах.
3. Чем отличается морской разбой и морской терроризм от пиратства.
4. Назвать службы, организуемые на судне в военное время, их назначения, кто возглавляет.
5. Что называется командным пунктом и судовым постом.
6. Расшифровать судовой номер.
7. Какие боевые расписания устанавливаются на судах в военное время.
8. В каких случаях на судне объявляется «Боевая тревога». Порядок объявления.
9. Какими мерами скрытности достигается маскировка судна при стоянке на рейде.
10. Виды технического наблюдения на судах.
11. Какие средства зрительной связи и сигнализации используются на судах.
12. Организация погрузки воинских эшелонов.

Этап I-Формирование знаний

Типовые теоретические вопросы к зачету по дисциплине:

1. Основные мероприятия по защите судна от ОМП.
2. Дезактивация, дегазация и дезинфекция судна.
3. Организация связи при следовании в составе конвоя.
4. Радиационное, химическое, биологическое наблюдение и разведка.
5. В каких случаях на судне объявляется «Химическая тревога».

Этап II- Формирование способностей

1. Классификация разрядных и опасных грузов.
2. Подготовка судна к перевозке опасных грузов.
3. Организация борьбы за непотопляемость судна.
3. Организация технического наблюдения на судах.
4. Средства защиты кожи.
5. Судовые переносные приборы радиационной разведки.
4. Организация борьбы с пожарами на судне.
5. Очередность передачи радиограмм

Этап III – интеграция способностей

1. Какие формы занятий предусмотрены для проведения ВМП на судне.

2. Назначение и виды опознавания кораблей.
3. Организация технического наблюдения на судах.
4. Средства защиты кожи.
5. Судовые переносные приборы радиационной разведки.

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки зачета по дисциплине

К зачету курсант допускается при условии выполнения учебного графика, практических работ.

Оценка «зачтено» ставится в случае выполнения учебного графика, практических работ и успешной сдачи проверочного теста.

Оценка «не зачтено» ставится при невыполнении выше указанных условий.

### 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 7.1 Рекомендуемая литература

##### 7.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители              | Заглавие   | Издательство, год   |
|------|----------------------------------|--|---|
| Л1.1 | Богословский Вадим Александрович | Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов: учебное пособие | Санкт-Петербург: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2015 |

##### 7.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители | Заглавие  | Издательство, год        |
|------|---------------------|---|--------------------------|
| Л2.1 | Захаркин В. П.      | Основы гражданской обороны: учеб. пособие                             | Москва, 2007             |
| Л2.2 | Куликовский В. С.   | Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов: учебное пособие | Москва: РУТ (МИИТ), 2006 |

##### 7.1.3. Методические разработки

|      | Авторы, составители                                | Заглавие   | Издательство, год        |
|------|--|--|--------------------------|
| Л3.1 | Петелина Елена Витальевна, Зайцев Валерий Павлович | Безопасность жизнедеятельности: сб. практ. работ | Новосибирск: НГАВТ, 2009 |

#### 7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

|    |  |
|----|--|
| Э1 | Международные нормативные документы  |
| Э2 | Электронно-библиотечная система «Лань»   |
| Э3 | Научно-техническая библиотека Сибирского государственного университета водного |

### 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение  | Оборудование   |
|---|--|
| Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа   | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность   |
| Учебная аудитория для проведения практических занятий   | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Морское право, Технология перевозки грузов, Безопасность судоходства, Безопасность судоходства на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Предотвращение столкновения судов, Морская практика, Введение в специальность   |
| Лаборатория радионавигационных приборов и радиосвязи – учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: Угловые отражатели, Электронно-лучевая трубка; Контрольно-измерительные приборы (Вольтметр универсальный В7-26, Источник питания ВИП-010, Вольтметр универсальный цифровой В7-35, Вольтметр универсальный цифровой В7-53, Генератор сигналов Г4-158, Осциллограф С1-71, Осциллограф С1-75; Радиостанции (Кама-Р, Ермак-СР-360, Призыв, Ангара, Вертекс (VX-1700), STR-6000А, Рейд-1, Система безбатарейной телефонной связи VSP); Радиолокационные станции (ФУРУНО, Лимап-18М2, Перера-2, Спутниковый приемоиндикатор СН-3101 (Бриз-К); Аппаратура спутниковой радионавигации (HAVIS AP4000, NTRr05000, SAILOR АИС, SAILOR NAVTEX, SAILOR ДГНС, NS4000 ECDIS Standard Plus 24x); Папка фотоснимков радиолокационных карт участков реки Волга от города Нижний Новгород до города Самара; Радиолокационная карта реки Лены от реки Витим до Якутска |