

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 30.05.2026 15:23:15
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.01

Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом	
Образовательная программа	23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2026	
Квалификация	магистр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах: экзамен 1
в том числе:		
аудиторные занятия	42	
самостоятельная работа	62	
часов на контроль	36	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
	14 4/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	28	28	28	28
Лабораторные	14	14	14	14
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	42	42	42	42
Контактная работа	46	46	46	46
Сам. работа	62	62	62	62
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Фунтусов Анатолий Анатольевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем» направлена на изучение особенностей коммерческого взаимодействия участников транспортно-технологически систем доставки грузов – грузовладельцев, транспортных организаций.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Логистика и управление цепями поставок
2.2.2	Ознакомительная практика
2.2.3	Учебная практика
2.2.4	Интеллектуальная собственность
2.2.5	Исследование рынка транспортно-логистических услуг
2.2.6	Маркетинг рынка транспортных услуг
2.2.7	Методы и модели в управлении транспортным процессом
2.2.8	Научно-исследовательская работа
2.2.9	Оптимизация транспортных процессов
2.2.10	Учебная практика
2.2.11	Научно-исследовательская работа
2.2.12	Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
2.2.13	Научно-исследовательская работа

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.1: Владеет особенностями технологического и коммерческого обеспечения оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.2: Владеет способами и методами разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	современную нормативно-правовую базу логистики.
3.1.2	основы транспортного законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг.
3.2	Уметь:
3.2.1	использовать основы транспортного законодательства в своей профессиональной деятельности.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыком составления договора перевозки груза

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Правоотношения на транспорте и правовое регулирование				
Лек	Коммерческая работа и участники транспортного процесса на различных видах транспорта. Источники транспортного права. Договоры перевозки на речном, железнодорожном, морском транспорте. /Лек/	1	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

Лаб	Коммерческая работа и участники транспортного процесса на различных видах транспорта. Источники транспортного права. Договоры перевозки на речном, железнодорожном, морском транспорте. /Лаб/	1	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Коммерческая работа и участники транспортного процесса на различных видах транспорта. Источники транспортного права. Договоры перевозки на речном, железнодорожном, морском транспорте. /Ср/	1	26	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Ответственность сторон-участников доставки грузов за невыполнение договорных обязательств				
Лек	Ответственность сторон-участников доставки грузов за невыполнение договорных обязательств. /Лек/	1	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лаб	Ответственность сторон-участников доставки грузов за невыполнение договорных обязательств. /Лаб/	1	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Ответственность сторон-участников доставки грузов за невыполнение договорных обязательств. /Ср/	1	12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Коммерческое обеспечение доставки грузов				
Лек	Коммерческие операции и транспортные документы. Срок доставки грузов при смешанных перевозках и ответственность за его невыполнение. Тарифы взаимодействующих видов транспорта. /Лек/	1	14	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лаб	Коммерческие операции и транспортные документы. Срок доставки грузов при смешанных перевозках и ответственность за его невыполнение. Тарифы взаимодействующих видов транспорта. /Лаб/	1	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Коммерческие операции и транспортные документы. Срок доставки грузов при смешанных перевозках и ответственность за его невыполнение. Тарифы взаимодействующих видов транспорта. /Ср/	1	24	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	1	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Правоотношения на транспорте и правовое регулирование.

Тема 1.1 Коммерческая работа и участники транспортного процесса на различных видах транспорта.

Предмет коммерческой работы. Участники транспортного процесса на различных видах транспорта

Тема 1.2 Источники транспортного права.

Источники транспортного права, регулирующие работу речного, железнодорожного, морского транспорта России: название, сфера действия, назначение, правила использования при оформлении документов.

Тема 1.3 Договоры перевозки на речном, железнодорожном, морском транспорте.

Формы договоров перевозки, стороны участники договоров, обязательства сторон, порядок заключения. Разработка основных нормативов, фиксируемых в договорах.

Раздел 2. Ответственность сторон-участников доставки грузов за невыполнение договорных обязательств.

Невыполнение действующих правил, несохранные перевозки, размер материальной ответственности и ее оформление.

Раздел 3. Коммерческое обеспечение доставки грузов.

Тема 3.1 Коммерческие операции и транспортные документы.

Основные коммерческие операции и их оформление.

Тема 3.2 Срок доставки грузов при смешанных перевозках и ответственность за его невыполнение.

Определение срока доставки. Методика расчета. Ответственность перевозчика за невыполнение сроков доставки грузов, порядок начисления штрафа.

Тема 3.3 Тарифы взаимодействующих видов транспорта.

Тарифы разных видов транспорта. Порядок начисления платежей.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы текущего контроля, тестовые задания.

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания:

1. Какая коммерческая операция соответствует ввозу груза в порт? (время на ответ 2 минуты)
 - А - Предъявление груза к перевозке;
 - Б - Прием груза к перевозке;
 - В - Опломбирование трюмов;
 - Г - Оплата платежей.
2. Как определяется срок доставки груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, если он не прописан в договоре перевозки грузов? (время на ответ 2 минуты)
 - А - По правилам речного и железнодорожного транспорта;
 - Б - По правилам только речного транспорта;
 - В - По правилам только железнодорожного транспорта;
 - Г - По особым правилам, действующим в этом виде сообщения.
3. Как устанавливается наличие просрочки доставки? (время на ответ 2 минуты).
 - А - По графе накладной с аналогичным названием;
 - Б - Сравнением даты окончания срока доставки груза и даты фактического прибытия в пункт назначения;
 - В - Сравнением даты приема груза к перевозке и даты фактического прибытия в пункт назначения;
 - Г - Расчет по формуле.
4. Кто несет материальную ответственность за сверхнормативный простой судна по акту ГУ-30? (время на ответ 2 минуты).
 - А - перевозчик;
 - Б - грузовладелец;
 - В - стивидор;
 - Г - никто не несет материальной ответственности по этому документу.
5. Верно ли, что вид отправки груза при перевозках в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении устанавливается по правилам транспорта, принимающего груз к перевозке? (время на ответ 2 минуты).
6. Документом, регламентирующим деятельность субъектов внутреннего водного транспорта и отношения между ними, является (время на ответ 2 минуты).
7. Верно ли, что мультимодальной называется прямая перевозка только одним видом транспорта? (время на ответ 2 минуты).
8. Какой транспортный документ подтверждает заключение договора перевозки груза? (время на ответ 2 минуты).

Вопросы к экзамену

- 1 Правовое регулирование перевозок грузов.
- 2 Источники правового регулирования на транспорте.
- 3 Договор перевозки груза.
- 4 Договор об организации перевозок.
- 5 Ответственность по договору перевозки.
- 6 Формирование комплекта документов во внутреннем водном и прямом внутреннем водном сообщении.
- 7 Основы коммерческой эксплуатации речного транспорта.
- 8 Срок доставки груза.
- 9 Ответственность за просрочку доставки груза.
- 10 Понятие о тарифах речного транспорта.
- 11 Классификация тарифов речного транспорта.
- 12 Принцип построения тарифов речного транспорта.
- 13 Выбор номера ставки начально-конечных операций и схемы движущей операции при определении провозной платы.
- 14 Действительная фактическая масса партии.
- 15 Определение провозной платы при перевозке с магистрали на малую реку или обратно.
- 16 Расчет провозной платы за перевозку контейнеров.
- 17 Расчет провозной платы за перевозку по морским путям и участкам рек, приравненным к морским.
- 18 Сборы внутреннего водного транспорта.
- 19 Сбор за погрузо-разгрузочные работы.
- 20 Сбор за хранение груза в пункте отправления.
- 21 Сбор за хранение груза в пункте назначения.
- 22 Понятие тарифов железнодорожного транспорта.
- 23 Виды отправок на железнодорожном транспорте.
- 24 Принцип построения тарифной ставки за перевозку груза на железнодорожном транспорте.
- 25 Классификация тарифов железнодорожного транспорта.
- 26 Исходные данные для определения провозной платы за перевозку груза на железнодорожном транспорте.
- 27 Единая тарифная статистическая номенклатура грузов.
- 28 Правила начисления платежей по тарифам железнодорожного транспорта: тариф повагонных отправок.
- 29 Правила начисления платежей по тарифам железнодорожного транспорта: тариф контейнерных отправок.
- 30 Правила начисления платежей по тарифам железнодорожного транспорта: тариф сборных вагонов.
- 31 Доставка груза. Схемы доставки груза. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
- 32 Проектирование транспортно-технологической системы доставки груза.
- 33 Правовые формы взаимоотношений при оказании транспортно-экспедиционных услуг.
- 34 Участники транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 35 Классификация транспортно-технологических схем доставки грузов.
- 36 История развития транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 37 Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
- 38 Требования, предъявляемые экспедитору и агенту при транспортно-экспедиционном обслуживании.

- 39 Договор транспортной экспедиции.
40 Договор транспортного агентирования.

Примерные вопросы при защите лабораторных работ

- 1 Какие виды тарифов используются на внутреннем водном транспорте?
- 2 Какие факторы влияют на величину транспортного тарифа?
- 3 Какой экономический смысл заключен в транспортном тарифе?
- 4 Дайте определение понятию «провозная плата»?
- 5 Дайте определение понятию «транспортный тариф»?
- 6 Что такое действительная фактическая масса партии?
- 7 Каковы правила округления величины провозной платы на речном транспорте?
- 8 Каковы правила округления величины массы партии при начислении платежей?
- 9 Как определить платное простое время?
- 10 В каких случаях оплачивается штраф?
- 11 Какой документ фиксирует время выполнения грузовых операций?
- 12 Кто несет ответственность за простой судна?
- 13 Какие факторы влияют на величину фактического стояночного времени?
- 14 Поясните формулу для определения платного простоя времени
- 15 Что называется судо-часовой нормой погрузки (разгрузки) судна?
- 16 Как определить плановое время стоянки судна?
- 17 Что называют комплектом транспортных документов?
- 18 Какой документ открывается при предъявлении груза к перевозке речным транспортом на причале общего пользования?
- 19 Какой документ открывается при предъявлении груза к перевозке речным транспортом на причале грузовладельца?
- 20 Какие документы подтверждают заключение договора перевозки груза?
- 21 Какие способы определения массы партии существуют, для каких грузов они применяются?
- 22 Кто определяет массу партии при каждом способе?
- 23 Каким источником устанавливаются даты прекращения обязательного приема грузов к перевозке?
- 24 Как определить вид отправки?
- 25 Как определить, кем из участников перевозки могут выполняются операции на причалах?

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки экзамена

Экзамен по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, характеризующих освоение части компетенций ПК-15 «готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии». Экзаменационный билет содержит два теоретических вопроса.

Обучающийся после получения экзаменационного билета готовится к ответу на теоретические вопросы в устной форме. Время, выделяемое на подготовку по всем вопросам билета, не может превышать 90 минут.

Оценка компетенций в рамках дисциплины осуществляется по 4-балльной ранговой шкале: с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

Итоговый балл 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию формирования компетенций «освоен» в объеме, предусмотренном дисциплиной.

Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию формирования компетенций «не освоен» в объеме, предусмотренном дисциплиной.

При защите лабораторных работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Хвостикова Марина Георгиевна	Коммерческое обеспечение перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по спец. 190701 "Орг. перевозок и упр. на транспорте (вод.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2010
Л1.2	Хвостикова Марина Георгиевна	Коммерческое обеспечение взаимодействия участников доставки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении: метод. указ. по выполнению курсовой работы по дисц. "Коммерческая работа на трансп."	Новосибирск: НГАВТ, 2011

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Хвостикова Марина Георгиевна	Определение характеристики пунктов и водных путей для коммерческого обеспечения перевозок: метод. указ. по дисц. "Коммерч. работа на трансп." для студентов оч. и заоч. обучения	Новосибирск: НГАВТ, 2011

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.2	Хвостикова Марина Георгиевна	Обоснование нормы загрузки судна: метод. указания по дисц. "Коммерческая работа на транспорте" для студ. очного и заочного обучения	Новосибирск: НГАВТ, 2013
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт		
Э2	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с.		
Э3	Правила перевозок железнодорожным транспортом		
Э4	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ		

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.