

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 29.05.2026 19:33:53  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.05.01

Коммерческая эксплуатация судна

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом	
Образовательная программа	26.05.05 Специальность "Судовождение" Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях" год начала подготовки 2026	
Квалификация	инженер-судоводитель	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	72	Виды контроля на курсах: зачет 10
в том числе:		
аудиторные занятия	20	
самостоятельная работа	50	

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	10 (5.2)		Итого	
	уп	рп		
Неделя	11 4/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	10	10	10	10
Практические	10	10	10	10
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	22	22	22	22
Сам. работа	50	50	50	50
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*к.т.н, Доцент, Глоденис Татьяна Владимировна*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов знаний рациональной системы использования транспортного флота, организации производственного процесса на водном транспорте. Задачами дисциплины являются: изучение нормативно-правовых и транспортных документов внутреннего водного и морского транспорта; определение коммерческих условий перевозки грузов и пассажиров, производства перегрузочных и других работ, обеспечения своевременной и сохранной доставки грузов потребителям, ответственности за невыполнение взаимных обязательств участников перевозки.
1.2	

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДЭ.05
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Безопасность судоходства на внутренних водных путях
2.1.2	Судовождение на внутренних водных путях
2.1.3	Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров
2.1.4	Морское право
2.1.5	Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса**

ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна

ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна

ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки

**ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов**

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

**ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам**

ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа

ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна

ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Влияние груза, включая тяже-ловестные грузы, на мореход-ность и остойчивость судна.
3.1.2	Требования международных правил, стандартов, кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Меж-дународный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ).
3.1.3	Теоретические основы движения судна и состава по ВВП
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	Установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.
3.2.2	Определять особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
3.2.3	Применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	Знаниями по безопасной обработке, размещению, и креплению грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы и их влияние на безопасность человеческой жизни судна.
3.3.2	Правилами грамотной организации перевозки опасных грузов.
3.3.3	Знаниями принципов выбора курса при плавании по ВВП

**4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Перевозки грузов на водном транспорте</b>				
Лек	Общие правила перевозок грузов. Характеристики грузов, их основные физико-химические свойства. Транспортно-технологические системы. /Лек/	10	2	Л2.1 Э1 Э2	0
Ср	Перевозка навалочных, генеральных, наливных грузов. Перевозка опасных грузов. Транспортно технологические системы. Использование на перевозках судов-контейнеровозов, судов с горизонтальной погрузкой-выгрузкой, лихтеровозной системы. /Ср/	10	8	Л1.1Л2.1 Э1 Э2	0
Раздел	<b>Раздел 2. Организация работы флота. Коммерческая эксплуатация судна</b>				
Лек	Техническое нормирование транспортных судов. Основные формы организации судоходства на водном транспорте. /Лек/	10	4	Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	0
Ср	Характеристика транспортных процессов на водном транспорте. Форма организации движения на морском, речном транспорте. Тяговое обслуживание самоходных грузовых судов. Расчёт эксплуатационных и экономических показателей работы флота. /Ср/	10	16	Л1.1Л2.1 Л2.2 Э1 Э2	0
Пр	Характеристика основной деятельности предприятий водного транспорта на перевозках. Показатели перевозок грузов и формы изображения грузовых потоков. Определение основных технико-эксплуатационных характеристик транспортного флота. Техническое нормирование работы транспортного флота. Технологические процессы работы транспортных судов. Определение продолжительности кругового рейса. Формы организации движения на внутреннем водном транспорте. /Пр/	10	8	Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Лек	Операции по обслуживанию судов в портах. Сталийное время. Комплексное обслуживание флота. /Лек/	10	1	Л1.1Л2.1 Э1 Э2	0
Ср	Определение времени проведения погрузочно-разгрузочных работ, время технических операций. Расчёт сталийного времени. Содержание основных операций комплексного обслуживания флота. /Ср/	10	10	Л1.1Л2.1 Э1 Э2	0
Лек	Формы договора морских перевозок. Рейсовый чартер. Коносамент, его функции и значение в морских перевозках. Другие формы договоров. /Лек/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Э2	0
Ср	Формы договора морских перевозок, чартер, коносамент. Использование других форм договоров (букинг-нот, берс-нот, фиксчюр-нот). Содержание договора фрахтования. Содержание договора перевозки при трамповой и линейной формах организации работы. /Ср/	10	6	Л1.2 Л1.3Л2.1 Э2	0

Лек	Основные нормативно-правовые транспортные документы. Коммерческие отношения на транспорте. Особенности отдельных видов перевозок. /Лек/	10	2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Э1 Э2	0
Пр	Определение стальной времени. /Пр/	10	2	Л1.1Л2.1Л3. 1 Э1 Э2	0
Ср	Основные положения (кодекс внутреннего водного транспорта РФ, "Кодекса торгового мореплавания РФ"). Коммерческие отношения на транспорте. Коммерческие особенности отдельных видов перевозок. Нормативно-правовые документы морского транспорта. /Ср/	10	10	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Э1 Э2	0
ИКР	контроль (ИКР) /ИКР/	10	2		0

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Перевозки грузов на водном транспорте  
 Тема 1.1 Общие правила перевозок грузов. Характеристики грузов, их основные физико-химические свойства. Транспортно-технологические системы.

Раздел 2 Организация работы флота. Коммерческая эксплуатация судна  
 Тема 2.1 Техническое нормирование транспортных судов. Основные формы организации судоходства на водном транспорте.  
 Тема 2.2. Операции по обслуживанию судов в портах. Стальной время. Комплексное обслуживание флота. Форма договоров, стороны-участники договоров, обязательства сторон. Порядок заключения договоров перевозки грузов на внутреннем водном транспорте.  
 Тема 2.3. Формы договора морских перевозок. Рейсовый чартер. Коносамент, его функции и значение в морских перевозках. Другие формы договоров.  
 Тема 2.4. Основные нормативно-правовые транспортные документы. Коммерческие отношения на транспорте. Особенности отдельных видов перевозок.

### 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы для текущего контроля (практические работы) и промежуточной аттестации (зачет)

#### 6.2. Темы письменных работ

#### 6.3. Контрольные вопросы и задания

Вопросы для текущего контроля и промежуточной аттестации

1. Условия размещения грузов на судне.
2. Определение допустимой удельной нагрузки на перекрытия, задаваемой в судовой документации.
3. Каким образом производится закрепление поверхности штабеля для обеспечения его несмещаемости и устойчивости?
4. Дайте обоснование основных транспортных условий (срока отгрузки, проформы договора перевозки, портов погрузки/выгрузки, нормы и условий грузообработки, условий оплаты грузовых работ).
5. Виды опасных веществ.
6. Основные документы, обеспечивающие процесс доставки опасных грузов морскими судами.
7. Особенности доставки опасных грузов внутренним водным транспортом.
8. Определить основное содержание разделов документации по перевозке опасных грузов на морском и внутреннем водном транспорте: нормативное регулирование, правила и условия перевозок, ответственные за сохранность грузов.
9. Основные виды пассажирских судов.
10. Нормирование скорости состава.
11. Как определить расчетную скорость состава по тяговой характеристике?
12. Как определить продолжительность кругового рейса буксируемого состава при заданной схеме грузовых потоков?
13. Обосновать оптимальную форму закрепления тяги за тоннажем при работе на конкретной грузовой линии.

#### 6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки практических работ  
 Практические работы принимаются по результатам их выполнения.  
 Оценка практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено».

#### Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине направлен на оценку освоения знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций.  
 Зачёт ставится по итогам успешного выполнения всех практических работ и защиты реферата, а также освоения теоретического материала, изученного как на лекциях, так и самостоятельно.  
 При условии своевременного выполнения всех работ оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.  
 При условии выполнения требований РПД, но наличии пропусков занятий для получения зачета обучающийся проходит итоговое тестирование.

**Методика оценки теста**

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенций.

Итоговая оценка со значениями «зачтено–не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - обучающийся получает оценку «зачтено»

**7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Багров Леонид Васильевич	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте: учебник	Москва: ПОЛИМЕДИА, 2012
Л1.2	Скаридов А. С.	Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
Л1.3	Скаридов А. С.	Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018

**7.1.2. Дополнительная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Турищев Юрий Викторович	Менеджмент на внутреннем водном транспорте: учебник	Новосибирск: НГАВТ, 2013
Л2.2	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009

**7.1.3. Методические разработки**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Иванов Вячеслав Алексеевич	Управление работой флота и его коммерческая эксплуатация: метод. указ. по выполнению расчёт.-граф. работы для студентов оч. и заоч. обучения спец. "Судовождение"	Новосибирск: НГАВТ, 2011

**7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"**

Э1	КВВТ (от 19.10.2023)
Э2	Кодекс торгового мореплавания (от 19.10.2023)

**7.3 Перечень программного обеспечения**

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

**7.4 Перечень информационных справочных систем**

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

**8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели

занятий	
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)