

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 02.07.2026 14:37:18
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

ФТД.03

Преддипломный курс

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2023		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	1 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	36	Виды контроля в семестрах: зачет 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	2		
самостоятельная работа	34		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	ит		
Лекции	2	2	2	2
Итого ауд.	2	2	2	2
Контактная работа	2	2	2	2
Сам. работа	34	34	34	34
Итого	36	36	36	36

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2023

Рабочую программу составил(и):

к.э.н., доцент, Жендарева Елена Сергеевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является закрепление знаний по организации перегрузочных работ в речных и морских портах, а так же подготовка к ВКР.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		ФТД
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.2	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.3	Устройство и оборудование транспортных узлов и путей	
2.1.4	Грузоведение	
2.1.5	Организация перевозок и работы флота	
2.1.6	Экономическая география транспорта	
2.1.7	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.8	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен к разработке и внедрению в производство мероприятий прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ в производственных подразделениях с максимальным использованием имеющейся техники и комплексной механизации	
ПК-4.3: Понимает принципы организации прогрессивной и безопасной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ с максимальным использованием имеющейся техники и технологии	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:
3.3.1	методиками сбора и анализа исходных данных и выполнения технико-экономического обоснования рациональной технологии погрузочно-разгрузочных работ

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах.				
Лек	Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Ср	Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. /Ср/	5	10	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Раздел	Раздел 2. Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.				
Лек	Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. /Лек/	5	0,5	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Ср	Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. /Ср/	5	12	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Раздел	Раздел 3. Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.				
Лек	Определение исходной информации для технико- экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0
Ср	Определение исходной информации для технико- экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ. /Ср/	5	12	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Л3.3	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1 Нормирование труда на перегрузочных работах как основа организации перегрузочных процессов в речных портах. Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах. Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту. Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.

Тема 2 Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте. Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития. Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

Тема 3 Определение исходной информации для технико-экономического обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ

Анализ эксплуатационной деятельности порта. Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ. Методика технико-экономического обоснования.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачет по дисциплине ставится при полном освоении курса дисциплины, путем изучения лекционного материала, а также в ходе выполнения самостоятельной работы в виде написания и защиты реферата. При выполнении данных требований, зачет ставится без дополнительного собеседования.

6.2. Темы письменных работ

Темы рефератов

1. Речной порт как объект управления в современных условиях.
2. Проблемы и перспективы речных портов России.
3. Технология и организация перегрузочных работ в речных портах Европы.
4. Технология и организация перегрузочных работ в речных портах США.
5. Технология взаимодействия речного и наземного транспорта в мультимодальных транспортных узлах.
6. Проблемы и перспективы применения портальных кранов в российских портах.
7. Проблемы и перспективы применения мостовых кранов в российских портах.
8. Проблемы и перспективы применения мобильных кранов на перегрузочных работах в порту.
8. Автоматизация перегрузочных процессов в портах: российский и зарубежный опыт.
9. Нормирование труда как важнейший фактор повышения рентабельности перегрузочных процессов.
10. Российские порты как объекты инвестирования в условиях рыночной экономики.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Обоснования схем механизации и определения себестоимости перегрузочных работ.

Анализ эксплуатационной деятельности порта.

Назначение перспективных расчётных вариантов схем механизации технологии перегрузочных работ.

Методика технико-экономического обоснования вариантов схем механизации.

Сущность и перспективы нормирования труда на перегрузочных работах.

Учёт внешних и внутренних факторов при организации трудовых процессов в порту.

Актуальность и обоснованность и норм выработки и времени.

Этапы развития технологии перегрузочных работ на речном транспорте.

Современное состояние материально-технической базы портов РФ и перспективы её развития.

Мировой опыт развития перегрузочных процессов в речных и морских портах.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным занятиям путем изучения соответствующего теоретического материала.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется в ходе защиты реферата, а также проведении индивидуальных и групповых консультаций.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Иванов Игорь Александрович, Лоскутов Евгений Николаевич, Турищев Юрий Викторович, Яичников Николай Михайлович, Лоскутов Евгений Николаевич	Технология и организация перегрузочных процессов: учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2007

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Буренок Владимир Денисович, Шарутина Вера Александровна	Перегрузочные машины речных портов: учеб. пособие для студентов учеб. заведений, обучающихся по спец. "Орг. перевозок на реч. трансп."	Новосибирск: НГАВТ, 2003

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Турищев Юрий Викторович	Технико-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов: учеб.-метод. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2008
Л3.2	Турищев Юрий Викторович	Грейферы: учебно-метод. пособие для диплом. и курсового проектирования	Новосибирск: НГАВТ, 2012
Л3.3	Турищев Юрий Викторович	Какой кран нужен порту, где и как его купить: учеб.-метод. пособие для дипломного и курсового проектирования	Новосибирск: СГУВТ, 2015

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета