

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 31.05.2024 20:42:45
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bfba10e205

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

ФТД.05.02

ПЯТИЛЕТНЯЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ

**Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по
вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6
Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	Центр дополнительного профессионального образования	
Образовательная программа	26.05.07 Специальность "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики" Специализация "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики" год начала подготовки 2022	
Квалификация	инженер-электромеханик	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	0,5 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	18	Виды контроля в семестрах: зачеты 11
в том числе:		
аудиторные занятия	16	
самостоятельная работа	2	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	11 (6.1)		Итого	
Неделя	4 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	16	16	16	16
Сам. работа	2	2	2	2
Итого	18	18	18	18

Рабочая программа дисциплины

Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 193)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.07 Специальность "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики"
Специализация "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики"
год начала подготовки 2022

Рабочую программу составил(и):

доцент, Доцент, Лещенко Алексей Геннадьевич; ассистент, ассистент, Бородина Мария Станиславовна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры **Центр дополнительного профессионального образования**

Заведующий кафедрой Кузьмин Вячеслав Валерьевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Подготовка моряков, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве части экипажа имеющей назначенных обязанностей по охране в соответствии с требованиями Правила VI/6 Конвенции ПДНВ, таблицы A-VI/6-2 Раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ.
1.2	Основные задачи курса:
1.3	Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.
1.4	Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.
1.5	Отработка терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		ФТД.05
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Гребные электрические установки	
2.1.2	Управление техническим обеспечением безопасности судов	
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.4	Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ	
2.1.5	Подготовка в соответствии с требованиями пункта 4 раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ	
2.1.6	Технологическая практика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
УК-8.1:	Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-8.2:	Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-8.3:	Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- 3.КМК-52.1.1 – термины и определе-ния, относящихся к охране судна на море, включая элементы, которые могут отно-ситься к пиратству и вооруженному разбою

3.1.2	- 3.КМК-52.2.1 – международную поли-тику в области охраны на море и обязанно-сти правительств, компаний и отдельных лиц, включая рабочее знание элементов, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою
3.1.3	- 3.КМК-52.3.1 – уровни охраны на мо-ре и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. Знание процедур передачи сообщений, свя-занных с охраной
3.1.4	- 3.КМК-53.1.1 – документацию, отно-сящуюся к охране, включая декларацию об охране.
3.1.5	- 3.КМК-53.2.1 – способы, применяе-мые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями
3.1.6	- 3.КМК-53.2.1 – знание вопросов об-ращения с конфиденциальной информаци-ей и сообщениями, относящимися к охране судна
3.1.7	- 3.КМК-54.1.1 – способы наблюдения за районами ограниченного доступа; во-просы контроля доступа на судно и к райо-нам ограниченного доступа на судне
3.1.8	- 3.КМК-55.1.1 – различные типы обору-дования и систем охраны включая те, кото-рые могут использоваться в случае нападе-ний пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем
3.2	Уметь:
3.2.1	- У.КМК-52.1.1 – выполнять процедуры, касающихся проведения проверок и ин-спекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна
3.2.2	- У.КМК-53.1.1 – распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и инфор-мированность об ущербе, который они мо-гут причинить
3.2.3	- У.КМК-54.1.1 – вести наблюдение за палубами и районами вокруг судна
3.2.4	- У.КМК-55.1.1 – при необходимости выполнять испытания, калибровку и тех-ническое обслуживание систем и обору-дования охраны, особенно во время рейса
3.3	Владеть:
3.3.1	- Н.КМК-52.1.1 – процедурами и дей-ствиями соответствующими принципам, установленным Кодексом ОСПС и Кон-венцией СОЛАС 1974 года с поправками
3.3.2	- Н.КМК-53.1.1 – методами управления массами людей и их контроля
3.3.3	- Н.КМК-53.2. 1 – методами физического досмотра и проверок без вскрытия
3.3.4	- Н.КМК-54.1.1 – методами проверки груза и судовых запасов
3.3.5	- Н.КМК-54.2.1 – методами контроля по-садки, высадки и доступа на судно людей и погрузки и выгрузки их вещей
3.3.6	- Н.КМК-55.1. – процедурами и дей-ствиями соответствующими принципам, установленным Кодексом

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Раздел 1. Общие положения и введение в курс				
Лек	1.1 Общие положения и введение в курс /Лек/	11	1	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 2. Раздел 2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением				
Лек	2.1 Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	0
Ср	2.1 Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением /Ср/	11	0,5	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 3. Раздел 3. Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной				
Лек	3.1 Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	0
Ср	3.1 Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной /Ср/	11	0,5	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 4. Раздел 4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах				
Лек	4.1 Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах /Лек/	11	3	Л1.1 Л1.2	0
Ср	4.1 Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах /Ср/	11	0,5	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 5. Раздел 5. План охраны судна				

Лек	5.1 План охраны судна /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 6. Раздел 6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна				
Лек	6.1 Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 7. Раздел 7. Охранное оборудование				
Лек	7.1 Охранное оборудование /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	0
Ср	7.1 Охранное оборудование /Ср/	11	0,5	Л1.1 Л1.2	0
Раздел	Раздел 8. Раздел 8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна				
Лек	8.1 Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Общие положения и введение в курс.

Тема 1.1 Общие положения и введение в курс.

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Ознакомление с требованиями следующих документов, регламентирующих подготовку персонала имеющих обязанности по охране: МК СОЛАС, МК ПДНВ78 с поправками, МК ОСПС, МК «О борьбе с захватом заложников» 1979 г., МК «О борьбе с бомбовым терроризмом» 1998 г., Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001 г., Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон « О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта". [1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 18]

Раздел 2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением.

Тема 2.1 Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением.

Занятия направлены на формирование компетенции в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах, знания процедур передачи сообщений, связанных с охраной, знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

Общие положения. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Определения. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Консультативный комитет по безопасности порта. [1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 16,18]

Раздел 3. Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной.

Тема 3.1 Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной.

Занятия направлены на формирование компетенции в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая

элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах, знания процедур передачи сообщений, связанных с охраной, знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем. Общие положения. Декларация об охране. Обязанности Компании. Охрана судна. Оценка охраны судна. Оценка на предмет охраны. Освидетельствование охраны на месте. План охраны судна. Организация выполнения и выполнение обязанностей по охране судна. Доступ на судно. Уровни охраны. Участки ограниченного доступа на судне. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Деятельность, не охваченная Кодексом. Аудиторская проверка и пересмотр. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Свидетельство об охране судна. [1, 2, 11, 13, 18]

Раздел 4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах.

Тема 4.1 Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах.

Занятия направлены на формирование:

компетенции в части знания процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою;

компетенции в части знания документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями.

Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно и портовое средство, поиска и досмотров. Оценка охраны портового средства. Выявление возможных разновидностей угрозы имуществу и инфраструктуре, и их вероятности, с тем, чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Выявление уязвимости. План охраны портового средства. Уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищенности портового средства. Различающиеся уровни охраны. [1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 13, 14, 17, 18]

Раздел 5. План охраны судна.

Тема 5.1 План охраны судна.

Занятия направлены на формирование компетенции ПК2 в части знания документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. Требования МК ОСПС к плану охраны судна. Обязанности членов экипажа судна и персонала портового средства в соответствии с планом охраны. Декларация об охране. Конфиденциальная информация. Защита от несанкционированного доступа и разглашения. [1, 2, 11, 17, 18]

Раздел 6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна.

Тема 6.1 Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна.

Занятия направлены на формирование компетенции в части знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Процедуры и требования, касающиеся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО. Обучение, учения и тренировки; Угрозы нарушения охраны и происшествия, связанные с охраной. Нарушения охраны. Изменения уровня охраны. сообщения, имеющие отношение непосредственно к охране судна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на которых судно находится или находилось. Процедуры реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. [1, 2, 11]

Раздел 7. Охранное оборудование.

Тема 7.1 Охранное оборудование.

Занятия направлены на формирование компетенции в части знания методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна, общего знания различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем, знания необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.

Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Ship Security Alert System (SSAS). Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). ограничения такого оборудования и систем, необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса. [1, 2, 11]

Раздел 8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна.

Тема 8.1 Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна.

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части знания процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.

Внутренние аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Техническое обслуживание, калибровка и проверки охранного оборудования, если оно имеется, включая проверки судовой системы оповещения. проведение регулярных проверок охраны судна с целью обеспечения выполнения соответствующих мер по охране. Координация аспектов охраны при обработке груза и судовых запасов с другими членами экипажа судна и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственных за охрану. Обеспечение предоставления адекватного обучения членов экипажа судна, при необходимости. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, судов и портовых средств в случае происшествия. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Решение практических задач по изученному материалу, ответы на вопросы в письменном виде и с помощью компьютерных технологий.

6.2. Темы письменных работ

Тема РГР

Учебным планом не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

5.3.1 ЭТАП I – Формирование знаний.

Примеры контрольных вопросов компьютерного тестирования:

1. Кем устанавливается уровень охраны для судов?
2. Какие уровни охраны могут быть установлены для судна?
3. Как безопаснее прыгать в спасательном жилете за борт?
4. Какие виды оружия обычно используются террористами?

5.3.2. ЭТАП II - Формирование способностей.

Примеры тестирования по перечню вопросов:

Вопрос №1:

Укажите все процедуры из списка, обязательные при проведении досмотра судна экипажем:

Отв.:

1. После досмотра каждого помещения докладывать о результатах досмотра.
2. При обнаружении подозрительного предмета отойти на безопасное расстояние 3-5 метров и доложить о находке.
3. Оставаться в месте подозрительной находки и предотвращать доступ к нему.
4. Досмотр осуществлять только в специальной одежде с присоединенным страховочным концом.
5. Прослушивать звуки, нет ли среди них похожих на работу часового механизма.

Вопрос №2:

Какой документ регламентирует обязательность внедрения системы охраны судов, соответствующей требованиям Кодекса ОСПС?:

Отв.:

1. Международная Конвенция СОЛАС-74, глава XI-2.
2. Федеральный закон о борьбе с терроризмом №130-ФЗ от 25.07.98 г.
3. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом от 16.12.97 г.
4. Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).

Вопрос №3:

Для предотвращения проникновения нелегальных пассажиров на судно рекомендуется:

Отв.:

1. Производить частые, через неравные промежутки времени, обходы судна.
2. Вахтенной службе обращать внимание на активность любых людей на берегу.
3. Производить регулярные досмотры судна в течение стоянки судна в порту.
4. Положиться на ответственных береговых вахтенных, заказанных в порту от имени судна.

5.3.3. ЭТАП III - Интеграция способностей.

Примеры контрольных вопросов компьютерного тестирования:

1. Какие виды оружия обычно используются террористами?
2. Досмотр судна для достижения эффективности должен (перечислить все условия):
3. Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штормтрапу?
4. В случае если судно оказалось объектом заранее запланированной вооруженной террористической акции, какая форма поведения представляется Вам наиболее подходящей?

5.3.4. ЭТАП IV – Владение компетенцией.

Пример практических занятий:

Досмотр обычно базируется на принципе знания членом экипажа своего рабочего места в составе группы. При этом

высока вероятность обнаружения «незнакомомого» или необычного предмета.
Последовательность поиска в каждом помещении судна должна быть однообразна, например:
сверху - вниз,
справа - налево,
по (или против) часовой стрелки.

Две стадии досмотра:

- поиск в нормально закрытых помещениях;
- поиск в нормально открытых помещениях.

О завершении досмотра каждой досмотровой группой сообщается в центр сбора информации (капитану и SSO).

Нахождение одного устройства (объекта) не прекращает поиск до полного досмотра всего судна.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

5.4.1. Методика оценки компьютерного тестирования, с использованием программного комплекса «Дельта-Тест»

Этапы I – IV

В тесте предусмотрено не более 50 вопросов. Общая интегральная оценка «Удовлетворительно» ставится при условии 70% правильных ответов. При условии, что, в общем, студент набрал 70% и более, но, хотя бы, по одному из разделов ниже необходимого процента правильных ответов общая интегральная оценка – «Неудовлетворительно»

5.4.2. Методика оценки практических занятий

Этапы I – IV

Зачтено: Действия соответствуют и отвечают установленным процедурам согласно передовой практике. Надлежащее оборудование, правильно используется. Выбор времени и последовательность действий отдельных лиц соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям.

Не зачтено: Действия не соответствуют и не отвечают установленным процедурам согласно передовой практике.

Надлежащее оборудование, не правильно используется. Выбор времени и последовательность действий отдельных лиц не соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Овчинников Г. М.	Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. СОЛАС-74: текст, изменённый Протоколом 1988 года к ней и с поправками	Санкт-Петербург: ЗАО ЦНИИМФ : МОРСА□, 2002
Л1.2		Основные положения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) 1978 года: хрестоматия	Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2018