

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 30.05.2026 14:49:15  
Уникальный программный ключ:  
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.16

**Экономическая оценка инвестиций на транспорте**  
**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Экономики и управления</b>		
Образовательная программа	26.03.04	Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"	обеспечение
		Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"	
		год начала подготовки 2026	
Квалификация	<b>бакалавр</b>		
Форма обучения	<b>заочная</b>		
Общая трудоемкость	<b>6 ЗЕТ</b>		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		экзамен 5	
аудиторные занятия	20	курсовая работа 5	
самостоятельная работа	172		
часов на контроль	18		

**Распределение часов дисциплины по курсам**

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Лекции	8	8	8	8
Лабораторные	6	6	6	6
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	6	6	6	6
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	26	26	26	26
Сам. работа	172	172	172	172
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта (приказ Минобрнауки России от 27.07.2021 г. № 676)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

26.03.04 Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"

Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"

год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*Доцент, Семенова Римма Александровна*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Ознакомление обучающихся с методами экономической оценки инвестиций. Процесс расчёта и анализа показателей, принятие решения на их основе.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений**

УК-2.1: Способен к целеполаганию и ранжированию задач в рамках поставленной цели

УК-2.2: Определяет оптимальные способы решения задач исходя из действующих правовых норм, имеющихся условий, ресурсов и ограничений

УК-2.3: Находит оптимальные способы решения задач исходя из имеющихся условий, ресурсов и ограничений

**ПК-5: Способен осуществлять технико-экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности организаций транспорта**

ПК-5.1: Составляет план аналитической работы

ПК-5.2: Рассчитывает экономические и эксплуатационно-технологические показатели деятельности для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организации и ее структурных подразделений

ПК-5.3: Выполняет экономическое обоснование мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов инфраструктуры

ПК-5.4: Выявляет резервы рационального использования ресурсов организации для обоснования направлений и мероприятий по повышению экономической эффективности работы организации водного транспорта

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	- теоретические основы оценки эффективности инвестиций на транспорте.
3.1.2	- теоретические основы обоснования экономической эффективности инвестиций на транспорте.
3.1.3	- этапы разработки и состав участников инвестиционных проектов.
3.1.4	Общие принципы экономической оценки инвестиций на транспорте.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	- выполнять оценку эффективности инвестиций на транспорте
3.2.2	- определять показатели эффективности инвестиций на транспорте на основе типовых методик.
3.2.3	- оценивать риски инвестиционных проектов.
3.2.4	Осуществлять расчёт показателей экономической эффективности инвестиций на транспорте.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	- методиками оценки эффективности инвестиций на транспорте.
3.3.2	- методиками обоснования экономической эффективности инвестиций на транспорте.
3.3.3	- методами оценки эффективности инвестиционных проектов в условиях риска и неопределенности.
3.3.4	Методиками определения эффективности инвестиций на транспорте.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	<b>Раздел 1. Инвестиционный комплекс на транспорте</b>				
Лек	Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте /Лек/	5	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лек	Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	20	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Раздел	<b>Раздел 2. Оценка экономической эффективности инвестиций на транспорте</b>				
Лек	Сущность эффективности инвестиций, ее виды /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Сущность эффективности инвестиций, ее виды /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Сущность эффективности инвестиций, ее виды /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лек	Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лек	Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лаб	Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лаб/	5	2		0

Пр	Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лек	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лаб	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лаб/	5	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лек	Риски инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лаб	Риски инвестиционных проектов на транспорте /Лаб/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Риски инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Риски инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	5	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лек	Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте /Лек/	5	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Лаб	Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте /Лаб/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Пр	Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте /Пр/	5	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
Ср	Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте /Ср/	5	20	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	5	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0

### 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

**Раздел 1 Инвестиционный комплекс на транспорте**

Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте.

Понятие инвестиций и инвестиционной деятельности на транспорте. Классификация инвестиций.

Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Понятие и классификация инвестиционных проектов. Фазы жизненного цикла инвестиционного проекта на транспорте.

**Раздел 2 Оценка экономической эффективности инвестиций на транспорте**

Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций, ее виды.

Понятие и виды эффективности инвестиций. Виды эффективности на транспорте

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Характеристика принципов оценки эффективности инвестиций на транспорте. Учет фактора времени.

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Понятие и виды денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте. Финансовая реализуемость проектов

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, учитывающие фактор времени. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, не учитывающие фактор времени

Тема 2.5. Риски инвестиционных проектов на транспорте

Виды рисков инвестиционных проектов. Методы определения величины рисков инвестиционных проектов. Анализ эффективности инвестиционных проектов на транспорте в условиях риска.

Тема 2.6 Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте

Этапы формирования портфеля реальных инвестиционных проектов Способы оптимизации портфеля реальных инвестиций в условиях ограниченности финансовых ресурсов на транспорте

**Содержание лабораторных работ****Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте**

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Определение денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте. Проверка финансовой реализуемости инвестиционного проекта на транспорте. Учет фактора времени. Решение задач

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Определение показателей экономической эффективности инвестиционных проектов на транспорте. Решение задач

Тема 2.5 Риски инвестиционных проектов на транспорте

Оптимизация инвестиций на транспорте с учетом риска. Решение задач

Тема 2.6 Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте

Оптимизация инвестиционного портфеля на транспорте. Решение задач

**Содержание практических занятий****Раздел 1 Инвестиционный комплекс на транспорте**

1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте

Основы финансовых расчетов в инвестициях Решение задач

1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Основы финансовых расчетов в инвестициях Решение задач

**Раздел 2 Оценка экономической эффективности инвестиций на транспорте**

2.1 Сущность эффективности инвестиций, ее виды

Анализ инвестиционной политики и структуры инвестиций транспортного предприятия. Решение задач

2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам (Определение объемов производства, издержек инвестиционного проекта на транспорте)

2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам. (Определение объема инвестиций на транспорте и денежных потоков инвестиционного проекта на транспорте и его финансовой реализуемости)

2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам. (определение показателей эффективности инвестиционного проекта на транспорте). Решение задач.

2.5 Риски инвестиционных проектов на транспорте

Решение сквозной задачи по вариантам. (определение устойчивости инвестиционного проекта на транспорте в условиях риска разными методами)

2.6 Формирование портфеля реальных инвестиций на транспорте

Решение задач. Формирование портфеля инвестиций в условиях ограниченности финансовых ресурсов на транспорте).

**6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ****6.1. Перечень видов оценочных средств**

Решение задач, выполнение тестовых заданий, выполнение курсовой работы, вопросы к экзамену

**6.2. Темы письменных работ**

Тема курсовой работы:

Оценка коммерческой эффективности инвестиций при создании транспортного предприятия

Работа выполняется по вариантам исходных данных, задаваемых руководителем

### 6.3. Контрольные вопросы и задания

Пример тестовых вопросов:

ЭТАП I – Формирование знаний

Инвестиции – это

- а) покупка недвижимости и товаров длительного пользования
- б) операции, связанные с вложением денежных средств в реализацию проектов, которые будут обеспечивать получение выгод в течение периода, превышающего один год
- в) покупка оборудования и машин со сроком службы до одного года
- г) вложение капитала с целью последующего его увеличения или получения, какого -либо иного эффекта

В инвестиции в нематериальные активы не включается

- а) «ноу-хау», патенты, изобретения
- в) приобретение лицензий, разработка торговой марки и др
- г) покупка оборудования

ЭТАП II – Формирование способностей

Денежный поток инвестиционного проекта, который характеризует платежи и поступления денежных средств, связанные с осуществлением реального и финансового инвестирования, продажей выбывающих основных средств и нематериальных активов

- а) денежный поток от операционной деятельности
- б) денежный поток от инвестиционной деятельности.
- в) денежный поток от финансовой деятельности.

В качестве показателя, характеризующего финансовую реализуемость проекта, выступает

- а) накопленное сальдо реальных денег на каждом шаге расчета
- б) ЧДД
- в) ИД

ЭТАП III – Интеграция способностей

Доходы по операционной деятельности 20 млн руб, затраты 10 млн руб, в том числе амортизация 2 млн руб. Сальдо ДП по операционной деятельности

- а) 12 млн руб
- б) 10 млн руб
- в) 8 млн руб

Определить ожидаемый индекс доходности инвестиционного проекта на транспорте, если по оптимистическому прогнозу индекс доходности проекта 2,6, вероятностному прогнозу 2,0, пессимистическому прогнозу 1,4. Наступление прогнозов равновероятно

- А) 2,0
- Б) 3,0
- В) 4,2

ЭТАП I - Формирование знаний

Эффективность ИП оценивается в течение расчетного периода, охватывающего временной интервал

- а) от начала проекта до его прекращения.
- б) от начала до выхода на проектную мощность
- в) от начала до срока окупаемости

Денежный поток, при котором поступления денежных средств превышают реальную потребность предприятия в целенаправленном их расходовании называют

- а) избыточный
- б) дефицитный
- в) валовой

ЭТАП II – Формирование способностей

Условие финансовой реализуемости инвестиционного проекта:

- а) На каждом шаге расчетного периода сумма накопленного сальдо денежного потока должна быть положительной
- б) Наличие страховых запасов (сырья, материалов, топлива)
- с) Достаточный размер финансовых резервов

14 Анализ чувствительности — это:

- а) Метод определения значений показателей проекта, дальнейшее изменение которых приводит к неэффективности проекта
- б) Диаграмма, отражающая существо любой ситуации, характеризующейся неопределенностью
- с) Метод оценки рисков, состоящий в измерении влияния возможных отклонений отдельных параметров проекта от расчетных значений на конечные показатели проекта

**ЭТАП III - Интеграция способностей**

Определить чистый дисконтированный доход от реализации инвестиционного проекта на транспорте. Дисконтированные к моменту начала реализации проекта сальдо инвестиционной деятельности 120 млн руб, операционной деятельности 640 млн руб

А) 760 млн руб

Б) 520 млн руб

В) 440 млн руб

Определить последовательность включения инвестиционных проектов в инвестиционный портфель при его временной оптимизации, если индекс возможных потерь проекта А 0,012, проекта В 0,022, проекта С 0,016, проекта Д 0,014

А) В, С, Д, А

Б) А, В, С, Д

В) С, Д, А, В

**6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания**

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих формирования компетенции

Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно-удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов выставляется на основе ответа обучающегося на вопросы экзаменационного билета.

Экзаменационный билет включает два теоретических и одно практическое задание. Выполнение каждого задания оценивается отдельно по четырехбалльной шкале:

- «отлично» - задание выполнено в полном объеме без замечаний, даны правильные ответы на уточняющие вопросы;
- «хорошо» - задание выполнено в полном объеме с небольшими замечаниями, даны правильные ответы на уточняющие вопросы;
- «удовлетворительно» - задание выполнено не в полном объеме или со значительными замечаниями, есть затруднения при ответе на уточняющие вопросы;
- «неудовлетворительно» - задание не выполнено или выполнено не верно.

Итоговый балл за экзамен по дисциплине рассчитывается как средне-взвешенная баллов, полученных обучающимся за каждый из трех вопросов экзаменационного билета. Теоретические задания имеют значимость по 30% каждое, а практическое – 40%. Общая оценка за экзамен округляется до целого по правилам округления.

**5.4.2. Методика оценки решения задач и выполнения упражнений**

Максимальный балл «5» ставится, если обучающийся самостоятельно и правильно решил задачу, объяснил полученный результат в форме вывода, знает и понимает базовые принципы функционирования экономики в рамках представленного задания, видит и анализирует причинно-следственные связи между различными экономическими действиями, обозначенными в задании, способен сопоставить и проанализировать данные задачи и реальную экономическую ситуацию в стране.

Средний балл «4» ставится, если обучающийся выполняет требования к получению максимального балла «5», но допускает ошибки, которые исправляет самостоятельно, либо при незначительной помощи преподавателя.

Средний балл «3» ставится, если обучающийся знает алгоритм решения задач данного типа, но не может решить задачу самостоятельно и сделать вывод по результатам решения задачи, не видит и не анализирует причинно-следственные связи между различными экономическими действиями, обозначенными в задании, не способен сопоставить и проанализировать данные задачи и реальную экономическую ситуацию в стране.

Минимальный балл «2» ставится, если обучающийся способен понять ход решения задачи после объяснения преподавателя и решить задачу без ошибок, либо способен исправить указанные преподавателем ошибки самостоятельно.

**7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****7.1 Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Аскинадзи В. М., Максимова В. Ф.	Инвестиции: Учебник для бакалавров	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л1.2	Воронцовский А. В.	Управление инвестициями: инвестиции и инвестиционные риски в реальном секторе экономики: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2021

**7.1.2. Дополнительная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Краев, Пантина	Экономическая оценка инвестиций на водном транспорте: учеб. для студентов вузов, обучающихся по спец. 240100 "Орг. перевозок и управление на вод. транспорте"	Санкт-Петербург: СПбГПУ, 2003
Л2.2	Никитина Т. В., Репета-Турсунова А. В., Фрёммель М., Ядрин А. В.	Основы портфельного инвестирования: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.3	Борисова О. В., Малых Н. И., Овешникова Л. В.	Инвестиции в 2 т. Т. 1. Инвестиционный анализ: Учебник и практикум	Москва: Издательство Юрайт, 2019
<b>7.1.3. Методические разработки</b>			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Путилова Наталья Николаевна, Галкина Людмила Анатольевна	Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений спец. 080502 "Экономика и управление на предпр. транспорта (по отраслям)"	Новосибирск: НГАВТ, 2012

### 7.3 Перечень программного обеспечения

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office  
Операционная система Windows

### 7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционного типа занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)