

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 28.08.2024 10:53:54
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0fd5e14e7154bba10e205

Шифр ФГТ: 2022.2.9.7

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

Год начала подготовки (по учебному плану): 2022
(год набора)

Шифр дисциплины: 2.1.5
(шифр дисциплины из учебного
плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля):

Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография
(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Новосибирск

Составители:

профессор
(должность)
кафедры УРФ

(наименование кафедры)
Бунеев В.М.

Одобрена:

Ученым советом

СГУВТ

(наименование факультета, реализующего образовательную программу)

Протокол № 12 от « 20 » 06 20 22 г.
число месяц год

На заседании кафедры УРФ

(наименование кафедры)

Протокол № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.
число месяц год

Заведующий кафедрой

С.Н. Масленников

(И.О.Фамилия)

Согласована:

Декан ФПКВК

к.т.н.

(ученая степень)

доцент

(ученое звание)

О.В.Рослякова

(И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Цели дисциплины

Цели дисциплины состоят в изучении основ теории организации, научной организации управления транспортными системами, в том числе методов поиска и принятия управленческих решений; технико-технологических основ речных перевозок, транспортного процесса и его элементов, методологии и методов оптимизации транспортных процессов и систем; проблем развития транспорта и основ стратегического управления. Результатами освоения являются получение знаний организационно-правовых основ профессиональной деятельности, а также основных объектов, явлений и процессов, связанных с управлением водным транспортом и гидрографическим обеспечением судоходства и умением использовать методы научного познания, а также получение знаний и навыков по комплексному обоснованию оптимальных параметров судоходства, рациональных схем организации перевозок, развитию транспортных узлов на основе анализа перевалочных грузопотоков и учета путевых условий.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках образовательного компонента

Программы аспирантуры

Дисциплина изучается на 3 курсе в 5,6 семестрах.

3. Объём дисциплины (модуля) в зачётных единицах (з.е.) с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для очной формы обучения:
(очной или заочной)

Формы кон- троля				Всего часов				Всего з.е.		6 семестр							7 семестр									
				По з.е.	По плану	в том числе																				
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Рефераты			По з.е.	По плану	Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
6	5			144	144	40	66	38	4	4	16		4			50		2	16		4			16	36	2

в том числе тренажерная подготовка:														
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведённого на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоёмкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СР							
		Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
1	Основы теории организации								
1.1	Организация как социально–экономическая система. Основопологающие законы организации	4						10	
1.2	Организационные структуры управления	4				2		10	
2	Организация транспортного производства и формирование транспортных систем								
2.1	Транспортные процессы и интеграция их в производственные	4						20	
2.2	Правовая основа организации транспортного производства	4				2		10	
ИТОГО		16				4		50	
3	Обоснование рациональной организации речных грузовых перевозок								
3.1	Нормирование использования технических средств и пропускной способности грузовых причалов	4				14		4	
3.2	Технико-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов	4				14		4	
4	Формирование и развитие транспортных систем								
4.1	Модели оптимального развития	4						4	

	энергосистем Методические основы обоснования параметров водно-транспортных систем доставки грузов								
4.2	Развитие водно-транспортных систем	4						4	
ИТОГО		16				4			
ИТОГО (ОБЩ)		32				8		66	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины

6 семестр

Раздел 1. Основы теории организации

Тема 1.1 Организация как социально–экономическая система [3,4]

Общая характеристика понятий и определений теории организации, типология организаций, характеристика организации с позиций теории систем, социальные и социально-экономические системы.

Тема 1.2 Основополагающие законы организации [1,3,4]

Общие понятия о зависимостях, законах и закономерностях, законы синергии, самосохранения, развития и законы организации второго уровня.

Тема 1.3 Организационные структуры управления [4,5]

Системный подход к анализу организации, характеристики и классификация организационных структур, классификация организаций по способу взаимодействий с человеком.

Тема 1.4 Система организационно-правовых форм управления [3,4,5]

Структурные схемы управления собственностью в России, институциональная система управления организациями.

Раздел 2 Организация транспортного производства

Тема 2.1 Транспортные процессы и интеграция их в производственные [1,4]

Общая характеристика транспортных процессов, их системные свойства.

Современные требования у организации транспортных процессов и их интеграция их в производственные

Тема 2.2 Рынок транспортных услуг [1,3,4].

Факторы формирования спроса на транспортные услуги. Влияние тарифов на спрос в услугах и товарах. Оценка транспортных возможностей субъектов рынка и предложений.

Тема 2.3 Особенности организации производства транспортных услуг в компаниях и фирмах [1,4,9].

Планирование перевозок, разработка схем и способов грузовых перевозок, определение потребности в подвижном составе и оценка обеспеченности перевозок.

Тема 2.4 Экономическая оценка на транспорте и транспортные издержки [3,4,6].

Сущность экономической оценки и транспортных издержек. виды и группировка транспортных издержек. Себестоимость транспортной работы.

Тема 2.5 Управление издержками и эффект масштаба на транспорте [3,6].

Сущность управления издержками. Эффект масштаба и эффект охвата. Иллюстрация эффекта масштаба на примере эволюции судов – контейнеров.

Тема 2.6 Транспортные тарифы [1,3,6].

Понятие тарифа как экономической категории и их функции, формирование транспортных тарифов, их регулирование.

Тема 2.7 Инфраструктура транспортных систем [1,8,10,11].

Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки.

Тема 2.8 Правовая основа организации транспортного производства[1,3,15,15,16].

Система нормативных правовых актов, определяющих условия транспортной деятельности. Виды и содержание договоров на предоставление транспортных услуг. Транспортные документы.

Раздел 3 Обоснование рациональной организации речных грузовых перевозок

Тема 3.1 Нормирование использования технических средств и пропускной способности грузовых причалов[3,9,10,11].

Характеристика норм использования перегрузочных средств. Определение технической и эксплуатационной производительности перегрузочных машин. Расчет пропускной способности причала и количества перегрузочных машин в нем.

Тема 3.2 Обоснование схем и способов перевозок грузов и типов судов.
[1,3,9,10].

Критерии оценки эффективности. Классификация схем и способов перевозок. Алгоритм выполнения расчетов. Эксплуатационно-экономическая оценка типов судов и отбор их для дальнейшего рассмотрения в качестве альтернативы.

Тема 3.3 Техничко-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов [3,9,10].

Расчет капитальных вложений по порту и эксплуатационных расходов по перегрузочным работам. Оценка затрат на контейнеры, средства пакетирования и потерь при нахождении грузов на транспорте.

Тема 3.4 Оптимизация работы флота [1,2,9].
Постановка комплекса задач. Модель расстановки тонножа по участкам работы. Модель расстановки тяги. Подготовка исходной матрицы. Методы решения распределительной задачи. Представление результатов оптимизации планов расстановки флота.

Тема 3.5 Оптимизация работы порта.[3,10].
Распределение перегрузочных машин по участкам работы. Очередность обработки судов на группе причалов. Распределение судов по грузовым причалам. Сменно-суточный план работы порта.

7 семестр

Раздел 4. Формирование и развитие транспортных систем.

Тема 4.1 Методические основы обоснования параметров воднотранспортных систем доставки грузов.[1,3].

Состав и содержание оптимизационных задач. Теоретические предпосылки и методологические принципы обоснования. Система критериев и показателей эффективности. Методы решения оптимизационных задач.

Тема 4.2 Обоснование рациональной структуры технических средств перевозки, перегрузки и складирование грузов[1,3,7,11].

Обоснование соотношения между видами технических средств. Обоснование структуры транспортного флота, перегрузочных машин технических средств складирования. Обоснование соотношения между типами технических средств в составе каждого из видов.

Тема 4.3 Разработка плана рациональной организации транспортного процесса[3,9,10].

Информационное обеспечение разработок. Определение судопотоков и тоннажепотоков. Согласование тоннажепотоков прямого и обратного направлений. Обоснование плана работы флота. Определение организационных форм транспортного производства.

Тема 4.4 Развитие воднотранспортных систем[1,2,3,7,14].

Формирование внутрибассейновых воднотранспортных систем доставки грузов. Логистические технологии и принципы организации транспортных процессов. Мультимодальные перевозки и транспортные узлы.

Раздел 5. Организация управления транспортными системами

Тема 5.1 Особенности, принципы и методы управления на водном транспорте [2,3,5].

Структурно-функциональная характеристика транспорта, особенности транспортного производства и транспортных систем, принципы и методы управления, их реализация.

Тема 5.2 Организационно-правовая система и функции управления на транспорте [2,3,5].

Общая характеристика системы государственного управления, полномочия федеральных органов исполнительной власти, государственный контроль и надзор в области транспорта, функции управления и их реализация.

Тема 5.3 Государственно-частное партнерство на транспорте[3,4,6].

Содержание государственно-частного партнерства (ГЧП), его особенности для транспорта. Типы контрактов ГЧП, концессии.

Тема 5.4 решений [1,2,5]. Технология и методы разработки и принятия управленческих

Состав и содержание управленческих задач организации транспортных процессов и систем. Подходы к оценке эффективности, критерии и показатели. Технология разработки и методы обоснования

Тема 5.5 Организационные формы и структуры управления [2,5].

Организационные формы управления грузовыми перевозками, обоснованный их выбор и построение структуры управления.

Тема 5.6 Информационные обеспечения процессов управления [2,5,7].

Содержание и классификация информации, оценка достоверности и полноты. Информационные технологии сбора и обработки ее в системе обоснования управленческих решений информационное обеспечение управленческих решений организации транспортного процесса.

Раздел 6 Стратегическое управление транспортом.

Тема 6.1 Организационно-методические основы стратегического управления [5,6].

Сущность стратегического управления, общая характеристика процесса стратегического управления, миссия и цели организаций и предприятий, стратегия и концепция развития судоходной компании.

Тема 6,2 Стратегический менеджмент судоходной компании [1.3].

Принципы построения инструктора, Миссия, цели и задачи судоходной компании. Анализ внешней среды. Стратегия поведения на рынке транспортных услуг.

Тема 6.3 Стратегические проблемы развития транспорта [1,3,14].

Потребности современной экономики и общества в транспортных услугах, основные направления развития транспортной системы России, стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Тема 6.4 Транспортные коридоры [3,6,8]

Основные типы транспортных коридоров, их структура, международные и российские транспортные коридоры и терминалы.

Тема 6.5 Стратегии технического развития предприятий [1,3 .5]

Научно-методический подход к обоснованию структурных преобразований, обоснование рациональных соотношений между техническими средствами, оптимизация параметров технических средств, обоснование стратегии замены и пополнения технических средств.

4.3. *Содержание лабораторных работ*

Не предусмотрены.

4.4. *Содержание практических занятий*

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>6 семестр</i>	
<i>Раздел 1 Основы теории организации</i>	
Тема 1.4 Система организационно-правовых форм управления	Характеристика организационно-правовых форм управления субъектов водного транспорта. (4 часа), [4,6]
<i>Раздел 2 Организация транспортного производства</i>	
Тема 2.2 Рынок транспортных услуг Тема 2.3 Особенности организации производства транспортных услуг в компаниях и фирмах	Оценка транспортных возможностей субъектов водного транспорта. (4 часа), [1,4,11]
Тема 2.4 Экономическая оценка на транспорте и транспортные издержки	Расчет себестоимости транспортной работы (4 часа), [3,9] .
Тема 2.6 Транспортные тарифы	Основные принципы формирования тарифной политики субъектов водного транспорта (2 часа), [1,3,6]
<i>Раздел 3 Обоснование рациональной организации речных грузовых перевозок</i>	
Тема 3.1 Нормирование использования техниче-	Определение технической и эксплуатационной производительности плавучего крана (4 часа) [3].

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
ских средств и пропускной способности грузовых причалов	
Тема 3.2 Обоснование схем и способов перевозок грузов и типов судов	Эксплуатационно-экономическая оценка типов судов для работы на малой реке (3 часа) [1,3,9].
Тема 3.3 Технико-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов	Расчет эксплуатационных расходов по перегрузке грузов плавучим краном (4 часа) [1,3].
<i>7 семестр</i>	
<i>Раздел 4 Формирование и развитие транспортных систем</i>	
Тема 4.1 Методические особенности обоснования параметров воднотранспортных систем доставки грузов	Выбор критериев и показателей оценки эффективности. Определение метода решения задачи. Разработка алгоритма выполнения расчетов (4 часа) [1,3].
Тема 4.3 Разработка плана рациональной организации транспортного процесса	Анализ организационных форм транспортного производства разработка рекомендаций по их применению (3 часа) [3,9].
<i>Раздел 6 Стратегическое управление транспортом</i>	
Тема 6.2 Стратегический менеджмент судоходной компании	Обоснование стратегии поведения судоходной компании на рынке транспортных услуг (8 часов) [1,3,9].

4.6 Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

В самостоятельную работу студента входит подготовка к лекционным, практическим занятиям путем изучения соответствующего теоретического материала и выполнения домашних заданий.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется в ходе защиты практических работ, при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков

Перечень типовых вопросов к экзамену по дисциплине:

- экономические показатели перевозок работы флота;
- структура собственности как объекта управления;
- структура муниципальной собственности;
- структура объектов управления физических лиц;
- структура объектов собственности физических лиц;

- состав задач организации транспортного процесса первого типа (без привлечения дополнительных инвестиций);
- состав задач организации транспортного процесса второго типа;
- перечень видов транспортной деятельности, подлежащих лицензированию
- функциональная характеристика транспорта;
- особенности транспортного производства;
- принципы управления на водном транспорте;
- методы управления на водном транспорте;
- характеристика транспортных процессов и систем;
- состав и содержание задач оптимизации транспортных процессов;
- знание основных объектов и процессов оптимизации.

5.3.2. ЭТАП II - Формирование способностей

- процедура планирования перевозок на водном транспорте;
- определение потребности во флоте и оценка обеспеченности перевозок;
- перечень требований к управленческим решениям;
- сущность системного подхода при обосновании управленческих решений организации транспортного процесса доставки грузов;
- состав институциональной системы управления организациями;
- некоммерческие организации;
- методы расчета себестоимости перевозок при разработке управленческих решений;
- процедура приведения затрат к единому (расчетному) моменту времени;
- перечень документов для получения лицензии на определенный вид транспортной деятельности;
- особенности реализации функции анализа на транспорте и его процедура;
- методы прогнозирования;
- функция организации транспортной деятельности на макро- и микроуровне;
- сущность управления затратами;
- эффект масштаба, понятие и определение;
- качественные показатели объектов оптимизации;
- количественные показатели объектов оптимизации;
- методики оптимизации основных параметров транспортного процесса.

5.3.3. ЭТАП III - Интеграция способностей

- содержание комплексного показателя эффективности организации управления на водном транспорте;
- требования к организационной структуре управления;
- структура системы государственного управления транспортом в Российской Федерации;
- основные направления деятельности системы государственного управления;
- организационные формы управления перевозками региона: непрерывный план-график работы транспортного узла, промышленно-транспортный комплекс, транспортно-логистический центр и экспедиционный завоз груза на приток;

- последовательность разработки организационных структур управления предприятия;
- система сертификации транспортной продукции;
- методы разработки управленческих решений;
- последовательность разработки управленческих решений с помощью методов математического программирования;
- сферы применения методов математического программирования на водном транспорте;
- методологические основы научных исследований на водном транспорте;
- производственная структура грузовых перевозок и ее характеристики;
- методика организационно-функционального анализа объекта оптимизации;

5.3.4. ЭТАП IV - Владение компетенцией

- структура и содержание матрицы расстановки флота по направлениям перевозок и грузопотокам;
- расчет провозной способности флота и эксплуатационных расходов по его содержанию;
- полномочия Министерства транспорта Российской Федерации;
- содержание Кодекса внутреннего водного транспорта;
- содержание и классификация информации в управлении;
- схема подготовки исходной информации при оптимизации плана расстановки флота по направлениям перевозки грузов;
- процедура получения сертификата на определенный вид транспортной продукции;
- форма календарного графика отправления и прибытия судов и составов;
- правило определения календарных дат отправления судов и составов при освоении заданного грузопотока;
- критерий оценки эффективности при разработке стратегии использования флота на грузовых перевозках
 - методика совместного обоснования характеристик флота и водных путей
 - методика оптимизации транспортно-логистической системы;
 - современные технические средства и технологии оптимизации транспортных процессов.

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

5.4.1 Методика оценки теста промежуточного контроля

Зачет по дисциплине ставится по итогам работы обучающегося в течение семестра, выраженным в виде выполнения практических заданий. При условии своевременного выполнения практических заданий и ответов на вопросы по практическим заданиям оценка «зачтено» выставляется без специального собеседования.

5.4.2. Методика оценки экзамена

Экзамен по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенций: 1-4 этапы ОПК-1 «владение необходимой системой знаний в сфере техники и технологии кораблестроения и водного транспорта», 1-2 этапы ОПК-6 «готовность к преподавательской деятельности в сфере кораблестроения и водного транспорта», 1-3 этапы ПК-1 «способность применять современные методики в процессе преподавания профильных дисциплин, разрабатывать учебные программы, учебное методическое обеспечение в образовательных организациях высшего образования»; 1-3 этапы ПК-4 «способность применять основные фундаментальные знания и классические методы исследования в области эксплуатации водного транспорта»; 1-2 этапы ПК-5 «способность планировать и проводить исследования, а также анализировать полученные результаты в области эксплуатации водного транспорта».

Экзамен проводится по билетам, установленным кафедрой, в письменной или устной форме, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины. Оценка «отлично» выставляется при условии, если студент отвечает правильно на 85% и более поставленных вопросов. Оценка «хорошо» выставляется, если студент отвечает правильно от 70 % до 85% поставленных вопросов. Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если студент отвечает правильно от 50% до 70% поставленных вопросов. Если преподаватель считает ситуацию сомнительной для выставления удовлетворительной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) Основная

1. Бунеев, В.М. Основы теории воднотранспортных систем [Электронный ресурс] : [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"] / В. М. Бунеев ; М-во трансп. Рос. Федерации, Фед. агентство мор. и реч. трансп., ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 178 с. : ил. - Библиогр.: с. 174-175 (15 назв.). - На тит. л.: К 65-летию образования Сибир. гос. ун-та водного трансп. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее. - ISBN 978-5-8119-0666-6.

2. Теория и практика управления предприятиями внутреннего водного транспорта [текст] / И. А. Булава, В. С. Никифоров, А. Ф. Шишкин ; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2001. - 189 с. - ISBN 5-8119-0090-2.

3. Бунеев, В.М. Менеджмент на внутреннем водном транспорте [Электронный ресурс] : учебник / В. М. Бунеев, А. В. Зачёсов, Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, Фед. агентство мор. и реч. транспорта, ФБОУ ВПО "Ново-

сиб. гос. акад. вод. трансп.". - Новосибирск : НГАВТ, 2013. - 429 с. : ил. - Посвящается 60-летию кафедры "Управление работой флота". - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее. - ISBN 978-5-8119-0533-1

б) Дополнительная

4. Управление работой речного флота Сибири [текст] : проблемы теории и практики : моногр. / Рагулин И. А.; Под ред. Зачёсова В. П. - Новосибирск : Сибир.издат.фирма "Наука" РАН, 2003. - 308 с. - ISBN 5-02-031747-0.

5. Менеджмент на транспорте : Учеб.пособие для студентов высш.учеб.заведений,обучающихся по спец.061100"Менеджмент орг." [текст] / А. В. Курбатова[и др];Под общ.ред.Громова,Н.Н.,Персианова,В.А. - М. : Изд.Центр "Академия", 2003. - 528 с. - (Высш.образование). - ISBN 5-7695-1280-6.

6. Никифоров В.С.Основы менеджмента [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. С. Никифоров ; М-во трансп. Рос. Федерации, Фед. агентство мор. и реч. транспорта, ФБОУ ВПО "Новосиб. гос. акад. водного транспорта". - Новосибирск : НГАВТ, 2013. - 157 с. : ил. - (60-летию кафедры "Управление работой флота"). - Библиогр.: с. 156 (15 назв.). - На обороте обл.: Классики менеджмента, "Речные адмиралы". - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее. - ISBN 978-5-8119-0536-2.

7. Никифоров В.С. Управление грузовыми перевозками: принципы, стандарты, технологии : монография / Никифоров Владимир Семенович ; В. С. Никифоров ; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2004. - 205 с. - ISBN 5-8119-0197-6.

8. Никифоров В.С. Судоходство и водные пути Енисейского бассейна [Электронный ресурс] / В. С. Никифоров, Л. Н. Фёдоров ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2011. - 165 с. : ил., фот., табл. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

7. Методические указания для аспирантов по освоению дисциплины (модуля)

8. Бунеев В.М. Технология и организация перевозок на речном транспорте. [текст]: учебник / В. М. Бунеев; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "СГУВТ". - Новосибирск : СГУВТ, 2018. - 185 с. : ил. - ISBN 978-5-8119-0779-3.

9. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика : учеб. пособие / Никифоров Владимир Семёнович ; В. С. Никифоров ; М-во трансп. Рос.Федерации. - М. : ТрансЛит, 2007. - 272 с. : ил. - ISBN 5-94976-635-0.

10. Дерябина, И.С. Информационные технологии на транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / И. С. Дерябина, А. В. Зачёсов ; М-во трансп. Рос. Федерации. Фед. агентство мор. и реч. трансп., ФБОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2012. - 135 с. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее. - ISBN 978-5-8119-0496-9

11.

12. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы аспирантов

Горелов, В.П. Докторантам, аспирантам, соискателям учёных степеней и учёных званий [Электронный ресурс] : практическое пособие / Горелов Валерий Павлович, Горелов Сергей Валерьевич, Сальников Василий Герасимович ; В. П. Горелов,

С. В. Горелов, В. Г. Сальников. - 5-е изд., перераб. и доп. - Новосибирск : НГАВТ, 2012. - 553 с. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее. - ISBN 978-5-8119-0500-3.

Рыжков, И.Б. Основы научных исследований и изобретательства [Электронный ресурс] : учебное пособие / И.Б. Рыжков. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2012. — 224 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/2775>. — Загл. с экрана.

Речной транспорт (XXI век) [Текст] : междунар. журн. речников / соучредитель ООО «Редакция журнала «Речной транспорт». - № 1. - М. : ООО «Журнал «РТ», 2018. - ISSN 1729-4258.

13. Перечень ресурсов "Интернет", необходимых для освоения дисциплины

10. . Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года Распоряжение Правительства Российской Федерации №327 от 23.02.2016г. [Электронный ресурс кафедры УРФ] : - <http://government/docs/22004/>, свободный. - Загл. с экрана
11. . Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс] : – режим доступа: <http://mintrans.ru/>, свободный. - Загл. с экрана
12. . Федеральное агентство морского и речного транспорта [Электронный ресурс] : – режим доступа: <http://www.morflot.ru/>, свободный. - Загл. с экрана
17. ФГБОУ ВО СГУВТ [Электронный ресурс] : – режим доступа: <http://www.ssuwt.ru/>, свободный. - Загл. с экрана

13. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.
- Комплект презентаций.
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Перечень основного оборудования
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный.
Учебная аудитория для практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, в том числе: доска учебная, мультимедийный проектор, экран проекционный. Учебно-методическая и научно-исследовательская литература

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Перечень основного оборудования
Помещение для самостоятельной работы (Учебно-лабораторный корпус № 2, ауд. 807)	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

1.