

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 30.05.2026 14:49:16
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.04

Общий курс транспорта и коммерческая работа
рабочая программа дисциплины (модуля)

| | | | |
|---------------------------|--|---|-------------|
| Закреплена за кафедрой | Управления транспортным процессом | | |
| Образовательная программа | 26.03.04 | Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта" | обеспечение |
| | | Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов" | |
| | | год начала подготовки 2026 | |
| Квалификация | бакалавр | | |
| Форма обучения | очная | | |
| Общая трудоемкость | 5 ЗЕТ | | |
| Часов по учебному плану | 180 | Виды контроля на курсах: | |
| в том числе: | | зачет с оценкой 4 | |
| аудиторные занятия | 64 | | |
| самостоятельная работа | 112 | | |

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 4 (2.2) | | Итого | |
|---|---------|-----|-------|-----|
| | Неделя | | | |
| Вид занятий | уп | ип | уп | ип |
| Лекции | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Практические | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Иная контактная работа | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Итого ауд. | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Контактная работа | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Сам. работа | 112 | 112 | 112 | 112 |
| Итого | 180 | 180 | 180 | 180 |

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта (приказ Минобрнауки России от 27.07.2021 г. № 676)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.04 Направление подготовки "Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта"

Профиль "Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов"

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., доцент, Мукасеев А.В.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|---|
| 1.1 | Дисциплина «Общий курс транспорта и коммерческая работа» направлена на подготовку к освоению специальных дисциплин связанных с техническим устройством транспорта, эксплуатацией, организацией хозяйственной деятельности, инновационных процессов и экономикой транспорта. |
|-----|---|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|--------------------|--|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.В |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.1.1 | Поиск и обработка информации |
| 2.1.2 | Введение в профессию |
| 2.1.3 | Ознакомительная практика |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Маркетинг на транспорте |
| 2.2.2 | Технология и организация работы портов и складов |
| 2.2.3 | Транспортная логистика и организация перевозок |
| 2.2.4 | Внешнеэкономическая деятельность на транспорте |
| 2.2.5 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 2.2.6 | Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия |
| 2.2.7 | Преддипломная практика |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| |
|---|
| ПК-2: Способен собирать и систематизировать технологическую, технико-экономическую, финансовую и прочую необходимую информацию для разработки технико-экономических заданий, планов и бюджетов организаций водного транспорта и их структурных подразделений |
| ПК-2.1: Осуществляет сбор и обобщение технико-экономических данных, производственных показателей работы |
| ПК-2.2: Детализирует, группирует, сопоставляет информацию для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организаци |
| ПК-2.3: Систематизирует технико-технологические характеристики структурных подразделений организации и эксплуатационно-экономических показателей работы оборудования |

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| | |
|------------|-----------------|
| 3.1 | Знать: |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.3 | Владеть: |

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Литература | ПрПо дгот |
|-------------|--|----------------|-------|------------------|-----------|
| Раздел | Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах | | | | |
| Лек | Роль и значение транспорта в жизни общества и экономике страны. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Единая транспортная система и сферы деятельности различных видов транспорта /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Лек | Общие принципы выбора вида транспорта /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки грузов /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Лек | Основные физико-химические свойства грузов. Транспортная характеристика грузов: тарно-упаковочные и штучные, контейнеры, насыпные и навалочные, лесные, наливные. Режимы перевозки, перегрузки и хранения. /Лек/ | 4 | 3 | Л1.1 Л1.2 | 0 |

| | | | | | |
|--------|---|---|----|------------------|---|
| Пр | Транспортная характеристика грузов /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Ср | Основные понятия о транспорте и транспортных системах /Ср/ | 4 | 18 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Раздел | Раздел 2. Техничко-эксплуатационная характеристика основных видов транспорта | | | | |
| Лек | Железнодорожный транспорт /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Подвижной состав видов транспорта /Пр/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Лек | Автомобильный транспорт. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Лек | Внутренний водный (речной) транспорт. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Лек | Характеристика видов транспорта: морской, воздушный, трубопроводный, промышленный. /Лек/ | 4 | 3 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Путевое хозяйство видов транспорта /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Ср | Техничко-эксплуатационная характеристика основных видов транспорта /Ср/ | 4 | 18 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Раздел | Раздел 3. Коммерческие отношения на транспорте | | | | |
| Лек | Понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте. Субъекты коммерческих отношений. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Характеристика партии груза и маршрута следования /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Лек | Коммерческие операции, сопровождающие доставку грузов, их исполнение. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Определение продолжительности приема грузов к перевозке. Расчет нормы одновременной обработки судов. /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Лек | Коммерческие операции в пути следования, их оформление. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Лек | Планирование и организация работы транспортных компаний. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Ср | Техничко-эксплуатационная характеристика основных видов транспорта /Ср/ | 4 | 19 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Раздел | Раздел 4. Транспортная документация. Ответственность перевозчика. | | | | |
| Лек | Комплект транспортных документов, особенности его формирования /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Лек | Срок доставки грузов /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Ср | Оформление комплекта документов при приеме и выдаче груза на речном транспорте /Ср/ | 4 | 7 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Ср | Коммерческие отношения на транспорте /Ср/ | 4 | 20 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Раздел | Раздел 5. Коммерческие условия основных договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельца | | | | |
| Лек | Оформление погрузки-разгрузки судна. /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Лек | Начисление и оплата платежей /Лек/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| Пр | Начисление провозной платы /Пр/ | 4 | 4 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Пр | Определение платного простояного времени и размера материальной ответственности грузовладельца /Пр/ | 4 | 2 | Л1.1 Л1.2Л3.1 | 0 |
| Ср | Коммерческие условия основных договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельца /Ср/ | 4 | 30 | Л1.1 Л1.2 | 0 |
| ИКР | Текущий контроль /ИКР/ | 4 | 4 | | 0 |

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Основные понятия о транспорте и транспортных системах.

Тема 1.1. Роль и значение транспорта в жизни общества и экономике страны.

Место транспорта в материальном производстве. Производственный процесс на транспорте. Характеристика транспорта как составной части материального производства: орудия труда, предмет труда, продукция транспорта и ее особенности. Единая транспортная система и ее основные элементы. Общая характеристика и сферы деятельности различных видов транспорта

| |
|--|
| <p>Тема 1.2. Общие принципы выбора вида транспорта. Рынок транспортных услуг. Логистика, логистика перегрузочно-складских работ, транспортная логистика</p> <p>Тема 1.3. Основные физико-химические свойства грузов. Транспортная характеристика грузов: тарно-упаковочные и штучные, контейнеры, насыпные и навалочные, лесные, наливные. Режимы перевозки, перегрузки и хранения</p> <p>Раздел 2 Технико-эксплуатационная характеристика основных видов транспорта</p> <p>Тема 2.1. Железнодорожный транспорт. Путь хозяйствования железных дорог. Подвижной состав: грузовые и пассажирские вагоны, общая конструкция вагона, локомотивы, энергоснабжение локомотивов, техническое обслуживание подвижного состава. Общая схема организации перевозок на железнодорожном транспорте. Станции и узлы. Организация движения</p> <p>Тема 2.2. Автомобильный транспорт. Виды автомобильных дорог, дорожная инфраструктура. Характеристика грузового автотранспорта. Организация транспортного процесса на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 2.3. Внутренний водный (речной) транспорт. Путь хозяйствования речного транспорта: судовой ход, знаки судоходной обстановки. Правила движения по внутренним водным путям. Речные суда: классификация, устройство. Общая схема организации перевозок на речном транспорте. Порты: классификация, основные функции, показатели работы портов</p> <p>Тема 2.4. Характеристика видов транспорта: морской, воздушный, трубопроводный, промышленный. Особенности организации перевозочного процесса</p> <p>Раздел 3 Коммерческие отношения на транспорте.</p> <p>Тема 3.1. Понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте. Субъекты коммерческих отношений.</p> <p>Тема 3.2. Коммерческие операции, сопровождающие доставку грузов, их исполнение. Коммерческие операции по предъявлению, приему, хранению и выдаче грузов на причалах общего и необщего пользования. Нормы загрузки судов, виды отправок, категории водного пути, виды сообщения, их значение при разработке и заключении договоров. Сроки приема груза к перевозке.</p> <p>Тема 3.3. Коммерческие операции в пути следования, их оформление. Паузка, переадресовка, досылка груза. Их оформление.</p> <p>Тема 3.4. Планирование и организация работы транспортных компаний. Разработка плановых документов, фиксирующих основные моменты и нормативы согласованной работы сторон – участников доставки груза. Норма и значение одновременной обработки судов. Ее расчет. Учет выполнения принятых обязательств. Ответственность за их невыполнение обеими сторонами.</p> <p>Раздел 4. Транспортная документация. Ответственность перевозчика.</p> <p>Тема 4.1. Комплект транспортных документов, особенности его формирования. Формирование комплекта транспортных документов на причалах общего и необщего пользования. Назначение и краткое содержание каждого документа.</p> <p>Тема 4.2. Срок доставки грузов. Ответственность перевозчика. Определение срока доставки. Методика расчета. Ответственность перевозчика за невыполнение сроков доставки грузов, порядок начисления штрафа.</p> <p>Раздел 5. Коммерческие условия основных договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельца.</p> <p>Тема 5.1. Оформление погрузки-разгрузки судна. Ответственность грузовладельца. Особенности оформления акта погрузки –разгрузки сухогрузов. Расчеты по стояночному времени. Платное простое время. Штраф за простое.</p> <p>Тема 5.2. Начисление и оплата платежей. Система тарифов. Общий порядок начисления платежей при перевозках речным транспортом. Действующая система тарифов. Принцип построения ее и тарифной ставки. Тарифные ставки за перевозку. Порядок начисления провозной платы и виды тарифа. Провозная плата и категория водных путей. Сборы внутреннего водного транспорта.</p> |
|--|

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачету.

6.2. Темы письменных работ

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Требования к транспортной продукции.
4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
7. Назначение и функции транспорта.
8. Состояние и развитие транспортной сети страны.
9. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров.
10. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
14. Экономические условия перевозок грузов.
15. Формирование и развитие транспортного законодательства

Российской Федерации.

16. Основные показатели работы транспорта.

17. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве.

18. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.

19. Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.

20. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.

21. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.

22. Транспортные узлы, их особенности и классификация.

23. Социальная значимость перевозок пассажиров.

24. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.

25. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.

26. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства.

27. Роль и структура транспортного комплекса страны.

28. Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы.

29. Затраты всех видов ресурсов на транспорте.

30. Представление о единой транспортной сети и ее характеристика.

31. Транспортные издержки.

32. Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.

33. Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи.

34. Эффективность затрат на транспорт.

35. Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.

36. Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение.

37. Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса.

38. Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспортом.

39. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.

40. Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.

41. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.

42. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность.

43. Значение транспортного обслуживания для нормального функционирования экономики и развития рыночных отношений.

44. Транспортная система и формирующие ее виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой.

45. Основные автомобильные устройства и хозяйства. Структура управления автомобильным транспортом.

46. Роль автомобильного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.

47. Основные количественные и качественные показатели работы автомобильного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта.

48. Сущность и основные понятия взаимодействия видов транспорта в пространстве и во времени: экономическое, информационное и физическое пространство.

49. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.

50. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах.

51. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.

52. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики.

53. Экономическая среда как источник потребности в перевозках грузов и пассажиров, формирования транспортных процессов по их доставке к месту назначения.

54. Условия и процедура выбора участвующих в перевозке видов

транспорта.

55. Техничко-экономические показатели видов транспорта (потребление ресурсов, себестоимость перевозок, производительность труда, необходимые капитальные вложения и др.).

56. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов.

57. Методы координации работы взаимодействующих видов транспорта: организационно-управленческие; планово-экономические; правовое регулирование. Распределение объёмов перевозок между видами транспорта.

58. Транспортно-экспедиционное обслуживание и формы его организации.

59. Технологический процесс транспортно-экспедиционного обслуживания, основные элементы.

60. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов.

61. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками грузов на автомобильном транспорте. Основные принципы.

62. Экономическая эффективность контейнеризации, методические основы её определения.

63. Сферы применения контейнеров в зависимости от условий работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.

64. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом: показатели, принципы, управление транспортной системой, взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта.

65. Пассажирские перевозки: распределение между видами транспорта; характеристика пассажиропотоков и подвижности населения; качество обслуживания.

66. Грузовые перевозки: распределение между видами транспорта; грузопотоки и их характеристика; качество транспортного обслуживания грузовладельцев.

67. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг; принципы и методы.

68. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

69. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

70. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров; принципы и методы.

71. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

72. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

73. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития (электропередачи, пневмо- и гидротранспорт, дирижабли, парусные суда, электромобили, пневмопоезда, транспорт непрерывного действия, монорельсовый транспорт и др.). Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

74. Промышленный транспорт: виды; характеристика; сферы применения. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

75. Городской и пригородный транспорт: особенности обслуживания населённых пунктов; сферы использования; комплексные транспортные схемы городов; защита окружающей среды.

76. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте: перевозки в условиях рынка; спрос на перевозки и их планирование по видам транспорта (грузовые и пассажирские).

77. Экономические показатели различных видов транспорта и их особенности: группы показателей; себестоимость перевозок; капитальные вложения; стоимость грузовой массы; скорость доставки; производительность труда.

78. Издержки перевозок и тарифы: затраты потребителей транспорта; транспортные тарифы; грузовые и пассажирские.

79. Прямые и смешанные перевозки и их эффективность: железнодорожно-водные; смешанные типа «река-море»; железнодорожно-автомобильные перевозки.

80. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров.

81. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: использование ведомственного и частного автотранспорта; бесперегрузочные сообщения.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте. Субъекты коммерческих отношений.

Нормы загрузки судов, виды отправок, категории водного пути, виды сообщения, их значение при разработке и заключении договоров.

Сроки приема груза к перевозке.

Планирование и организация работы транспортных компаний. Разработка плановых документов, фиксирующих основные моменты и нормативы согласованной работы сторон – участников доставки груза.

Норма и значение одновременной обработки судов. Ее расчет. Учет выполнения принятых обязательств. Ответственность за

их невыполнение обеими сторонами.

Формирование комплекта транспортных документов на причалах общего и необщего пользования.

Ответственность перевозчика за невыполнение сроков доставки грузов, порядок начисления штрафа.

Начисление и оплата платежей. Система тарифов.

Общий порядок начисления платежей при перевозках речным транспортом.

Действующая система тарифов. Принцип построения ее и тарифной ставки.

Тарифные ставки за перевозку.

Порядок начисления провозной платы и виды тарифа.

Провозная плата и категория водных путей.

Сборы внутреннего водного транспорта.

Роль и значение транспорта в жизни общества и экономике страны.

Производственный процесс на транспорте.

Характеристика транспорта как составной части материального производства: орудия труда, предмет труда, продукция транспорта и ее особенности.

Единая транспортная система и ее основные элементы.

Общая характеристика и сферы деятельности различных видов транспорта.

Рынок транспортных услуг.

Логистика, логистика перегрузочно-складских работ, транспортная логистика.

Основные физико-химические свойства грузов.

Транспортная характеристика грузов: тарно-упаковочные и штучные, контейнеры, насыпные и навалочные, лесные, наливные.

Режимы перевозки, перегрузки и хранения грузов.

Путевое хозяйство железнодорожного транспорта.

Подвижной состав железнодорожного транспорта.

Путевое хозяйство речного транспорта: судовой ход, знаки судоходной обстановки.

Речные суда: классификация.

Общая схема организации перевозок на речном транспорте.

Порты: классификация, основные функции, показатели работы портов.

Коммерческие операции, сопровождающие доставку грузов, их исполнение.

Коммерческие операции по предъявлению, приему, хранению и выдаче грузов на причалах общего и необщего пользования.

Коммерческие операции в пути следования, их оформление. Паузка, переадресовка, досылка груза. Их оформление.

Комплект транспортных документов, особенности его формирования.

Срок доставки грузов. Ответственность перевозчика. Определение срока доставки. Методика расчета.

Оформление погрузки-разгрузки судна. Ответственность грузовладельца

Особенности оформления акта погрузки –разгрузки сухогрузов. Расчеты по стояночному времени. Платное простое время. Штраф за простой.

Общие принципы выбора вида транспорта.

Технико-эксплуатационная характеристика железнодорожного транспорта.

Технико-эксплуатационная характеристика автомобильного транспорта. Виды автомобильных дорог, дорожная инфраструктура.

Характеристика грузового автотранспорта.

Технико-эксплуатационная характеристика морского транспорта.

Технико-эксплуатационная характеристика воздушного транспорта.

Технико-эксплуатационная характеристика трубопроводного транспорта.

Технико-эксплуатационная характеристика промышленного транспорта.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки Зачета с оценкой

Зачет с оценкой по дисциплине направлен на оценку теоретических знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-2 этапы формирования компетенции ПК-2 «способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитывать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов».

Сдача зачета с оценкой проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Методика оценки практических и лабораторных работ
 При защите практических и лабораторных работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая или лабораторная работа считается защищенной. Выполнение и защита всех работ является основанием для приема зачета с оценкой.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|---|--|--------------------------|
| Л1.1 | Багров Леонид Васильевич | Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте: учебник | Москва: ПОЛИМЕДИА, 2012 |
| Л1.2 | Жендарева Елена Сергеевна, Масленников Сергей Александрович, Зачёсов Александр Венедиктович, Никифоров Владимир Семенович | Общий курс транспорта: под ред. В. С. Никифоров | Новосибирск: СГУВТ, 2018 |

7.1.3. Методические разработки

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|--|--------------------------|
| Л3.1 | Жендарева Елена Сергеевна, Кадникова Елена Сергеевна, Хвостикова Марина Георгиевна | Общий курс транспорта и коммерческая работа: практикум | Новосибирск: СГУВТ, 2018 |

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение | Оборудование |
|---|--|
| Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной) |
| Учебная аудитория для проведения практических занятий | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт. |
| Помещение для самостоятельной работы обучающихся | Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер |

| | |
|--|---|
| | «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт. |
|--|---|