

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:10:10
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.26

Управление работой флота

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	26.03.01	Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"	и
		Профиль "Цифровая логистика"	
		год начала подготовки 2025	
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	5 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	180	Виды контроля на курсах: экзамен 7 курсовая работа 7	
в том числе:			
аудиторные занятия	56		
самостоятельная работа	80		
часов на контроль	36		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	15 1/6			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	14	14	14	14
Лабораторные	14	14	14	14
Практические	28	28	28	28
Иная контактная работа	8	8	8	8
Итого ауд.	56	56	56	56
Контактная работа	64	64	64	64
Сам. работа	80	80	80	80
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	180	180	180	180

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"
Профиль "Цифровая логистика"
год начала подготовки 2025

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Синицын Геннадий Яковлевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина направлена на формирование у студентов знаний рационального управления грузовыми перевозками, планирования работы флота судоходных компаний и их подразделений
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Маркетинг на транспорте	
2.1.2	Моделирование транспортных процессов	
2.1.3	Управление работой портов	
2.1.4	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.1.5	Информационные технологии	
2.1.6	Правоведение	
2.1.7	Технология и организация перегрузочных процессов	
2.1.8	Управление социально-трудовыми отношениями	
2.1.9	Общий курс транспорта	
2.1.10	Экономика	
2.1.11	География водных путей	
2.1.12	Информатика	
2.1.13	Экология	
2.1.14	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	
2.1.15	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.16	Организация коммерческой работы	
2.1.17	Грузоведение	
2.1.18	Менеджмент	
2.1.19	Метрология, стандартизация и сертификация	
2.1.20	Практика по технологии и организации перевозок	
2.1.21	Статистика	
2.1.22	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.23	Теория транспортных процессов и систем	
2.1.24	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.1.25	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.1.26	Организация пассажирских перевозок	
2.1.27	Теория и устройство судна	
2.1.28	Цифровая экономика транспортного предприятия	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Финансовый менеджмент	
2.2.3	Экономическая оценка инвестиций на транспорте	
2.2.4	Преддипломный курс	
2.2.5	Цифровая трансформация транспортной отрасли	
2.2.6	Экономика отрасли	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен предоставлять потребителям технически и экономически обоснованный комплекс услуг транспортно-логистического сервиса на водном транспорте, управлять и оптимизировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-1.1: Анализирует теоретические основы инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-1.2: Способен реализовывать инновационные решения по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными

потоками функционирования транспортно-логистических систем
ПК-1.3: Иметь навык в реализации инновационных решений по оптимизации ресурсов организации, управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, оптимального управления транспортными потоками функционирования транспортно-логистических систем

ПК-2: Способен осуществлять управление и развивать логистическую и производственную инфраструктуру, проектировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий

ПК-2.1: Анализирует современные цифровые инструменты повышения надежности и устойчивости цепей поставок в условиях риска и неопределенности внешней среды и порядок проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов
ПК-2.2: Способен определять при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов
ПК-2.3: Определяет при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	теоретические основы оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления организациями и объектами водного транспорта, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий;
3.2	Уметь:
3.2.1	эффективно использовать в производственной деятельности методы управления транспортными потоками и процессами, работой портов и флота, экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий;
3.3	Владеть:
3.3.1	методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельности предприятий;

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Система управления на внутреннем водном транспорте				
Лек	Общая характеристика системы управления /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Общая характеристика системы управления /Ср/	7	2	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Формы и методы государственного регулирования /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Характеристика судоходной компании как объекта управления /Лек/	7	0,5	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Формы и методы государственного регулирования /Ср/	7	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Характеристика судоходной компании как объекта управления /Ср/	7	3	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Организационные формы управления грузовыми перевозками /Лек/	7	1,5	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Пр	Организационные формы управления грузовыми перевозками /Пр/	7	4	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Организационные формы управления грузовыми перевозками /Ср/	7	4	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Миссия и цели организаций и предприятий /Лек/	7	0,5	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Миссия и цели организаций и предприятий /Ср/	7	2	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Раздел	Раздел 2. Основы планирования в управлении предприятием				

Лек	Роль и значение планирования в управлении предприятием /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Роль и значение планирования в управлении предприятием /Ср/	7	2	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Виды и формы планирования /Лек/	7	1	Л1.2Л2.1	0
Ср	Виды и формы планирования /Ср/	7	2	Л1.2Л2.1	0
Лек	Системный подход к планированию деятельности предприятия /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Системный подход к планированию деятельности предприятия /Ср/	7	2	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Принципы и методы планирования /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Ср	Принципы и методы планирования /Ср/	7	2	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Лек	Особенности планирования деятельности судовой компании /Лек/	7	0,75	Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Пр	Особенности планирования деятельности судовой компании /Пр/	7	5	Л1.2Л2.3	0
Ср	Особенности планирования деятельности судовой компании /Ср/	7	7	Л1.2Л2.1 Л2.3	0
Раздел	Раздел 3. Планирование работы флота судовой компании				
Лек	План эксплуатационной работы судовой компании /Лек/	7	1	Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	План эксплуатационной работы судовой компании /Ср/	7	6	Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	График движения и обработки флота /Лек/	7	1	Л1.1 Л1.2Л2.2 Л2.3	0
Пр	График движения и обработки флота /Пр/	7	8	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Ср	График движения и обработки флота /Ср/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	0
Лек	Техническое планирование работы флота /Лек/	7	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Техническое планирование работы флота /Ср/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Планирование работы пассажирского флота /Лек/	7	0,25	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Планирование работы пассажирского флота /Ср/	7	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Лек	Судовое планирование /Лек/	7	0,5	Л1.2Л2.1	0
Ср	Судовое планирование /Ср/	7	6	Л1.2	0
Раздел	Раздел 4. Оперативное управление работой флота				
Лек	Место и роль оперативного управления в организации транспортного процесса /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лаб	Место и роль оперативного управления в организации транспортного процесса /Лаб/	7	2	Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Место и роль оперативного управления в организации транспортного процесса /Ср/	7	5	Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Организационная структура и функции диспетчерского аппарата /Лек/	7	0,25	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Лаб	Организационная структура и функции диспетчерского аппарата /Лаб/	7	4	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0
Ср	Организационная структура и функции диспетчерского аппарата /Ср/	7	6	Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1	0

Лек	Диспетчерская документация /Лек/	7	2	Л1.2Л2.2Л3.1	0
Лаб	Диспетчерская документация /Лаб/	7	4	Л1.2Л2.2Л3.1	0
Ср	Диспетчерская документация /Ср/	7	3	Л1.2Л2.2Л3.1	0
Лек	Оперативное планирование перевозок и работы флота /Лек/	7	2	Л1.2Л2.2Л2.3Л3.1	0
Лаб	Оперативное планирование перевозок и работы флота /Лаб/	7	4	Л1.2Л2.1Л2.2Л2.3Л3.1	0
Пр	Оперативное планирование перевозок и работы флота /Пр/	7	11	Л1.2Л2.1Л2.2Л2.3Л3.1	0
Ср	Оперативное планирование перевозок и работы флота /Ср/	7	7	Л1.2Л2.1Л2.2 Л2.3	0
Лек	Особенности управления работой флота в различные периоды навигации /Лек/	7	1	Л1.2Л2.1Л2.2 Л2.3	0
Ср	Особенности управления работой флота в различные периоды навигации /Ср/	7	7	Л1.2Л2.1Л2.2 Л2.3	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	7	8		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Система управления на внутреннем водном транспорте

Тема 1.1. Общая характеристика системы управления.

Транспортный процесс как система управления. Особенности производства транспортных услуг. Уровни управления в системе организации менеджмента на транспорте (водном). Структуры и функции государственного, регионального и муниципального управления на водном транспорте. Схемы управления предприятиями речного транспорта.

Тема 1.2. Формы и методы государственного регулирования.

Система государственного регулирования на транспорте. Задачи и методы нормативно-правового, налогового, лицензионного, финансового и тарифного регулирования.

Тема 1.3. Характеристика судоходной компании как объекта управления.

Элементы транспортной системы. Системные свойства основной деятельности судоходной компании. Судоходная компания как форма организации производительных сил.

Тема 1.4. Организационные формы управления грузовыми перевозками.

Эволюция организационных форм управления грузовыми перевозками в смешанном сообщении. Транспортно-технологические системы (ТТС) доставки различных грузов. Схема управления экспедиционным заводом грузов на притоки. Состав звеньев и принципы логистических технологий при доставке грузов.

Тема 1.5. Миссия и цели организаций и предприятий

Основные составляющие миссии в деятельности организации и предприятия водного транспорта. Назначение целей для управления. Особенность иерархического построения целей в фирме. Объединяющие процессы формирования миссии и установления целей предприятий

Раздел 2. Основы планирования в управлении предприятием

Тема 2.1. Роль и значение планирования в управлении предприятием.

Процесс формирования конкурентных преимуществ при планировании. Взаимосвязь между основными элементами процесса управления предприятием. Роль планирования при взаимодействии управляемой и управляющей систем предприятия.

Тема 2.2. Виды и формы планирования.

Классификация критериев и видов планирования их сравнительная характеристика. Бизнес - планирование. Новые формы планирования-ситуационное планирование и уровневое прогнозирование.

Тема 2.3. Системный подход к планированию деятельности предприятия.

Взаимосвязь всех видов и форм планирования деятельности предприятия. Требования к планированию в условиях рыночной экономики. Формы адаптации планирования к изменениям внешней среды. Структура системы планирования. Системное планирование предприятия.

Тема 2.4. Принципы и методы планирования

Сущность и условия применения основных принципов планирования- единства, участия, непрерывности, гибкости, точности. Современные общеэкономические принципы. Средства и методы обоснования плановых решений. Методы используемые в процессе принятия плановых решений- нормативный, расчетно-аналитический, балансовый, оптимизации плановых решений, экономико-математическое моделирование, сетевой, программно-целевой, метод функционально-стоимостного анализа. Экспертные методы- “мозговой атаки”, “мозгового штурма”, “Дельфи”.

Тема 2.5. Особенности планирования деятельности судоходной компании.

Основные и дополнительные принципы планирования деятельности судоходной компании – методологические, методические и операционные их характеристика и условия применения

Раздел 3. Планирование работы флота судоходной компании

Тема 3.1. План эксплуатационной работы судоходной компании.

Назначение и содержание навигационного плана работы судоходной компании, составление плана перевозок, планирование наличия и потребности во флоте.

Тема 3.2 График движения и обработки флота.

Общее понятие о графике движения и обработки флота. Исходные данные и порядок разработки. Характеристика методов расчета графика движения флота. Методы обоснования организации перевозок и движения флота.

Тема 3.3 Техническое планирование работы флота.

Понятие технического планирования. Содержание технического плана работы флота судоходной компании.

Последовательность расчета.

Тема 3.4 Планирование работы пассажирского флота.

Понятие перспективного, годового и оперативного планирования пассажирских перевозок. Основные показатели, последовательность и методы их расчета.

Тема 3.5 Судовое планирование.

Требования к системе судового планирования. Виды судового планирования: по физическим, условным и приведенным тонно-километрам, в “нормо-часах”. Содержание судовых планов. Основные показатели судового плана. Порядок расчета. Изменения в системе судового планирования в связи с переходом на рыночные отношения.

Раздел 4 Оперативное управление работой флота

Тема 4.1 Место и роль оперативного управления в организации транспортного процесса.

Задачи и функции оперативного управления работой флота. Связь оперативного управления с текущими и стратегическими планами работы судоходной компании.

Тема 4.2 Организационная структура и функции диспетчерского аппарата.

Структура диспетчерской службы судоходной компании. Функции диспетчерского аппарата подразделений ГБУВПиС, судоходной компании, фирмы и портов-пристаней.

Тема 4.3 Диспетчерская документация.

Виды диспетчерской документации – правовая; плановая и нормативная; справочно-техническая; отчетно-исполнительская.

Тема 4.4 Оперативное планирование перевозок и работы флота.

Содержание оперативного планирования. Декадные и суточные планы. Оперативное прогнозирование параметров технологического процесса. Порядок расчета декадных и суточных планов. Их взаимосвязь

Тема 4.5 Особенности управления работой флота в различные периоды навигации.

Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды: межнавигационный; начало навигации; весенний полноводный; переход от весеннего к межленному; межлennyй; арктическая навигация; осенний; завершение навигации.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические работы, лабораторные работы, курсовая работа, экзамен

6.2. Темы письменных работ

Курсовая работа (тема: План освоения перевозок и организации работы флота)

Темы практических работ:

1. Организационные формы управления грузовыми перевозками
2. Особенности планирования деятельности судоходной компании
3. График движения и обработки флота
4. Оперативное планирование перевозок и работы флота

Темы лабораторных работ:

1. Место и роль оперативного управления в организации транспортного процесса
2. Организационная структура и функции диспетчерского аппарата
3. Диспетчерская документация
4. Оперативное планирование перевозок и работы флота

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тесты для текущего и промежуточного контроля (экзамен):

1. В состав основных функций диспетчерского аппарата не входит :
 - а) контроль хода выполнения операций и норм графика движения;
 - б) обеспечение кадрами плавсостава;
 - в) разработка декадных и суточных планов.
2. Не является формой изображения грузовых и пассажирских потоков
 - а) дислокация;
 - б) картограмма;
 - в) график.
3. Понятие “Управление работой транспортного предприятия” не включает функцию :
 - а) руководства;
 - б) контроля;
 - в) мотивации.

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

- 1.Крутовой рейс это:
- а)совокупность рабочих процессов, связанных с перевозкой грузов или пассажиров между двумя конечными пунктами;
 - б)совокупность рабочих процессов между двумя последовательными подачами судна под погрузку;
 - в)совокупность операций, совершаемых судном между двумя последовательными подачами его под загрузку в одном и том же пункте.
- 2.Не является методом установления технических норм:
- а) хронометраж;
 - б) мозговой атаки;
 - в) фотография рабочего дня.
- 3.Данное выражение это:
- а)коэффициент использования времени на ход с грузом;
 - б)техническая скорость с грузом;
 - в)производительность в валовые сутки.

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

- 1.Оперативный анализ не предусматривает:
- а)выявление и объяснение причин отклонений от планового хода транспортного процесса, количественную оценку этих отклонений;
 - б)наблюдение за основными параметрами , характеризующими : начало и окончание отдельных элементов кругового рейса судна выполнение норм нагрузки и т .д ;
 - в)выявление и количественную оценку скрытых резервов в ходе производственного процесса.
2. График движения флота это :
- а)графическое изображение в принятой системе координат увязанных между собой линий движения судов и составов в границах данного пароходства;
 - б)одна из форм месячного плана отправления грузов;
 - в) документ текущего (навигационного) планирования , являющийся совокупностью плановых и нормативных материалов , регламентирующих условия оптимального использования транспортного флота , портов – пристаней , всех обслуживающих устройств на основе полного освоения плана перевозок при минимальных материальных и трудовых затратах и достижения максимального экономического эффекта.
- 3.К составу плановой и нормативной документации необходимо отнести:
- а)местные правила плавания;
 - б)исполнительную документацию графика движения;
 - в)ежесуточные бюллетени и прогноз по габаритам пути.

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

- 1.Условиями создания надежной нормативно-правовой базы на транспорте не является :
- а)разделение транспортного рынка на секторы с определенными технико-экономическими параметрами спроса и предложения транспортной продукции и услуг;
 - б)учет специфических особенностей и условий функционирования различных видов транспорта;
 - в)единство и непротиворечивость исходных принципов для всей совокупности намеченных положений по всему своду законов и подзаконных актов.
- 2.Не относится к свойству управляемой системы оптимального функционирования :
- а) создание специальных инвестиционных фондов,аккумулирующих средства целевого назначения;
 - б)возможность планомерного регулирования деятельности судоходной компании с целью получения положительных результатов и устойчивого положения на рынке транспортных услуг;
 - в)эффективность деятельности судоходной компании оценивается комплексом показателей и критериев.
- 3.Какое отрицательное воздействие транспорта не учитывается при формировании ноосферного ПТК :
- а) на материальные ресурсы;

- б) на водные ресурсы, леса, животный мир, человека и др.;
- в) на атмосферу и геологию.

Выбрать правильный вариант ответа на вопрос:

1. Объектом управления на водном транспорте в настоящее время не является :
 - а) транспортный процесс по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
 - б) элементы МТБ хозяйствующих объектов различных организационно-правовых форм;
 - в) федеральное агентство морского и речного транспорта.
2. Связь стационарных технических средств водного транспорта и подвижного состава позволяет в процессе управления :
 - а) обеспечивать сохранность грузов и безопасность пассажиров;
 - б) использовать одну и ту же информацию в различных целях;
 - в) маневрировать его производственными мощностями, быстро и эффективно перемещать их на значительные расстояния.
3. Динамичность транспортных средств в условиях рыночной экономики порождает :
 - а) конкуренцию, которая вынуждает создавать резервы провозной и пропускной способностей;
 - б) создание партисипативного планирования;
 - в) осуществление процесса планирования на предприятии в рамках установленного цикла.
4. Не является элементом технологического процесса грузового самоходного судна :
 - а) перемещение груза из пункта отправления в пункт назначения;
 - б) грузовые операции в пути (догрузка, паузка, переформирование состава);
 - в) комплексное обслуживание флота.
5. Какая задача не является основной для министерства транспорта РФ :
 - а) формирование научно-технической, инвестиционной и социальной политики;
 - б) проведение государственной политики в области воздушного, речного, автомобильного, ж/д, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства;
 - в) торговая, посредническая и коммерческая деятельность.
6. Прочная правовая база не дает основания для :
 - а) предоставления дотаций убыточным, но социально значимым транспортным предприятиям;
 - б) юридического закрепления прав и обязанностей транспортных предприятий, действующих в различных секторах рынка;
 - в) регулирования отношений предприятий с грузовладельцами.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки лабораторных и практических работ.

Практические и лабораторные работы принимаются по результатам их выполнения. Оценка лабораторных и практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено».

Методика оценки курсовой работы

Курсовая работа оценивается по следующим критериям:

- качество оформления работы и прилежание студента по ходу проектирования;
- своевременность представления работы;
- защита работы.

С учетом этих показателей и правильности ответов выставляется итоговая оценка по курсовой работе.

Оценка «отлично» выставляется, если число ошибок не превышает 1-ой в расчетно-графической части работы и правильности ответов на не менее 85% заданных вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется, если число ошибок не превышает 3-х и правильность ответов от 70% до 85% заданных вопросов.

Оценка «удовлетворительно», если число ошибок не превышает 5-ти и правильность ответов от 50% до 70% заданных вопросов.

При досрочной сдаче курсовой работы итоговая оценка повышается на балл. Защита после положенного срока оценивается на балл ниже.

Защита курсовой работы осуществляется перед комиссией кафедры.

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть,

направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-3 этапы формирования компетенций: ПК-1 «Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса», ПК-2 «Способность к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем».

Экзамены принимаются при условии защиты курсовой работы и выполнений практических и лабораторных заданий по темам курса.

Экзамен проводится по билетам, утвержденным заведующим кафедрой, при условии выполнения требований рабочей программы дисциплины.

Оценка «отлично» выставляется при условии, если ответ содержит не менее 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при условии, если ответ содержит от 70% до 85% знаний на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при условии, что ответ содержит от 50% до 70% знаний на поставленные вопросы.

Если экзаменатор считает ситуацию сомнительной для выставления той или иной оценки, он вправе задать дополнительные вопросы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Бунеев Виктор Михайлович	Технология и организация перевозок на речном транспорте: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2018
Л1.2	Бунеев Виктор Михайлович, Зачёсов Александр Венедиктович, Сеницын Геннадий Яковлевич	Управление работой флота: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2020

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунеев Виктор Михайлович	Основы теории воднотранспортных систем: [учебник для подгот. бакалавров, магистров и аспирантов по направлениям "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"; "Технология транспортных процессов"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016
Л2.2	Зачёсов Венедикт Петрович, Рагулин Игорь Анатольевич, Бунеев Виктор Михайлович	Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры: учеб. пособие для вузов	Новосибирск: НГАВТ, 2009
Л2.3	Иванов Вячеслав Алексеевич, Чикулаев Н. В.	Справочные материалы для курсового и дипломного проектирования	Новосибирск: НГАВТ, 2013

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Бунеев Виктор Михайлович, Сеницын Михаил Геннадьевич	Управление работой флота: метод. указ. по вып. курсовой работы. Тема: "План освоения перевозок и организации работы флота"	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Министерство транспорта Российской Федерации
----	--

7.3 Перечень программного обеспечения

Тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Лаборатория управления транспортным процессом - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажёр «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор

проведения занятий лекционного типа	(стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска переносная; Комплект учебной мебели; Лабораторное оборудование: тренажер «Управление транспортным процессом на внутренних водных путях»
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)