

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:56:28
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.06

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте" год начала подготовки 2024		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 2	
в том числе:			
аудиторные занятия	6		
самостоятельная работа	64		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	ип		
Лекции	4	4	4	4
Практические	2	2	2	2
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	8	8	8	8
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Мукасеев Александр Владимирович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Жендарева Елена Сергеевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у обучающихся общих понятий о безопасности транспортных процессов и методах обеспечения безопасности перевозок при эксплуатации различных видов транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.2: Понимает основные требования обеспечения безопасности при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	состав и структуру нормативно-правового регулирования транспортной безопасности предприятия в составе транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.
3.2	Уметь:
3.2.1	разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности»				
Лек	Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности» /Лек/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности» /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности» /Ср/	2	18	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте				
Лек	Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте /Лек/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте /Ср/	2	15	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Комплексная оценка безопасности транспортных средств				
Лек	Комплексная оценка безопасности транспортных средств /Лек/	2	1	Л2.1 Л2.2	0
Пр	Комплексная оценка безопасности транспортных средств /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

Ср	Комплексная оценка безопасности транспортных средств /Ср/	2	16	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 4. Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта				
Лек	Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта /Лек/	2	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта /Пр/	2	0,5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта /Ср/	2	15	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	2	2	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Основные понятия и содержание Федерального закона «О транспортной безопасности». Основные понятия. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2. Общие вопросы теории безопасности движения на транспорте. Понятие транспортной безопасности. Транспортное происшествие. Виды событий, входящих в категорию «опасность». Факторы, влияющие на организацию безопасности транспортного процесса. Внешняя и внутренняя безопасность транспортного процесса. Структура и содержание понятия «надёжность». Методы оценки надёжности технических систем безопасности на транспорте. Показатели и критерии безопасности и надёжности.

Тема 3. Комплексная оценка безопасности транспортных средств. Классификация факторов, влияющих на безопасность транспортных средств. Принципы количественной оценки уровня безопасности транспортных средств. Безопасность управления и обслуживания транспортных средств. Безопасность движения транспортных средств. Принцип комплексной оценки безопасности транспортных средств.

Тема 4. Обеспечение транспортной безопасности на предприятиях морского и речного транспорта. Транспортная безопасность судоходной компании. Безопасность перегрузочных процессов в речных и морских портах.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые задания, практические работы

6.2. Темы письменных работ

Темы практических работ

- 1 Показатели и критерии безопасности и надёжности
- 2 Комплексная оценка безопасности транспортных средств
- 3 Разработка рабочей технологической карты

6.3. Контрольные вопросы и задания

Тестовые задания:

1. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС): (время на ответ 2 минуты).
А - Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.
Б - Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).
В - Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.
Г - Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).
2. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства: (время на ответ 2 минуты).
А - Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС.
Б - Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
В - Планами охраны морских судов, находящихся в порту.

Г - Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства.

3. Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: (время на ответ 2 минуты).

А - Правительством Российской Федерации.

Б - Министерством транспорта Российской Федерации.

В - Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

Г - Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

4. Субъекты транспортной инфраструктуры – это: (время на ответ 5 минут).

5. Транспортные средства – это: (время на ответ 5 минут).

6. Транспортный комплекс – это: (время на ответ 5 минут).

7. Уровень безопасности – это: (время на ответ 5 минут).

Примерные вопросы для защиты практических работ

1. Сформулируйте основные принципы транспортной безопасности.

2. На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности (ст. 4 ФЗ «О транспортной безопасности»)?

3. Какие федеральные органы уполномочены осуществлять государственный контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности?

4. Опишите порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ст. 5 ФЗ «О транспортной безопасности»).

5. Что представляют собой планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ст. 9 ФЗ «О транспортной безопасности»).

6. Дайте определения следующим понятиям:

- акт незаконного вмешательства;

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

- обеспечение транспортной безопасности;

- объекты транспортной инфраструктуры.

Вопросы для оценки освоения компетенции

1. Классификация факторов, влияющих на безопасность транспортных средств.

2. Принципы количественной оценки уровня безопасности транспортных средств.

3. Безопасность управления и обслуживания транспортных средств.

4. Безопасность движения транспортных средств.

5. Принцип комплексной оценки безопасности транспортных средств.

6. Понятие транспортной безопасности.

7. Транспортное происшествие.

8. Виды событий, входящих в категорию «опасность».

9. Факторы, влияющие на организацию безопасности транспортного процесса.

10. Внешняя и внутренняя безопасность транспортного процесса.

11. Структура и содержание понятия «надёжность».

12. Методы оценки надёжности технических систем безопасности на транспорте.

13. Показатели и критерии безопасности и надёжности.

14. Сформулируйте основные принципы транспортной безопасности.

15. На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности (ст. 4 ФЗ «О транспортной безопасности»)?

16. Какие федеральные органы уполномочены осуществлять государственный контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности?

17. Опишите порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ст. 5 ФЗ «О транспортной безопасности»).

18. Классификация факторов, влияющих на безопасность транспортных средств.

19. Принципы количественной оценки уровня безопасности транспортных средств.

20. Безопасность управления и обслуживания транспортных средств.

21. Безопасность движения транспортных средств.

22. Принцип комплексной оценки безопасности транспортных средств.

23. Понятие транспортной безопасности.

24. Транспортное происшествие.

25. Виды событий, входящих в категорию «опасность».

26. Факторы, влияющие на организацию безопасности транспортного процесса.

27. Внешняя и внутренняя безопасность транспортного процесса.

28. Структура и содержание понятия «надёжность».

29. Методы оценки надёжности технических систем безопасности на транспорте.

30. Показатели и критерии безопасности и надёжности.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки тестовых заданий

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. 0 баллов выставляется как за неверный ответ, так и если студентом отмечены большее количество ответов, чем предусмотрено в задании (в том числе правильный), или все ответы. Общий итоговый балл определяется суммой баллов, полученных за каждое тестовое задание. Тестовые оценки коррелируются с общепринятой пятибалльной системой: - оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 86 % и более от общего количества вопросов; - оценка «4» (хорошо) соответствует результатам тестирования, которые содержат от 71 % до 85 % правильных ответов; - оценка «3» (удовлетворительно) от 50 % до 70 % правильных ответов; - оценка «2» (неудовлетворительно) соответствует результатам тестирования, содержащие менее 50 % правильных ответов. Методика оценки практических работ При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной. Методика оценки зачета При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляются обучающемуся без дополнительных испытаний. При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.
--

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Рябчинский Анатолий Иосифович, Гудков Владислав Александрович, Кравченко Евгений Алексеевич	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник	Москва: Академия, 2014
Л1.2	Пивоваров Александр Николаевич	Транспортная безопасность объектов, средства укреплённости объектов и инженерно-технические системы охраны: учеб. пособие	Санкт-Петербург, 2014

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Плеханов П. А., Иванов В. Г.	Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие	Санкт-Петербург: ПГУПС, 2015
Л2.2	Хряпин А. И., Филиппов А. Г., Перепеченов А. М.	Транспортная безопасность. Ч. 1	Санкт-Петербург: ПГУПС, 2017

7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	1. Землин, А. И. Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник для среднего профессионального образования / А. И. Землин, В. В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с.
Э2	Правила по охране труда при выполнении перегрузочных работ в речных портах, утв. 30.12.1999 г.
Э3	Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)

Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)