

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 29.05.2026 19:23:48
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.10

Международные перевозки

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах: зачет с оценкой 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	32		
самостоятельная работа	72		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	72	72	72	72
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Д.э.н., Профессор, Архипов Анатолий Евгеньевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Курс «Международные перевозки» является дисциплиной по выбору базовой части Профессионального цикла и направлен на изучение условий и способов организации доставки грузов в международном сообщении, документов и технологий транспортно-экспедиционной деятельности. Основные цели изучения дисциплины: - получить представление о сущности международной торговли и современных тенденциях формирования транспортных систем, призванных обеспечивать водные и мультимодальные международные перевозки; - изучить требования национальных и международных нормативно-правовых актов, регулирующих процессы организации и управления международными перевозками, с целью обеспечения требуемого уровня качества и безопасности транспортного процесса; - овладеть практическими навыками анализа, организации и управления международными перевозками грузов и пассажиров в условиях интеграции транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Общий курс транспорта
2.1.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.3	Введение в профессию
2.1.4	Общий курс транспорта
2.1.5	Статистика
2.1.6	Эконометрика
2.1.7	География водных путей
2.1.8	Ознакомительная практика
2.1.9	Введение в профессию
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	
2.2.3	Организация коммерческой работы
2.2.4	Организация перевозок специфических видов груза
2.2.5	Теория транспортных процессов и систем
2.2.6	Технология и организация перегрузочных процессов
2.2.7	Моделирование транспортных процессов
2.2.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.9	Управление работой флота
2.2.10	Безопасность транспортных процессов
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.2.13	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте
2.2.14	Информационные технологии
2.2.15	Организация коммерческой работы
2.2.16	Технология и организация перегрузочных процессов
2.2.17	Маркетинг на транспорте
2.2.18	Моделирование транспортных процессов
2.2.19	Теория транспортных процессов и систем
2.2.20	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.21	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.22	Транспортная логистика и мультимодальные перевозки
2.2.23	Транспортное страхование
2.2.24	Транспортно-экспедиционное обслуживание
2.2.25	Управление персоналом
2.2.26	Агентирование судов и брокерское обслуживание
2.2.27	Безопасность транспортных процессов
2.2.28	Фрахтование транспортных средств

2.2.29	Экономика отрасли
--------	-------------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-2: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-2.1: Понимает особенности функционирования рынка транспортных услуг

ПК-2.2: Владеет знаниями об особенностях подрядчиков на рынке транспортных услуг

ПК-5: Способен к организации транспортно-экспедиционной деятельности

ПК-5.3: Владеет навыками оформления транспортных и экспедиторских документов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- теоретические основы безопасной эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры при организации международных перевозок;
3.1.2	- методы и механизмы повышения качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;
3.1.3	- теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в сфере международных перевозок с участием водного и смежных видов транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять методы безопасной организации транспортного процесса при организации международных перевозок;
3.2.2	- применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в международном сообщении.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методиками безопасной организации транспортного процесса при выполнении водных и мультимодальных перевозок;
3.3.2	- методиками повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг;
3.3.3	- методиками прогнозирования и управления перевозками грузов и пассажиров в сфере международных перевозок.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1.				
Лек	Общая характеристика международных перевозок /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Ср	Общая характеристика международных перевозок /Ср/	4	15	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0

Лек	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок /Лек/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок /Ср/	4	15	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Страхование международных перевозок /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Страхование международных перевозок /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Документальное оформление доставки грузов /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Документальное оформление доставки грузов /Ср/	4	12	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Таможенное оформление международных перевозок /Лек/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Таможенное оформление международных перевозок /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Международные морские перевозки и их документальное оформление /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Ср	Международные морские перевозки и их документальное оформление /Ср/	4	10	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 2.				
Пр	Оптимизация схемы товародвижения импортного груза /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Унификация и стандартизация процедур регулирования международных перевозок /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Сравнительная характеристика основных видов страхования судов /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Оценка эффективности вариантов организации закупки импортных грузов /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Семинар. Оформление таможенной декларации с учетом ставок таможенного тарифа, налогов и других сборов /Пр/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Обоснование тарифной ставки за единицу массы или единицы объема /Пр/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 3.				
ИКР	Материалы тестовой системы /ИКР/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1 Общая характеристика международных перевозок .

Мировой рынок транспортных услуг и его структура и основные тенденции развития. Мировая транспортная система. Понятие международной перевозки и ее основные признаки. Классификация международных перевозок. Формы международных перевозок. Факторы, влияющие на выбор варианта международной перевозки. Соседские и транзитные международные перевозки. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг в сфере международных перевозок.

Тема 2 Нормативно-правовое регулирование международных перевозок .

Основания для нормативно-правового регулирования международных перевозок. Требования международных конвенций к субъектам

международной перевозки. Требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций к организации международных перевозок. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа обеспечения требуемого качества предоставляемых транспортных услуг.

Тема 3 Страхование международных перевозок .

Транспортное страхование как совокупность различных видов страхования: страхование «каско», страхование «карго», страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем (третьими лицами). Морское страхование как основная форма транспортного страхования. Понятие страхового полиса. Субъекты договора морского страхования. Основные виды страхования судов. Документальные основания, подтверждающие наступление страхового случая. Экспортно-импортные грузы как наиболее распространенный объект морского страхования. Страхование грузов, перевозимых на особых условиях.

Тема 4 Документальное оформление доставки грузов .

Формы договор купли-продажи в международных перевозках. Базисные условия поставки. Договор перевозки. Сопроводительные документы по договорам перевозки. Организация документооборота при различных видах перевозок.

Тема 5 Таможенное оформление международных перевозок .

Общие принципы и правила таможенного оформления товаров и транспортных средств. Нормы национального таможенного законодательства и международных соглашений. Специфика таможенного контроля на водном транспорте. Порядок таможенного оформления судов и грузов, перевозимых на них. Документальное оформление таможенных процедур. Порядок таможенного досмотра грузов. Порядок уплаты таможенных пошлин и сборов.

Тема 6 Международные морские перевозки и их документальное оформление .

Трамповое и линейное судоходство. Чартер как вид договора на международную морскую перевозку. Проформы чартера. Виды фрахтования судов в международных перевозках. Формы организации линейного судоходства. Кодекс поведения линейных конференций. Коносамент как

основной документ в международных морских перевозках. Морские контейнерные перевозки.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Практические задания
Вопросы для зачета с оценкой

6.2. Темы письменных работ

Мировой рынок транспортных услуг и его структура и основные тенденции развития.
Мировая транспортная система.
Понятие международной перевозки и ее основные признаки.
Классификация международных перевозок.
Формы международных перевозок.
Факторы, влияющие на выбор варианта международной перевозки.
Соседские и транзитные международные перевозки.
Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг в сфере международных перевозок.

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. Форма международной перевозки с участием автомобильного и железнодорожного транспорта:
 - а) рельсовый контрейлер;
 - б) судовой контрейлер;
 - в) «рельсы - судно»;
 - г) «воздух - шоссе».
2. Международные перевозки, при которых грузы и пассажиры перемещаются через территорию промежуточных одного или нескольких государств:
 - а) соседские перевозки;
 - б) транзитные перевозки;
 - в) мультимодальные перевозки;
 - г) бесперегрузочные перевозки.

3. Страхование, применяемое при страховании подвижного состава транспорта:
- страхование «каско»;
 - страхование «карго»;
 - страхование перевозчика перед грузовладельцем;
 - страхование экспедитора перед грузовладельцем.
4. Категория страхового полиса, предусматривающая страхование перевозки из одного порта в другой:
- срочный страховой полис;
 - рейсовый страховой полис;
 - смешанный страховой полис;
 - генеральный страховой полис.
5. Документальное основание, подтверждающее наступление страхового случая, представляющее собой акт, составленный особым должностным лицом и определяющий род морских убытков:
- сюрвейерный акт;
 - морской протест капитана;
 - заключение страхового комиссара;
 - диспаша.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки практических работ
 практические работы принимаются по результатам их выполнения.
 Оценка практических работ имеет значение «зачтено - не зачтено».

Методика оценки зачета с оценкой.

Зачет с оценкой по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение компетенций.
 Сдача зачета с оценкой проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Белов В. А.	Международное торговое право и право вто в 3 кн. Книга 1. Понятие и источники международного торгового права. Обычное и конвенционное (договорное) международное торговое право: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л1.2	Никифоров В. С., Масленников С. Н., Рогачевский А. М.	Международные перевозки: учебник	Новосибирск: СГУВТ, 2019

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Покровская В. В.	Внешнеэкономическая деятельность в 2 ч. Часть 2.: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Никифоров Владимир Семёнович	Международные перевозки: сборник заданий [для студентов направлений "Технология транспортных процессов" и "Управление транспортным процессом и гидрографическое обеспечение судоходства"]	Новосибирск: СГУВТ, 2016

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 1 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной; Лабораторное оборудование: пресс автоматический испытательный ТП-1-1000; пресс гидравлический ПГМ-500 МГ4; пресс ПРГ-1-10; комплект сит КП-109/1, 2 шт.; весы лабораторные ВЛТ-150-П; весы технические платформенные ВТБ-24; сушильный шкаф; формы для изготовления образцов, 2 шт.; прибор Вика-1; станок для резки кирпича; штангенциркуль, 2 шт; сито КСВ 120 нержавеющей обечайка, 2 шт;; конус Абрамса; виброплощадка С-482; пандус для определения плотности
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной; Лабораторное оборудование: пресс автоматический испытательный ТП-1-1000; пресс гидравлический ПГМ-500 МГ4; пресс ПРГ-1-10; комплект сит КП-109/1, 2 шт.; весы лабораторные ВЛТ-150-П; весы технические платформенные ВТБ-24; сушильный шкаф; формы для изготовления образцов, 2 шт.; прибор Вика-1; станок для резки кирпича; штангенциркуль, 2 шт; сито КСВ 120 нержавеющей обечайка, 2 шт;; конус Абрамса; виброплощадка С-482; пандус для определения плотности