

Б1.В.ДЭ.03.01

Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления
Образовательная программа	38.03.01 Направление подготовки "Экономика" Профиль "Цифровая экономика" год начала подготовки 2024
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ

Часов по учебному плану	108	Виды контроля на курсах:
в том числе:		зачет 8
аудиторные занятия	40	
самостоятельная работа	64	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	40	40	40	40
Контактная работа	44	44	44	44
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.01 Направление подготовки "Экономика"

Профиль "Цифровая экономика"

год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Е.Г. Тютрюмова

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель дисциплины: формирование знаний о критериях транспортного обслуживания, моделях и методах экономической оценки эффективности транспортного обслуживания
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДЭ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	
2.1.2	
2.1.3	Правоведение
2.1.4	Введение в анализ больших данных
2.1.5	Общий курс транспорта и коммерческая работа
2.1.6	Эконометрика
2.1.7	Транспортная логистика и организация перевозок
2.1.8	Информационные технологии
2.1.9	Технология и организация работы портов и складов
2.1.10	Электронные системы документооборота
2.1.11	Статистика
2.1.12	Финансовый менеджмент
2.1.13	Экономика водного транспорта
2.1.14	Управление бизнес-процессами предприятия
2.1.15	Управление затратами предприятия
2.1.16	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.1.17	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.1.18	Управление проектами и бизнес-планирование
2.1.19	Ценообразование на транспорте
2.1.20	Экономика труда
2.1.21	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.1.22	Организация предпринимательской деятельности
2.1.23	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.1.24	Внешиэкономическая деятельность на транспорте
2.1.25	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.1.26	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.1.27	Маркетинг на транспорте
2.1.28	Правоведение
2.1.29	Введение в анализ больших данных
2.1.30	Общий курс транспорта и коммерческая работа
2.1.31	Эконометрика
2.1.32	Транспортная логистика и организация перевозок
2.1.33	Информационные технологии
2.1.34	Технология и организация работы портов и складов
2.1.35	Электронные системы документооборота
2.1.36	Статистика
2.1.37	Финансовый менеджмент
2.1.38	Экономика водного транспорта
2.1.39	Управление бизнес-процессами предприятия
2.1.40	Управление затратами предприятия
2.1.41	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.1.42	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.1.43	Управление проектами и бизнес-планирование
2.1.44	Ценообразование на транспорте
2.1.45	Экономика труда
2.1.46	Бухгалтерский учет и налогообложение

2.1.47	Организация предпринимательской деятельности
2.1.48	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.1.49	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте
2.1.50	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.1.51	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.1.52	Маркетинг на транспорте
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к проведению внутренней аудиторской проверки в составе группы

ПК-1.2: Выполняет аналитические процедуры (анализ финансовых и нефинансовых коэффициентов, статистический анализ, сравнение фактических и плановых показателей, тренд-анализ)

ПК-1.3: Анализирует и оценивает информацию, выявляет причинно-следственные связи, делает выводы по результатам аудита

ПК-2: Способен собирать и систематизировать технологическую, технико-экономическую, финансовую и прочую необходимую информацию для разработки технико-экономических заданий, планов и бюджетов организаций водного транспорта и их структурных подразделений

ПК-2.2: Детализирует, группирует, сопоставляет информацию для выявления факторов, влияющих на экономические результаты перевозочной, перегрузочной и вспомогательной деятельности организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Методы и модели расчёта отраслевых показателей экономической эффективности методы и критерии экономической оценки эффективности транспортного обслуживания.
3.2	Уметь:
3.2.1	Осуществлять расчет критериев эффективности функционирования транспортной инфраструктуры.
3.3	Владеть:
3.3.1	Методологией оценки экономической эффективности транспортного обслуживания.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания				
Лек	Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания /Пр/	8	5	Л1.1Л2.1	0
Ср	Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания /Ср/	8	6	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 2. Методические экономической основы оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания				
Лек	Методические экономической основы оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Методические экономической основы оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания /Пр/	8	3	Л1.1Л2.1	0

Ср	Методические экономической основы оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания /Ср/	8	2	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 3. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте				
Лек	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте /Лек/	8	2	Л1.1Л2.1	0
Пр	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте /Пр/	8	1	Л1.1Л2.1	0
Ср	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте /Ср/	8	12	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 4. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте				
Лек	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте /Лек/	8	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте /Пр/	8	3	Л1.1Л2.1	0
Ср	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте /Ср/	8	12	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 5. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте				
Лек	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте /Лек/	8	4	Л1.1Л2.1	0
Пр	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте /Пр/	8	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте /Ср/	8	20	Л1.1Л2.1	0
Раздел	Раздел 6. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте				
Лек	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте /Лек/	8	6	Л1.1Л2.1	0
Пр	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте /Пр/	8	4	Л1.1Л2.1	0
Ср	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте /Ср/	8	12	Л1.1Л2.1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	8	4	Л1.1Л2.1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Тема 1. Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания

Понятие транспортной услуги и транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания. Отраслевой подход к регулированию транспортного обслуживания

Тема 2. Методические основы экономической оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания
Основные показатели работы транспорта: условно-натуральные, эксплуатационно-технические, экономические. Общие факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок. Частные (специфические для каждого вида транспорта) факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок.

Тема 3. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования судна. Рентабельность использования судна. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

Тема 4. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования подвижного состава. Рентабельность использования подвижного состава. Экономическая эффективность транспортного-экспедиционного обслуживания грузоотправителя. Экономическая

эффективность транспортного обслуживания населения

Тема 5. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования воздушного судна. Рентабельность использования воздушного судна. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

Тема 6. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования подвижного состава. Рентабельность использования подвижного состава. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы
Вопросы к зачёту

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

1. На железнодорожном транспорте на экономическую эффективность транспортного обслуживания оказывают влияние следующие специфические факторы

- вид тяги, тип подвижного состава, виды сообщений, тип отправки

- грузоподъемность, тип подвижного состава скорость движения, направление перевозок

- грузоподъемность и тип подвижного состава, наличие прицепов и полуприцепов, категорию дорог, скорость движения

2. Согласны ли вы с утверждением «Оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте может производиться по двум показателям: коммерческая эффективность использования воздушного судна КЭИВС; рентабельность использования воздушного судна РИВС.»

- да

- нет

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки оценочного средства Тест промежуточный по теме

В тесте по темам предусмотрено 10 вопросов. Каждый вопрос оценивается в 1 балл. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения теста составляет 15 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста – полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом. Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Максимальное количество баллов, которое может набрать студент за итоговый тест – 10. Отметка «зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал 60% и более правильных ответов. Отметка «не зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов.

Методика оценки оценочного средства Зачет

Зачет по дисциплине содержит вопросы для проверки 1-3 этапы формирования компетенции ПК-5 «Способен определять экономическую эффективность организации труда и производства, внедрять инновационные технологии».

Зачет проводится по тестам.

Каждый вопрос оценивается в 1 балл. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста – полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом. Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание)

считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Максимальное количество баллов, которое может набрать студент за итоговый тест – 20. Отметка «зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал 60% и более правильных ответов. Отметка «не зачтено» ставится в случае, если обучающийся набрал менее 60% правильных ответов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Виниченко Виктория Александровна, Тютрюмова Елена Геннадьевна	Анализ финансовой отчетности: учебное пособие	Новосибирск: СГУВТ, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Никитушкина И. В., Макарова С. Г., Студников С. С.	Корпоративные финансы: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2019

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)