

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 03.07.2026 19:51:10
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.15

Экономическая оценка инвестиций на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления
Образовательная программа	38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент" Профиль "Бизнес-аналитика в управлении" год начала подготовки 2024
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ

Часов по учебному плану	216
в том числе:	
аудиторные занятия	60
самостоятельная работа	112
часов на контроль	36

Виды контроля на курсах:
 экзамен 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	14 3/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	20	20	20	20
Лабораторные	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	8	8	8	8
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная работа	68	68	68	68
Сам. работа	112	112	112	112
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент"
Профиль "Бизнес-аналитика в управлении"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

доцент, Семенова Р.А.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели состоят в освоении обучающимися основных принципов и методов принятия инвестиционных решений на транспорте. Ознакомление обучающихся с методами экономической оценки инвестиций, процессом расчёта и анализа показателей, принятие решения на их основе.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Введение в анализ больших данных
2.1.2	Документирование управленческой деятельности
2.1.3	Технология и организация работы портов и складов
2.1.4	Транспортная логистика и организация перевозок
2.1.5	Менеджмент
2.1.6	Эконометрика
2.1.7	Статистика
2.1.8	Финансовый менеджмент
2.1.9	Экономика водного транспорта
2.1.10	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.1.11	Маркетинг на транспорте
2.1.12	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.1.13	Основы научных исследований
2.1.14	Ценообразование на транспорте
2.1.15	Электронные системы документооборота
2.1.16	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.1.17	Управление бизнес-процессами предприятия
2.1.18	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.1.19	Организация предпринимательской деятельности
2.1.20	Мировая экономика и международные экономические отношения
2.1.21	Экономическая теория
2.1.22	Общий курс транспорта и коммерческая работа
2.1.23	Экономика труда
2.1.24	Введение в анализ больших данных
2.1.25	Документирование управленческой деятельности
2.1.26	Технология и организация работы портов и складов
2.1.27	Транспортная логистика и организация перевозок
2.1.28	Менеджмент
2.1.29	Эконометрика
2.1.30	Статистика
2.1.31	Финансовый менеджмент
2.1.32	Экономика водного транспорта
2.1.33	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.1.34	Маркетинг на транспорте
2.1.35	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.1.36	Основы научных исследований
2.1.37	Ценообразование на транспорте
2.1.38	Электронные системы документооборота
2.1.39	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.1.40	Управление бизнес-процессами предприятия
2.1.41	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.1.42	Организация предпринимательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса

2.2.2	Экологический менеджмент
2.2.3	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия
2.2.4	Технико-экономическое обоснование управленческих решений
2.2.5	Экономика природопользования
2.2.6	Транспортное страхование
2.2.7	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса
2.2.8	Экологический менеджмент
2.2.9	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия
2.2.10	Технико-экономическое обоснование управленческих решений
2.2.11	Экономика природопользования
2.2.12	Транспортное страхование

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен выявлять и анализировать бизнес-информацию для формирования возможных решений

ПК-1.2: Применяет информационно-аналитические технологии для выявления, сбора и анализа финансовой, стратегической и иной бизнес-информации

ПК-1.3: Выявляет и анализирует бизнес-информацию для формирования оптимальных управленческих решений

ПК-2: Способен описывать возможные решения

ПК-2.2: Описывает возможные решения, на основании оценки производственно-экономических и финансовых показателей деятельности экономических субъектов

ПК-2.3: Обосновывает использование финансово-хозяйственных ресурсов при выборе возможных управленческих решений

ПК-3: Способен анализировать решения с точки зрения достижения целевых показателей

ПК-3.2: Анализирует решения с точки зрения транспортно-коммерческих, экологических, антикризисных, технико-экономических, качественных и количественных показателей

ПК-3.3: Способен анализировать достижения целевых показателей принимаемых решений

ПК-4: Способен оценивать ресурсы, необходимые для реализации управленческих решений

ПК-4.3: Обосновывает оценку ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений

ПК-5: Способен оценить эффективности каждого варианта решения как соотношения между ожидаемым уровнем использования ресурсов и ожидаемой ценностью

ПК-5.2: Оценивает ожидаемый уровень использования ресурсов и ожидаемую ценность по каждому варианту управленческого решения

ПК-5.3: Оценивает эффективность различных вариантов транспортной и финансово-хозяйственной деятельности

предприятия (организации) как соотношения между ожидаемым уровнем использования ресурсов и ожидаемой ценностью

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	этапы разработки и состав участников инвестиционных проектов
3.2	Уметь:
3.2.1	оценивать финансовую деятельность транспортного предприятия, эффективность использования имеющихся ресурсов и получения прибыли от инвестиционных проектов на транспорте
3.3	Владеть:
3.3.1	методами оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте и принимать обоснованные экономические решения

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Инвестиционный комплекс на транспорте				
Лек	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Лек/	7	5	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация). /Ср/	7	20	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Пр/	7	1		0
Лек	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	7	3	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	7	18	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте /Лаб/	7	1	Л1.1Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Раздел	Раздел 2. Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте				
Лек	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Лек/	7	2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды /Ср/	7	12	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	7	2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Лаб/	7	1	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	7	15	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.2 Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	7	1		0
Лек	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Лек/	7	2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Ср	Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте /Ср/	7	15	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0

Лек	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лек/	7	2	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Лаб/	7	14	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Пр/	7	14		0
Ср	Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте /Ср/	7	17	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лек	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Лек/	7	4	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
Лаб	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Лаб/	7	4	Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0
Пр	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Пр/	7	4		0
Ср	Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте /Ср/	7	15	Л1.1Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	7	8	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов и тем дисциплины

Раздел.1. Инвестиционный комплекс на транспорте

Тема 1.1 Инвестиции и инвестиционная деятельность на транспорте (основные понятия и классификация)

Экономическая сущность и виды инвестиций. Классификация. Источники инвестиций. Правовые основы инвестиций.

Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Понятие и классификация инвестиционных проектов. Содержание инвестиционных проектов. Инвестиционный цикл.

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиционных проектов на транспорте

Тема 2.1 Сущность эффективности инвестиций и ее виды

Понятие эффективности. Виды эффективности инвестиций. Общая схема оценки эффективности инвестиционного проекта на транспорте

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте

Характеристика принципов оценки инвестиционных проектов на транспорте. Учет фактора времени при оценке эффективности инвестиционных проектов

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Понятие денежных потоков. Виды денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте. Финансовая реализуемость проекта.

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Сущность показателей и методы их определения. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, учитывающие фактор времени. Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте, не учитывающие фактор времени. Сфера применения показателей и особенности использования.

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Понятие и виды рисков. Методы определения величины рисков. Анализ эффективности инвестиционных на транспорте в условиях риска.

Содержание лабораторных работ

Раздел1. Инвестиционный комплекс на транспорте

Тема 1.2 Характеристика инвестиционных проектов на транспорте

Анализ инвестиционной политики и структуры инвестиций на предприятии транспорта

Раздел 2 Принципы и методы оценки экономической эффективности инвестиций

Тема 2.2. Основные принципы оценки эффективности инвестиций на транспорте

Определение текущих издержек и доходов при реализации инвестиций. Решение задач

Тема 2.3 Характеристика денежных потоков инвестиционных проектов на транспорте

Определение денежных потоков и финансовой реализуемости проекта. Решение задач

Тема 2.4 Показатели экономической эффективности инвестиций на транспорте

Определение показателей экономической эффективности инвестиций на транспорте. Решение задач

Тема 2.5 Риски в инвестиционной деятельности на транспорте

Учет рисков при определении эффективности инвестиционных проектов на транспорте. Решение задач

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Тестовые вопросы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

6.2. Темы письменных работ

Тема курсовой работы: "Оценка коммерческой эффективности инвестиций при создании транспортного предприятия"

6.3. Контрольные вопросы и задания

Примеры тестовых вопросов для текущего контроля и зачета

1. Инвестиции – это

- а) покупка недвижимости и товаров длительного пользования
- б) операции, связанные с вложением денежных средств в реализацию проектов, которые будут обеспечивать получение выгод в течение периода, превышающего один год
- в) покупка оборудования и машин со сроком службы до одного года
- г) вложение капитала с целью последующего его увеличения или получения, какого либо иного эффекта

2. В инвестиции в нематериальные активы не включается

- а) «ноу-хау», патенты, изобретения
- в) приобретение лицензий, разработка торговой марки и др
- г) покупка оборудования

3. Категория, отражающая соответствие проекта, порождающего этот ИП, целям и интересам участников проекта называется

- А) эффективностью инвестиционного проекта
- Б) финансовой реализуемостью инвестиционного проекта
- В) целесообразностью проекта

4. Показатели коммерческой эффективности учитывают

- а) денежные потоки от операционной и инвестиционной деятельности организации, реализующей проект с привлечением заемных средств
- б) последствия реализации проекта для участников, реализующего инвестиционный проект
- г) затраты и результаты, связанные с реализацией проекта, выходящие за рамки финансовых интересов предприятий акционеров

5. К принципам оценки эффективности инвестиционного проекта относят

- А) моделирование денежных потоков
- Б) сопоставимость условий сравнения
- В) учет фактора времени
- Г) все ответы верны

6. Коэффициент дисконтирования для шага t рассчитывается по формуле

- а) $(1+E)^t$
- б) $1/(1+E)^t$
- в) $t/(1+E)^t$
- г) $t/(1+E)^0$

7. Решите задачи:

- 1) Определить чистый дисконтированный доход от реализации инвестиционного проекта. Дисконтированные к моменту начала реализации проекта сальдо инвестиционной деятельности 120 млн руб, операционной деятельности 640 млн руб
- 2) Определить индекс доходности инвестиций, если дисконтированная величина инвестиций 24 млн руб, дисконтированное сальдо операционной деятельности 48 млн руб

8. Капитальные вложения – это средства, предназначенные для

- а) расширенного воспроизводства основных средств
- б) оплаты текущих поставок сырья
- в) краткосрочных финансовых вложений
- г) маркетинговых исследований

9. Финансовые инвестиции – это

- а) вложение капитала в ценные бумаги предприятий
- б) помещение капитала в банковские учреждения
- в) а и б

10. Обоснование экономической целесообразности, объема и сроков осуществления капитальных вложений, в том числе необходимая проектно-сметная документация, разработанная в соответствии с законодательством РФ и утвержденными в установленном порядке стандартами (нормами и правилами), а также описанием практических действий по реализации целей называется

- А) бизнес-планом
- Б) инвестиционным проектом
- В) инвестициями

11. В прединвестиционной фазе инвестиционного проекта происходит

- А) ввод в действие основного оборудования
- Б) выбор поставщиков сырья и оборудования
- В) закупка оборудования
- Г) определение инвестиционных возможностей

12. Инвестиционная фаза срока жизни инвестиционного проекта включает

- а) маркетинговые исследования
- б) производство продукции
- в) строительство
- г) разработка бизнес-плана инвестиционного проекта

13. Операционная фаза инвестиционного проекта включает

- а) маркетинговые исследования
- б) производство продукции
- в) строительство
- г) разработка бизнес-плана инвестиционного проекта

14. Выбрать правильный ответ

Приток денежных средств от операционной деятельности – это

- а) сумма, поступающая от реализации продукции (услуг)
- б) прибыль (выручка за минусом затрат)
- в) прибыль плюс амортизация минус налоги и выплаты процентов

15. Денежный поток характеризуется

- а) положительным балансом
- б) эффектом (убытком) производственной деятельности
- в) сальдо притока и оттока денежных средств

16. Движение денежных средств за период реализации инвестиционного проекта это

- 1) денежный оборот
- 2) денежные потоки
- 3) денежное обращение
- 4) инвестиционные издержки

17. Приведение разновременных экономических показателей к какому-либо одному моменту времени это

- 1) моделирование
- 2) дисконтирование
- 3) комбинирование
- 4) экстраполяция

18. Ставка дисконтирования, при которой обеспечивает нулевое значение чистого дисконтированного дохода проекта это

- 1) модифицированная ставка доходности
- 2) ставка рентабельности
- 3) ставка доходности финансового менеджмента
- 4) внутренняя норма доходности (ВНД)

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

При условии выполнения требований РПД (М) и отсутствия пропусков занятий зачет по дисциплине (модулю) выставляется обучающемуся без дополнительных испытаний.

При условии выполнения требований РПД (М), но наличии пропусков занятий для получения зачета студент проходит итоговое тестирование.

Итоговый тест по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, формирования компетенции УК-10 «способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях деятельности», ПК-5 «способен выявлять, регистрировать анализировать и классифицировать риски деятельности и разрабатывать комплекс мероприятий по их

Итоговая оценка со значениями «зачтено – не зачтено», выставляется на основе итогового теста по всем разделам дисциплины. Итоговый тест состоит из 15 заданий, каждое из которых, в случае правильного выполнения, оценивается в 1-2 балла. Процедура тестирования может быть организована как в письменной, так и в электронной форме, с помощью программных средств ЭВМ. Продолжительность проведения итогового теста составляет 30 минут, исходя из следующего соотношения – на ответ на один вопрос теста - полторы минуты. Для каждого вопроса обучающийся определяет один или несколько правильных с его точки зрения вариантов ответа и отмечает их некоторым образом (ставит знак рядом с вариантом ответа, обводит вариант ответа и т.п.). Если обучающийся отметил правильный (правильные) варианты ответа, то ответ на данный вопрос (задание) считается правильным. Если обучающийся отметил неправильный вариант ответа на вопрос теста, то ответ на данный вопрос считается неправильным. Если обучающийся отметил несколько вариантов ответа и, хотя бы один из вариантов оказался не верным, то весь ответ на данный вопрос считается неправильным. Оценка «не зачтено» ставится в случае, если студент набрал менее 60% правильных ответов. Если итоговый балл 60% и более - студент получает оценку «зачтено».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Воронцовский А. В.	Управление инвестициями: инвестиции и инвестиционные риски в реальном секторе экономики: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2021

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Краев, Пантина	Экономическая оценка инвестиций на водном транспорте: учеб. для студентов вузов, обучающихся по спец. 240100 "Орг. перевозок и управление на вод. транспорте"	Санкт-Петербург: СПбГПУ, 2003
Л2.2	Никитина Т. В., Репета-Турсунова А. В., Фрёммель М., Ядрин А. В.	Основы портфельного инвестирования: Учебник	Москва: Издательство Юрайт, 2018
Л2.3	Борисова О. В., Малых Н. И., Овешникова Л. В.	Инвестиции в 2 т. Т. 1. Инвестиционный анализ: Учебник и практикум	Москва: Издательство Юрайт, 2019
Л2.4	Аскинадзи В. М., Максимова В. Ф.	Инвестиции: Учебник для бакалавров	Москва: Издательство Юрайт, 2019

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Путилова Наталья Николаевна, Галкина Людмила Анатольевна	Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений спец. 080502 "Экономика и управление на предпр. транспорта (по отраслям)"	Новосибирск: НГАВТ, 2012
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Оценка инвестиций [Электронный ресурс]: экономический научный журнал. - Королёв: ООО «ЦЭПЭС». – Режим доступа: http://www.esm-invest.com/ - Загл. с экрана.		
Э2	Центральный банк Российской Федерации [Электронный ресурс]: [офиц. сайт]/ Официальный сайт Банка России, - М., 2000-2022. - Режим доступа: http://www.cbr.ru/ , свободный. - Загл. с экрана.		
Э3	Министерство экономического развития РФ [Электронный ресурс]: офиц. сайт / Минэкономразвития РФ. – М., 2015 -2022. - Режим доступа: http://economy.gov.ru , свободный. - Загл. с экрана.		

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Компьютерный класс - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; ПК – 15 шт. (в т.ч преподавательский)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)