

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 02.07.2026 14:36:50
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.06

Государственная транспортная политика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом		
Образовательная программа	23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов" Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность" год начала подготовки 2024		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачет 2	
в том числе:			
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	96		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	ип		
Лекции	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	96	96	96	96
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Профиль "Транспортно-экспедиционная деятельность"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

доцент, Мукасейев А.В.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Государственная транспортная политика» является дисциплиной, направленной на изучение основ формирования транспортной политики государства, разработки и реализации федеральных и региональных целевых программ в области транспорта, транспортного машиностроения и транспортного строительства, решения других принципиальных, зависящих от транспорта проблем развития отдельных отраслей и народнохозяйственного комплекса в целом.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	История России	
2.1.2	Основы российской государственности	
2.1.3	Введение в профессию	
2.1.4	Введение в профессию	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Организационно-производственные структуры транспорта	
2.2.2	Организация перевозок и работы флота	
2.2.3	Правоведение	
2.2.4	Организация коммерческой работы	
2.2.5	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.2.6	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.2.7	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2.8	Агентирование судов и брокерское обслуживание	
2.2.9	Транспортно-экспедиционное обслуживание	
2.2.10	Фрахтование транспортных средств	
2.2.11	Организация коммерческой работы	
2.2.12	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.2.13	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.2.14	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2.15	Агентирование судов и брокерское обслуживание	
2.2.16	Транспортно-экспедиционное обслуживание	
2.2.17	Фрахтование транспортных средств	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен к организации транспортно-экспедиционной деятельности

ПК-5.1: Владеет знаниями об организации транспортно-экспедиционной деятельности

ПК-5.2: Способен определять основные технико-экономические параметры организации перевозки по маршруту экспедирования груза

ПК-5.3: Владеет навыками оформления транспортных и экспедиторских документов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	действующее законодательство и правовые нормы, в области профессиональной деятельности.
3.2	Уметь:
3.2.1	проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности.
3.3	Владеть:

3.3.1	навыками работы с нормативно-правовой документацией
-------	---

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Современные виды транспорта,транспортные коммуникации по размещению и структуре, внутренние и внешние транспортно-экономические связи страны и их совершенствование.				
Лек	Современные виды транспорта, транспортные коммуникации по размещению и структуре, внутренние и внешние транспортно-экономические связи страны и их совершенствование. /Лек/	2	1		0
Пр	Современные виды транспорта, транспортные коммуникации по размещению и структуре, внутренние и внешние транспортно-экономические связи страны и их совершенствование. /Пр/	2	1		0
Ср	Современные виды транспорта, транспортные коммуникации по размещению и структуре, внутренние и внешние транспортно-экономические связи страны и их совершенствование. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 2. Цели государственной транспортной политики и задачи в области транспорта.				
Лек	Цели государственной транспортной политики и задачи в области транспорта. /Лек/	2	0		0
Пр	Цели государственной транспортной политики и задачи в области транспорта. /Пр/	2	0		0
Ср	Цели государственной транспортной политики и задачи в области транспорта. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 3. Повышение эффективности деятельности транспортных предприятий, развитие рынков транспортных услуг.				
Лек	Повышение эффективности деятельности транспортных предприятий, развитие рынков транспортных услуг. /Лек/	2	1		0
Пр	Повышение эффективности деятельности транспортных предприятий, развитие рынков транспортных услуг. /Пр/	2	1		0
Ср	Повышение эффективности деятельности транспортных предприятий, развитие рынков транспортных услуг. /Ср/	2	8		0
Раздел	Раздел 4. Совершенствование экономических отношений.				
Лек	Совершенствование экономических отношений. /Лек/	2	0		0
Пр	Совершенствование экономических отношений. /Пр/	2	0		0
Ср	Совершенствование экономических отношений. /Ср/	2	8		0
Раздел	Раздел 5. Государственное регулирование транспорта и совершенствование управления транспортной системой.				
Лек	Государственное регулирование транспорта и совершенствование управления транспортной системой. /Лек/	2	1		0
Пр	Государственное регулирование транспорта и совершенствование управления транспортной системой. /Пр/	2	1		0
Ср	Государственное регулирование транспорта и совершенствование управления транспортной системой. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 6. Региональные аспекты.				
Лек	Региональные аспекты. /Лек/	2	0		0
Пр	Региональные аспекты. /Пр/	2	0		0
Ср	Региональные аспекты. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 7. Внешнеэкономическая деятельность.				
Лек	Внешнеэкономическая деятельность. /Лек/	2	0		0
Пр	Внешнеэкономическая деятельность. /Пр/	2	0		0
Ср	Внешнеэкономическая деятельность. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 8. Безопасность работы транспорта и охрана окружающей среды.				
Лек	Безопасность работы транспорта и охрана окружающей среды. /Лек/	2	0		0
Пр	Безопасность работы транспорта и охрана окружающей среды. /Пр/	2	0		0
Ср	Безопасность работы транспорта и охрана окружающей среды. /Ср/	2	8		0

Раздел	Раздел 9. Социальная и кадровая политика.				
Лек	Социальная и кадровая политика. /Лек/	2	1		0
Пр	Социальная и кадровая политика. /Пр/	2	0		0
Ср	Социальная и кадровая политика. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 10. Транспорт и обеспечение национальной безопасности.				
Лек	Транспорт и обеспечение национальной безопасности. /Лек/	2	1		0
Пр	Транспорт и обеспечение национальной безопасности. /Пр/	2	0		0
Ср	Транспорт и обеспечение национальной безопасности. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 11. Инновационная политика.				
Лек	Инновационная политика. /Лек/	2	1		0
Пр	Инновационная политика. /Пр/	2	1		0
Ср	Инновационная политика. /Ср/	2	8		0
Раздел	Раздел 12. инвестиционная политика.				
Лек	инвестиционная политика. /Лек/	2	0		0
Пр	инвестиционная политика. /Пр/	2	0		0
Ср	инвестиционная политика. /Ср/	2	7		0
Раздел	Раздел 13. Приоритетные задачи развития видов транспорта.				
Лек	Приоритетные задачи развития видов транспорта. /Лек/	2	0		0
Пр	Приоритетные задачи развития видов транспорта. /Пр/	2	0		0
Ср	Приоритетные задачи развития видов транспорта. /Ср/	2	8		0
ИКР	Текущий контроль. /ИКР/	2	2		0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Современные виды транспорта, транспортные коммуникации по размещению и структуре, внутренние и внешние транспортно - экономическим связи страны и их совершенствование.

Тема 2. Стратегическая цель государственной транспортной политики, формирование транспортной системы, потребности в перевозках пассажиров и грузов, структурная перестройка на транспорте, усиление государственного регулирования, снижение транспортных издержек в цене продукции.

Тема 3. Повышение эффективности деятельности транспортных предприятий, развитие рынков транспортных услуг.

Тема 4. Формирование рынков транспортных услуг, тарифная политика, совершенствование налогового законодательства.

Тема 5. развитие и техническое совершенствование федеральной и региональной транспортной инфраструктуры, институциональные преобразования на транспорте, опросы технологической и экологической безопасности работы транспорта, формирование и функционирование рынка транспортных услуг, обеспечение мобилизационной готовности транспорта, международная деятельность транспортных предприятий и структур, социальная сфера и трудовые отношения на транспорте, взаимоотношения транспорта с поставщиками технических средств и других материальных ресурсов.

Тема 6. Региональная экономическая политика, формирование и укрепление экономической основы для самостоятельного социально - экономического развития регионов, использование преимуществ территориального разделения труда.

Тема 7. Расширение и углубление сотрудничества в международных транспортных организациях, создание эффективной государственной системы контроля за деятельностью российских транспортных предприятий, осуществление необходимых мер по защите и поддержке деятельности российских транспортных предприятий, корректировка стратегии развития международных транспортных коммуникаций, гармонизация нормативно - правовой базы отечественного транспорта.

Тема 8. Снижения аварийности и улучшения охраны окружающей среды на видах транспорта, выполнение нормативных требований эксплуатации технических средств, учет требований при сертификации и при лицензировании транспортной деятельности, современные системы диагностики технического состояния транспортной техники.

Тема 9. Смягчение отрицательных социальных последствий экономических реформ и структурных преобразований в транспортной системе, заключение согласовываемых правительством отраслевых тарифных соглашений, создание системы контроля квалификации работников транспортных предприятий всех форм собственности, сохранение отраслевой системы высших и средних специальных учебных заведений для подготовки квалифицированных кадров и отраслевой системы здравоохранения.

Тема 10. Стратегия развития транспортной системы, развитие систем и объектов транспорта, государственные оборонные заказы, затраты на транспорте, разработка (переработка) необходимых нормативных документов, разработка систем мобилизационной подготовки и структуру мобилизационных органов в новых условиях функционирования экономики страны, обеспечение устойчивости функционирования средств связи и управления.

Тема 11. Стратегическая задача научно - технической политики в области развития транспортной системы, выход на мировой уровень по техническим параметрам и качеству реализуемых услуг, повышение результативности научно - технического прогресса на транспорте, конкурсная система отбора направлений по реализации наиболее эффективных проектов.

Тема 12. Инвестиционная политика, развитие производственной базы транспорта и улучшение его работы, безопасное функционирование транспорта, повышение технического уровня всех звеньев производственной базы, улучшения качественных показателей перевозок, снижения ресурсоемкости, улучшения условий труда работников транспорта, уменьшения вредного влияния транспорта на окружающую среду.

Тема 13. Совершенствование структур управления отраслью, внедрение новых технологий перевозочного процесса, проведение гибкой тарифной политики, внедрение комбинированных перевозок, создание условий для равного доступа к инфраструктуре и ремонтной базе, развитие конкуренции на товарных рынках.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачету.

6.2. Темы письменных работ

1. Истоки политологии транспорта как научной дисциплины
2. Политико-управленческий характер политологии транспорта
3. Особенности транспортной проблематики
4. Политические, правовые и экономические источники и основания транспортного развития
5. Система принятия политических решений в области транспортного развития
6. Государственное бюджетирование в транспортной сфере

6.3. Контрольные вопросы и задания

Истоки политологии транспорта как научной дисциплины
 Политико-управленческий характер политологии транспорта
 Экономические ограничения реализации конституционного права на свободу передвижения
 Социальная мобильность транспортной системы
 Конкуренция на транспорте
 Особенности транспортной проблематики
 Транспорт и внешняя политика
 Транспорт и политика пространственного развития страны
 Транспорт и глобальный контроль
 Политические, правовые и экономические источники и основания транспортного развития
 Система принятия политических решений в области транспортного развития
 Государственное бюджетирование в транспортной сфере
 Социальная мобильность транспортной системы
 Конкуренция на транспорте
 Государственно-частное партнерство на транспорте
 Актуальные правовые проблемы транспортного развития
 Конкуренция на транспорте
 Транспорт как макрофактор развития страны
 Конституционное право свободы передвижения и транспортные ограничения

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Зачет по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции. Выполнение всех практических работ, защита реферата, а также освоение лекционного материала являются основанием для выставления зачета без дополнительного собеседования.
 При защите практических работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая работа считается защищенной.
 При защите реферата задается два вопроса по теме реферата. В случае ответа на все поставленные вопросы, реферат считается защищенным. Применяется дихотомическая шкала «зачтено – не зачтено».

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература