

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:51:09
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.07

Общий курс транспорта и коммерческая работа рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управления транспортным процессом
Образовательная программа	38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент" Профиль "Бизнес-аналитика в управлении" год начала подготовки 2024
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ

Часов по учебному плану	144
в том числе:	
аудиторные занятия	48
самостоятельная работа	92

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	52	52	52	52
Сам. работа	92	92	92	92
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент"
Профиль "Бизнес-аналитика в управлении"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Мукасеев Александр Владимирович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Масленников Сергей Николаевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Общий курс транспорта и коммерческая работа» направлена на подготовку к освоению специальных дисциплин связанных с техническим устройством транспорта, эксплуатацией, организацией хозяйственной деятельности, инновационных процессов и экономикой транспорта.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Региональная экономика и транспортная система
2.1.2	Документирование управленческой деятельности
2.1.3	Статистика
2.1.4	Экономика труда
2.1.5	Основы научных исследований
2.1.6	Организация предпринимательской деятельности
2.1.7	Региональная экономика и транспортная система
2.1.8	Документирование управленческой деятельности
2.1.9	Статистика
2.1.10	Экономика труда
2.1.11	Основы научных исследований
2.1.12	Организация предпринимательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.2.2	Технология и организация работы портов и складов
2.2.3	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
2.2.4	Транспортная логистика и организация перевозок
2.2.5	Финансовый менеджмент
2.2.6	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.7	Банковское дело
2.2.8	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса
2.2.9	Управление затратами предприятия
2.2.10	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.2.11	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.2.12	Маркетинг на транспорте
2.2.13	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.2.14	Экологический менеджмент
2.2.15	Внешекономическая деятельность на транспорте
2.2.16	Управление бизнес-процессами предприятия
2.2.17	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.2.18	Управление проектами и бизнес-планирование
2.2.19	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия
2.2.20	Технико-экономическое обоснование управленческих решений
2.2.21	Экономика природопользования
2.2.22	Транспортное страхование
2.2.23	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.2.24	Технология и организация работы портов и складов
2.2.25	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
2.2.26	Транспортная логистика и организация перевозок
2.2.27	Финансовый менеджмент
2.2.28	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.2.29	Банковское дело
2.2.30	Экономика недвижимости и оценка транспортного бизнеса
2.2.31	Управление затратами предприятия

2.2.32	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.2.33	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.2.34	Маркетинг на транспорте
2.2.35	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.2.36	Экологический менеджмент
2.2.37	Внешекономическая деятельность на транспорте
2.2.38	Управление бизнес-процессами предприятия
2.2.39	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.2.40	Управление проектами и бизнес-планирование
2.2.41	Комплексный анализ хозяйственной деятельности предприятия
2.2.42	Технико-экономическое обоснование управленческих решений
2.2.43	Экономика природопользования
2.2.44	Транспортное страхование

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: Способен анализировать решения с точки зрения достижения целевых показателей

ПК-3.2: Анализирует решения с точки зрения транспортно-коммерческих, экологических, антикризисных, технико-экономических, качественных и количественных показателей

ПК-4: Способен оценивать ресурсы, необходимые для реализации управленческих решений

ПК-4.3: Обосновывает оценку ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений

ПК-5: Способен оценить эффективности каждого варианта решения как соотношения между ожидаемым уровнем использования ресурсов и ожидаемой ценностью

ПК-5.1: Устанавливает показатели эффективности транспортной и финансово-хозяйственной деятельности предприятия (организации)

ПК-6: Способен работать в группе для осуществления выбора реализуемого решения

ПК-6.2: Определяет работу группы с учетом социально-экономических и нормативно-производственных аспектов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основы теории функционирования транспортной отрасли в экономике материального производства
3.1.2	основные подходы к производственно-хозяйственной деятельности организации транспортной отрасли
3.2	Уметь:
3.2.1	осуществлять выбор технических средств и технологии транспортного процесса на основании количественных и качественных показателей работы транспорта
3.2.2	проводить экономические исследования производственно-хозяйственной деятельности организации воднотранспортной отрасли
3.3	Владеть:
3.3.1	Методологическими основами организации и функционирования транспортного комплекса

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах				
Лек	Роль и значение транспорта в жизни общества и экономике страны /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Общие принципы выбора вида транспорта /Лек/	4	4	Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Основные физико-химические свойства грузов /Лек/	4	3	Л1.2Л3.1	0
Пр	Основные понятия о транспорте и транспортных системах /Пр/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки грузов /Пр/	4	1	Л1.2Л3.1	0
Пр	Транспортная характеристика грузов /Пр/	4	1	Л1.2	0
Ср	Основные понятия о транспорте и транспортных системах /Ср/	4	20	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Техничко-эксплуатационная характеристика основных видов транспорта.				
Лек	Характеристика видов транспорта /Лек/	4	5	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Подвижной состав видов транспорта /Пр/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Путевое хозяйство видов транспорта /Пр/	4	1	Л1.2Л3.1	0
Ср	Техничко-эксплуатационная характеристика основных видов /Ср/	4	20	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 3. Коммерческие отношения на транспорте				
Лек	Понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Коммерческие операции, сопровождающие доставку грузов, их исполнение /Лек/	4	3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Коммерческие операции в пути следования, их оформление /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Планирование и организация работы транспортных компаний /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Характеристика партии груза и маршрута следования /Пр/	4	1	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Пр	Определение продолжительности приема грузов к перевозке. Расчет нормы одновременной обработки судов /Пр/	4	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Коммерческие отношения на транспорте /Ср/	4	17	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 4. Транспортная документация. Ответственность перевозчика.				
Лек	Комплект транспортных документов, особенности его формирования /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0
Лек	Срок доставки грузов /Лек/	4	3	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Оформление комплекта документов при приеме и выдаче груза на речном транспорте /Пр/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0

Ср	Транспортная документация. Ответственность перевозчика. /Ср/	4	17	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Раздел	Раздел 5. Коммерческие условия основных договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельца				
Лек	Оформление погрузки-разгрузки судна /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Лек	Начисление и оплата платежей /Лек/	4	4		0
Пр	Начисление провозной платы /Пр/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
Пр	Определение платного простоя и размера материальной ответственности грузовладельца /Пр/	4	2	Л1.1Л3.1	0
Ср	Коммерческие условия основных договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельца /Ср/	4	18	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	4	4	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Основные понятия о транспорте и транспортных системах.

Тема 1.1. Роль и значение транспорта в жизни общества и экономике страны.

Место транспорта в материальном производстве. Производственный процесс на транспорте. Характеристика транспорта как составной части материального производства: орудия труда, предмет труда, продукция транспорта и ее особенности. Единая транспортная система и ее основные элементы. Общая характеристика и сферы деятельности различных видов транспорта

Тема 1.2. Общие принципы выбора вида транспорта. Рынок транспортных услуг. Логистика, логистика перегрузочно-складских работ, транспортная логистика

Тема 1.3. Основные физико-химические свойства грузов. Транспортная характеристика грузов: тарно-упаковочные и штучные, контейнеры, насыпные и навалочные, лесные, наливные. Режимы перевозки, перегрузки и хранения

Раздел 2 Техничко-эксплуатационная характеристика основных видов транспорта

Тема 2.1. Железнодорожный транспорт. Путевое хозяйство железных дорог. Подвижной состав: грузовые и пассажирские вагоны, общая конструкция вагона, локомотивы, энергоснабжение локомотивов, техническое обслуживание подвижного состава. Общая схема организации перевозок на железнодорожном транспорте. Станции и узлы. Организация движения

Тема 2.2. Автомобильный транспорт. Виды автомобильных дорог, дорожная инфраструктура. Характеристика грузового автотранспорта. Организация транспортного процесса на автомобильном транспорте

Тема 2.3. Внутренний водный (речной) транспорт. Путевое хозяйство речного транспорта: судовой ход, знаки судоходной обстановки. Правила движения по внутренним водным путям. Речные суда: классификация, устройство. Общая схема организации перевозок на речном транспорте. Порты: классификация, основные функции, показатели работы портов

Тема 2.4. Характеристика видов транспорта: морской, воздушный, трубопроводный, промышленный. Особенности организации перевозочного процесса

Раздел 3 Коммерческие отношения на транспорте.

Тема 3.1. Понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте. Субъекты коммерческих отношений.

Тема 3.2. Коммерческие операции, сопровождающие доставку грузов, их исполнение. Коммерческие операции по предъявлению, приему, хранению и выдаче грузов на причалах общего и необщего пользования. Нормы загрузки судов, виды отправок, категории водного пути, виды сообщения, их значение при разработке и заключении договоров. Сроки приема груза к перевозке.

Тема 3.3. Коммерческие операции в пути следования, их оформление. Паузка, переадресовка, досылка груза. Их оформление.

Тема 3.4. Планирование и организация работы транспортных компаний. Разработка плановых документов, фиксирующих основные моменты и нормативы согласованной работы сторон – участников доставки груза. Норма и значение одновременной обработки судов. Ее расчет. Учет выполнения принятых обязательств. Ответственность за их невыполнение обеими сторонами.\

Раздел 4. Транспортная документация. Ответственность перевозчика.

Тема 4.1. Комплект транспортных документов, особенности его формирования. Формирование комплекта транспортных документов на причалах общего и необщего пользования. Назначение и краткое содержание каждого документа.

Тема 4.2. Срок доставки грузов. Ответственность перевозчика. Определение срока доставки. Методика расчета.

Ответственность перевозчика за невыполнение сроков доставки грузов, порядок начисления штрафа.

Раздел 5. Коммерческие условия основных договоров по обслуживанию судов и грузов. Ответственность грузовладельца.

Тема 5.1. Оформление погрузки-разгрузки судна. Ответственность грузовладельца. Особенности оформления акта погрузки –разгрузки сухогрузов. Расчеты по стояночному времени. Платное простое время. Штраф за простой.

Тема 5.2. Начисление и оплата платежей. Система тарифов. Общий порядок начисления платежей при перевозках речным транспортом. Действующая система тарифов. Принцип построения ее и тарифной ставки. Тарифные ставки за перевозку.

Порядок начисления провозной платы и виды тарифа. Провозная плата и категория водных путей. Сборы внутреннего

водного транспорта.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачету.

6.2. Темы письменных работ

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Требования к транспортной продукции.
4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
7. Назначение и функции транспорта.
8. Состояние и развитие транспортной сети страны.
9. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров.
10. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
14. Экономические условия перевозок грузов.
15. Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации.
16. Основные показатели работы транспорта.
17. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве.
18. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
19. Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.
20. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
21. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.
22. Транспортные узлы, их особенности и классификация.
23. Социальная значимость перевозок пассажиров.
24. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
25. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.
26. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства.
27. Роль и структура транспортного комплекса страны.
28. Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы.
29. Затраты всех видов ресурсов на транспорте.
30. Представление о единой транспортной сети и ее характеристика.
31. Транспортные издержки.
32. Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.
33. Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи.
34. Эффективность затрат на транспорт.
35. Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.
36. Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение.
37. Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса.
38. Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспортом.
39. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
40. Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.

41. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.
42. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность.
43. Значение транспортного обслуживания для нормального функционирования экономики и развития рыночных отношений.
44. Транспортная система и формирующие её виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой.
45. Основные автомобильные устройства и хозяйства. Структура управления автомобильным транспортом.
46. Роль автомобильного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.
47. Основные количественные и качественные показатели работы автомобильного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта.
48. Сущность и основные понятия взаимодействия видов транспорта в пространстве и во времени: экономическое, информационное и физическое пространство.
49. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.
50. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах.
51. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.
52. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики.
53. Экономическая среда как источник потребности в перевозках грузов и пассажиров, формирования транспортных процессов по их доставке к месту назначения.
54. Условия и процедура выбора участвующих в перевозке видов транспорта.
55. Техничко-экономические показатели видов транспорта (потребление ресурсов, себестоимость перевозок, производительность труда, необходимые капитальные вложения и др.).
56. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов.
57. Методы координации работы взаимодействующих видов транспорта: организационно-управленческие; планово-экономические; правовое регулирование. Распределение объёмов перевозок между видами транспорта.
58. Транспортно-экспедиционное обслуживание и формы его организации.
59. Технологический процесс транспортно-экспедиционного обслуживания, основные элементы.
60. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов.
61. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками грузов на автомобильном транспорте. Основные принципы.
62. Экономическая эффективность контейнеризации, методические основы её определения.
63. Сферы применения контейнеров в зависимости от условий работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.
64. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом: показатели, принципы, управление транспортной системой, взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта.
65. Пассажирские перевозки: распределение между видами транспорта; характеристика пассажиропотоков и подвижности населения; качество обслуживания.
66. Грузовые перевозки: распределение между видами транспорта; грузопотоки и их характеристика; качество транспортного обслуживания грузовладельцев.
67. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг; принципы и методы.
68. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
69. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
70. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров; принципы и методы.

71. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
72. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
73. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития (электропередачи, пневмо- и гидротранспорт, дирижабли, парусные суда, электромобили, пневмопоезда, транспорт непрерывного действия, монорельсовый транспорт и др.). Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
74. Промышленный транспорт: виды; характеристика; сферы применения. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
75. Городской и пригородный транспорт: особенности обслуживания населённых пунктов; сферы использования; комплексные транспортные схемы городов; защита окружающей среды.
76. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте: перевозки в условиях рынка; спрос на перевозки и их планирование по видам транспорта (грузовые и пассажирские).
77. Экономические показатели различных видов транспорта и их особенности: группы показателей; себестоимость перевозок; капитальные вложения; стоимость грузовой массы; скорость доставки; производительность труда.
78. Издержки перевозок и тарифы: затраты потребителей транспорта; транспортные тарифы; грузовые и пассажирские.
79. Прямые и смешанные перевозки и их эффективность: железнодорожно-водные; смешанные типа «река-море»; железнодорожно-автомобильные перевозки.
80. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров.
81. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: использование ведомственного и частного автотранспорта; бесперегрузочные сообщения.

6.3. Контрольные вопросы и задания

Понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте. Субъекты коммерческих отношений.

Нормы загрузки судов, виды отправок, категории водного пути, виды сообщения, их значение при разработке и заключении договоров.

Сроки приема груза к перевозке.

Планирование и организация работы транспортных компаний. Разработка плановых документов, фиксирующих основные моменты и нормативы согласованной работы сторон – участников доставки груза.

Норма и значение одновременной обработки судов. Ее расчет. Учет выполнения принятых обязательств. Ответственность за их невыполнение обеими сторонами.

Формирование комплекта транспортных документов на причалах общего и необщего пользования.

Ответственность перевозчика за невыполнение сроков доставки грузов, порядок начисления штрафа.

Начисление и оплата платежей. Система тарифов.

Общий порядок начисления платежей при перевозках речным транспортом.

Действующая система тарифов. Принцип построения ее и тарифной ставки.

Тарифные ставки за перевозку.

Порядок начисления провозной платы и виды тарифа.

Провозная плата и категория водных путей.

Сборы внутреннего водного транспорта.

Роль и значение транспорта в жизни общества и экономике страны.

Производственный процесс на транспорте.

Характеристика транспорта как составной части материального производства: орудия труда, предмет труда, продукция транспорта и ее особенности.

Единая транспортная система и ее основные элементы.

Общая характеристика и сферы деятельности различных видов транспорта.

Рынок транспортных услуг.

Логистика, логистика перегрузочно- складских работ, транспортная логистика.

Основные физико-химические свойства грузов.

Транспортная характеристика грузов: тарно-упаковочные и штучные, контейнеры, насыпные и навалочные, лесные, наливные.

Режимы перевозки, перегрузки и хранения грузов.

Путевое хозяйство железнодорожного транспорта.

Подвижной состав железнодорожного транспорта.

Путевое хозяйство речного транспорта: судовой ход, знаки судоходной обстановки.

Речные суда: классификация.

Общая схема организации перевозок на речном транспорте.
 Порты: классификация, основные функции, показатели работы портов.
 Коммерческие операции, сопровождающие доставку грузов, их исполнение.
 Коммерческие операции по предъявлению, приему, хранению и выдаче грузов на причалах общего и необщего пользования.
 Коммерческие операции в пути следования, их оформление. Паузка, переадресовка, досылка груза. Их оформление.
 Комплект транспортных документов, особенности его формирования.
 Срок доставки грузов. Ответственность перевозчика. Определение срока доставки. Методика расчета.
 Оформление погрузки-разгрузки судна. Ответственность грузовладельца
 Особенности оформления акта погрузки –разгрузки сухогрузов. Расчеты по стояночному времени. Платное простое время. Штраф за простой.
 Общие принципы выбора вида транспорта.
 Техничко-эксплуатационная характеристика железнодорожного транспорта.
 Техничко-эксплуатационная характеристика автомобильного транспорта. Виды автомобильных дорог, дорожная инфраструктура.
 Характеристика грузового автотранспорта.
 Техничко-эксплуатационная характеристика морского транспорта.
 Техничко-эксплуатационная характеристика воздушного транспорта.
 Техничко-эксплуатационная характеристика трубопроводного транспорта.
 Техничко-эксплуатационная характеристика промышленного транспорта.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценки Зачета с оценкой
 Зачет с оценкой по дисциплине направлен на оценку теоретических знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1-2 этапы формирования компетенции ПК-2 «способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитывать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов».

Сдача зачета с оценкой проводится по основным вопросам дисциплины и оценивается по шкале порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично).

2 (неудовлетворительно) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет работу, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

3 (удовлетворительно) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

4 (хорошо) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

5 (отлично) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Методика оценки практических и лабораторных работ
 При защите практических и лабораторных работ студенту задается два вопроса по теме работы. В случае ответа на все поставленные вопросы, практическая или лабораторная работа считается защищенной. Выполнение и защита всех работ является основанием для приема зачета с оценкой.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Багров Леонид Васильевич	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте: учебник	Москва: ПОЛИМЕДИА, 2012
Л1.2	Жендарева Елена Сергеевна, Масленников Сергей Александрович, Зачёсов Александр Венедиктович, Никифоров Владимир Семенович	Общий курс транспорта: под ред. В. С. Никифоров	Новосибирск: СГУВТ, 2018

7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Жендарева Елена Сергеевна	Общий курс транспорта: сб. заданий для проведения практ. занятий для студентов оч. и заоч. отд-ний по направлению 19.07.00 "Технология трансп. процессов"	Новосибирск: НГАВТ, 2012
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Жендарева Елена Сергеевна, Кадникова Елена Сергеевна, Хвостикова Марина Георгиевна	Общий курс транспорта и коммерческая работа: практикум	Новосибирск: СГУВТ, 2018
7.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Электронно-библиотечная система «Лань»		
Э2	Электронно-библиотечная система «Юрайт»		

7.3 Перечень программного обеспечения

Операционная система Windows

Пакет прикладного программного обеспечения Microsoft Office

7.4 Перечень информационных справочных систем

Справочная Правовая Система КонсультантПлюс

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Запорно-пломбировочные устройства, Виды мягких контейнеров, Примеры заполнения транспортных документов, 4 шт., Образцы грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: образцы грузов (песок, щебень, пшеница, овес, семя подсолнечника, горох, соя, кирпич строительный, кирпич облицовочный); Набор сит диаметром 10; 5; 2,5; 1,25; 0,63; 0,315; 0,161 мм – 2 шт., Набор сит диаметром 40; 20 мм – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 3 кг – 2 шт., Весы по ГОСТ 24104-88 до 15 кг – 2 шт., Шкаф сушильный, Прибор стандартного уплотнения СОЮЗДОРНИИ – 2 шт., Сосуд для отмучивания – 2 шт., Набор сосудов мерных цилиндрических металлических вместимостью 1, 2, 10 л - 2 шт., Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 – 2 шт., Противень алюминиевый – 2 шт., Влагомер «Фауна-М» – 2 шт., Угломер электронный – 2 шт., Гигрометр психометрический - 2 шт., Барометр, Термометр - 2 шт.
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Лабораторные стенды: Технология перегрузки грузов в речных и морских портах, 9 шт., Комплекс средств для перегрузки и транспортировки грузов, 4 шт.; Лабораторное оборудование: Причал №1 с порталным краном для перегрузки тарно-штучных грузов; Макет речного порта (6 причалов)