

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:51:09
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.02

Региональная экономика и транспортная система
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Экономики и управления**

Образовательная программа 38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент"
Профиль "Бизнес-аналитика в управлении"
год начала подготовки 2024

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144
в том числе:
аудиторные занятия 36
самостоятельная работа 104

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	40	40	40	40
Сам. работа	104	104	104	104
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент"
Профиль "Бизнес-аналитика в управлении"
год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

Профессор, Рыманов А.Ю.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина имеет своей целью изучение экономико-географических факторов и закономерностей территориального размещения и развития производства в России, их взаимодействие с формированием транспортной сети и географией грузопотоков; взаимодействие с природной средой и размещение производства.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.2.2	Экономика труда	
2.2.3	Экологический менеджмент	
2.2.4	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.2.5	Экономика природопользования	
2.2.6	Транспортное страхование	
2.2.7	Основы научных исследований	
2.2.8	Экономика отрасли	
2.2.9	Экономическая оценка инвестиций на транспорте	
2.2.10	Управление бизнес-процессами производственной деятельности предприятия	
2.2.11	Корпоративные финансы	
2.2.12	Финансовый менеджмент	
2.2.13	Технико-экономическое обоснование управленческих решений	
2.2.14	Управление затратами предприятия	
2.2.15	Общий курс транспорта и коммерческая работа	
2.2.16	Экономика транспортного предприятия	
2.2.17	Правоведение	
2.2.18	Философия	
2.2.19	Основы страхового дела	
2.2.20	Риски и страхование транспортной деятельности	
2.2.21	Технологическая (проектно-технологическая) практика	
2.2.22	Стратегический менеджмент	
2.2.23	Управление проектами	
2.2.24	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.2.25	Экономика труда	
2.2.26	Экологический менеджмент	
2.2.27	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.2.28	Экономика природопользования	
2.2.29	Транспортное страхование	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10.1: Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-10.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-10.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	экономические показатели функционирования транспортной системы
3.1.2	закономерности функционирования региональной экономики и принципы структурирования информации об инфраструктуре транспортного комплекса страны
3.2	Уметь:
3.2.1	давать комплексную социально-экономическую характеристику региона и его транспортного комплекса с учетом показателей эффективности его функционирования
3.2.2	проводить критический анализ информации о региональной экономике и инфраструктуре транспортного комплекса страны при решении поставленных задач
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономическая география в деятельности предприятий (транспортных)				
Лек	Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Закономерности и принципы размещения производства /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Закономерности и принципы размещения производства /Пр/	2	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Закономерности и принципы размещения производства /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономическое районирование /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономическое районирование /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономические районы европейской части России /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономические районы европейской части России /Пр/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономические районы европейской части России /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Экономические районы азиатской части России /Лек/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Экономические районы азиатской части России /Пр/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Экономические районы азиатской части России /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Раздел	Раздел 2. Транспортная система				
Лек	Транспортная система России /Лек/	2	4	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Транспортная система России /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Основные характеристики отдельных видов транспорта /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Основные характеристики отдельных видов транспорта /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Показатели деятельности транспортных предприятий /Лек/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Пр	Показатели деятельности транспортных предприятий /Пр/	2	2	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Ср	Показатели деятельности транспортных предприятий /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3.1	0
Лек	Прогресс транспортной системы в условиях рынка /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3.1	0

Ср	Прогресс транспортной системы в условиях рынка /Ср/	2	8	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Транспортная логистика и оптимизация транспортных потоков /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Транспортная логистика и оптимизация транспортных потоков /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Транспортная задача оптимального планирования перевозок /Лек/	2	1	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Транспортная задача оптимального планирования перевозок /Пр/	2	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Транспортная задача оптимального планирования перевозок /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Лек	Государственное и хозяйственное управление на транспорте /Лек/	2	2	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Пр	Государственное и хозяйственное управление на транспорте /Пр/	2	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
Ср	Государственное и хозяйственное управление на транспорте /Ср/	2	10	Л1.1Л2.1Л3. 1	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	2	4	Л1.1Л2.1Л3. 1	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Экономическая география в деятельности предприятий (транспортных)

Тема 1.1 Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства
Предмет и методологические основы науки. Связь экономической географии с другими науками.

Тема 1.2 Закономерности и принципы размещения производства
Рациональное размещение производства. Пропорциональное размещение производства. Характеристика ТПК.
Гармоничное размещение производства.

Тема 1.3 Экономическое районирование
Принципы экономического районирования: экономический, национальный, административный. Экономико-географические зоны. Обоснование оптимального варианта размещения производительных сил.

Тема 1.4 Экономические районы европейской части России
Характеристика природных ресурсов. Характеристика промышленности. Характеристика сельского хозяйства.
Характеристика транспортных связей и грузопотоков.

Тема 1.5 Экономические районы азиатской части России
Характеристика природных ресурсов. Характеристика промышленности. Характеристика сельского хозяйства.
Характеристика транспортных связей и грузопотоков.

Раздел 2 Транспортная система

Тема 2.1 Транспортная система России
Транспортная система, ее роль, значение, особенности. Показатели развития транспортной системы.

Тема 2.2 Основные характеристики отдельных видов транспорта
Технико-экономические особенности, сравнительная характеристика (достоинства и недостатки) и сфера рационального использования отдельных видов транспорта: железнодорожного, трубопроводного, водного (морского и речного), воздушного.

Тема 2.3 Показатели деятельности транспортных предприятий
Основные показатели эксплуатационной деятельности транспортных предприятий на железнодорожном, автомобильном и водном (речном) транспорте. Учетная документация и отчетность.

Тема 2.4 Прогресс транспортной системы в условиях рынка
Принципы и направления развития транспортной системы. Требования грузоотправителей к транспорту в условиях рынка. Маркетинг на транспорте. Прогрессивные технологические системы доставки грузов. Контейнеризация. Пакетизация. Мультимодальные перевозки.

Тема 2.5 Транспортная логистика и оптимизация транспортных потоков
Основные характеристики, особенности транспортной логистики. Основные характеристики транспортного потока. Методы оптимизации транспортного потока.

Тема 2.6 Транспортная задача оптимального планирования перевозок

Транспортная задача оптимального планирования перевозок в сетевой постановке. Решение транспортной задачи методом северо-западного угла, методом наименьшего элемента.

Тема 2.7 Государственное и хозяйственное управление на транспорте

Государственное и хозяйственное управление. Органы государственного управления транспортом. Управление речным транспортом РФ.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к экзамену

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания

ЭТАП I - Формирование знаний

Пример тестовых вопросов

1 Укажите крупнейшие угольные бассейны Восточно-Сибирского региона:

- а) Иркутский бассейн;
- б) Минусинский бассейн;
- в) Печорский бассейн;
- г) Тунгусский бассейн;
- д) Таймырский бассейн;
- е) Подмосковский бассейн;
- ж) Канско-Ачинский бассейн;
- з) Кузнецкий бассейн.

2 Укажите крупнейшие центры лесопереработки Западно-Сибирского экономического района:

- а) Новосибирск;
- б) Томск;
- в) Омск;
- г) Тюмень;
- д) Салехард;
- е) Нижневартовск;
- ж) Бийск;
- з) Барнаул.

ЭТАП II - Формирование способностей

На основании данных из учебных пособий, статистических данных, данных библиотеки и интернета дайте экономико-географическую характеристику федерального округа ответив на следующие вопросы:

1. Географическое положение. Размеры территории, границы, расположение по отношению к другим округам, регионам, странам, морям, рекам. Преимущества и недостатки географического положения.
2. Административное деление. Площадь, население, плотность, их доля в Российской Федерации.
3. Природные условия. Рельеф, климат, растительность, почвы, лесные, земельные и водные ресурсы.
4. Промышленность. Отраслевая структура, промышленные районы и центры, специализация.
5. Оценка характеристик развития промышленности - валовый региональный продукт (объем, размер на душу населения и на 1 кв. км) и основные фонды (объем, фондовооруженность – руб./ кв. км.)
6. Топливо-энергетические ресурсы, производство электроэнергии (тепловые, атомные, гидроэлектростанции), переработка нефти.
7. Сельское хозяйство. Агроклиматическая характеристика. Ведущие направления сельского хозяйства – в целом по округу или в отдельных районах.
8. Транспорт. Транспортные пути и ведущие виды транспорта. Транспортные узлы. Возможность межрайонных и внешнеэкономических связей. Состояние и возможности развития отдельных видов транспорта (железнодорожный, автомобильный, воздушный, морской, речной, трубопроводный).
9. Экология. Экологические условия развития и размещения производства на территории.
10. Оценка перспектив развития.

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Методика оценивания экзамена

Экзамен по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих 1 этапы формирования компетенции УК-1 «Способен

осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач» и 1-2 этапы формирования компетенций УК-10 «Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности».

Итоговая оценка экзамена со значениями «неудовлетворительно-удовлетворительно-хорошо-отлично» по шкале рангов выставляется на основе ответа обучающегося на вопросы экзаменационного билета.

Экзаменационный билет включает два теоретических и одно практическое задание. Выполнение каждого задания оценивается отдельно по четырехбалльной шкале:

- «отлично» - задание выполнено в полном объеме без замечаний, даны правильные ответы на уточняющие вопросы;
- «хорошо» - задание выполнено в полном объеме с небольшими замечаниями, даны правильные ответы на уточняющие вопросы;
- «удовлетворительно» - задание выполнено не в полном объеме или со значительными замечаниями, есть затруднения при ответе на уточняющие вопросы;
- «неудовлетворительно» - задание не выполнено или выполнено не верно.

Итоговый балл за экзамен по дисциплине рассчитывается как средневзвешенная баллов, полученных обучающимся за каждый из трех

вопросов экзаменационного билета. Теоретические задания имеют значимость по 30% каждое, а практическое – 40%. Общая оценка за экзамен округляется до целого по правилам округления.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Герасимов Виктор Дарабова, Колик Александр Вениаминович	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учеб. и практикум для академ. бакалавриата	Москва: Юрайт, 2015

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Баранова Наталья Владимировна, Виниченко Виктория Александровна, Семёнова Римма Александровна	Транспортная система России: курс лекций для студентов оч. и заоч. обучения спец. 080502 "Экономика и упр. на предприятии (трансп.)"	Новосибирск: НГАВТ, 2010

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Баранова Наталья Владимировна	Транспортная система России: метод. указ. и задания для вып. практич. раб. для студ. оч. и заоч. отд. по проф. "Экономика предприятий и организаций"	Новосибирск: СГУВТ, 2016

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Помещение для самостоятельной работы обучающихся	Комплект учебной мебели; ПК – 2 шт., подключенных к сети "Интернет" и обеспечивающих доступ в электронную информационно-образовательную среду Университета
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения текущего контроля	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)

и промежуточной аттестации	
----------------------------	--