

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
 Должность: И.о. ректора
 Дата подписания: 29.05.2026 19:34:26
 Уникальный программный ключ:
 b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 "Сибирский государственный университет водного транспорта"**

**Б2.В.01.01(П)
 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
 Плавательная практика
 рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Судовождения**

Образовательная программа 26.05.05 Специальность "Судовождение"
 Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"
 год начала подготовки 2026

Квалификация **инженер-судоводитель**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **64 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 2304
 в том числе:
 аудиторные занятия 0
 самостоятельная работа 2298

Виды контроля на курсах:
 зачет с оценкой 7,9,11

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		7 (4.1)		8 (4.2)		9 (5.1)		10 (5.2)		11 (6.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп	уп	рп	уп	рп	уп	рп	уп	рп		
Иная контактная работа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6
В том числе в форме практ.подготовки	432	432	324	324	432	432	360	360	540	540	216	216	2304	2304
Контактная работа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6
Сам. работа	431	431	323	323	431	431	359	359	539	539	215	215	2298	2298
Итого	432	432	324	324	432	432	360	360	540	540	216	216	2304	2304

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 Специальность "Судовождение"

Специализация "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Приваленко Алексей Александрович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Глушец Виталий Алексеевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки обучающегося. Ее цель подготовка обучающегося в соответствии с требованиями раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.5 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);
1.2	Получить глубокие знания и практические навыки в области:
1.3	- Пользования морскими навигационными картами и пособиями;
1.4	- Подъема карт и выполнения предварительной прокладки с учетом навигационного запаса под килем, расстояний от опасностей, размеров и маневренных характеристик судна, приливов;
1.5	- Использования установленных путей движения судов в соответствии с общими положениями об установлении путей движения судов;
1.6	- Планирование и проведения морского перехода, определения местоположения;
1.7	- Умения использовать небесные тела для определения местоположения судна;
1.8	- Выверки секстана;
1.9	- Определения места судна по Солнцу и звездам, поправки хронометра, поправки компаса;
1.10	- Определения широты по измерениям высот полярной звезды;
1.11	- Использования специализированных компьютерных программ расчетов по мореходной астрономии;
1.12	- Несения безопасной навигационной вахты;
1.13	- Принципов несения навигационной вахты;
1.14	- Процедур заступления на вахту и сдачи вахты;
1.15	- Судовых радионавигационных средств;
1.16	-Анализа и выбора методов и средств определения места судна, использовании эхолота магнитного компаса, гирокомпаса;
1.17	- Пользования судовых метеорологических приборов;
1.18	- Использования радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания;
1.19	- Использования ЭКНИС для безопасности судовождения;
1.20	- Использования информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты;
1.21	- Измерения пеленгов и курсовых углов;
1.22	- Выполнения исполнительной прокладки по счислению с учета всех факторов (дрейф, течение, циркуляция);
1.23	- Действия в чрезвычайных ситуациях;
1.24	- Руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях;
1.25	- Действия при получении сигнала бедствия;
1.26	- Использования стандартных фраз ИМО для общения на море и использования английского языка в письменной и устной форме;
1.27	- Передачи и приема информации с использованием визуальных сигналов;
1.28	- Маневрировании судна;
1.29	- Использования средств управления судном;
1.30	- Порядка и сроков освидетельствования якорного, швартовного и буксирного устройств, необходимой документации;
1.31	- Наблюдения за погрузкой, размещением, креплением и сохранностью груза во время плавания и его выгрузки;
1.32	- Дублирования обязанностей помощника капитана при погрузке;
1.33	- Производства осмотров и сообщения о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков;
1.34	- Дублирования обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке;
1.35	- Наблюдения за соблюдением требований законодательства;
1.36	- Обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнений;
1.37	- Поддержания судна в мореходном состоянии;
1.38	- Предотвращении пожаров и борьбы с пожаром на судах;
1.39	- Использовании спасательных средств и устройств;
1.40	- Применении средств первой помощи на судах;
1.41	- Применении навыков лидерства и работы в команде;
1.42	- Обеспечении безопасности персонала и судна;
1.43	- Инструктажа по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне;

1.44	- Осуществления сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы);
1.45	- Анализа состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности, выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое, организационное обеспечение и реализация исследования;
1.46	- Обработки и анализа собранного материала для составления отчета по практике; закрепления и углубления теоретических знаний, полученных в процессе обучения; практических навыков по кругу будущих обязанностей; получения всесторонних профессиональных подготовок; умений обслуживания техники, работы в трудовом коллективе.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Плавательная практика	
2.1.2	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.3	Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 и 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ	
2.1.4	Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)	
2.1.5	Судовые энергетические установки	
2.1.6	Электрооборудование судов	
2.1.7	Морская практика	
2.1.8	Морское право	
2.1.9	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	
2.1.10	География судоходства	
2.1.11	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.12	Введение в специальность	
2.1.13	Начертательная геометрия и инженерная графика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-64: Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью

ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью

ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях

ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть

ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании

помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту
ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях
ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель
ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами
ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине
ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть
ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем
ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки

ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии
ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть
ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара
ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств

ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки
ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство
ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой
ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять
ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять
ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение

ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-38.1: Знает способы личного выживания

ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары

ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи

ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности

ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)

ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна

ПК-39.3: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий

ПК-39.4: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания

ПК-40.2: Знает системы пожаротушения

ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе

ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром

ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна

ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями

ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио

ПК-42.2: Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий

ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия

ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов

ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов

ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

ПК-73: Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса

ПК-73.1: Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов

ПК-73.2: Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость

ПК-73.3: Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных

ПК-73.4: Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах

ПК-73.5: Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза

ПК-73.6: Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов

ПК-73.7: Знает танкеры и основы операций на танкерах

ПК-73.8: Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов

ПК-73.9: Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними

ПК-73.10: Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации

ПК-73.11: Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)

ПК-76.2: Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов

ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов

ПК-80: Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

ПК-80.1: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности

ПК-80.2: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях

ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна

ПК-1.2: Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения

ПК-1.3: Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости

ПК-1.4: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями

ПК-1.5: Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств

ПК-1.6: Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем

ПК-1.7: Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию и использовать программы

ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений

ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости

ПК-2.5: Умеет управлять личным составом на мостике

ПК-2.6: Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты

ПК-3: Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

ПК-3.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками

ПК-3.2: Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты

ПК-3.3: Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов

ПК-3.4: Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты

ПК-3.5: Знает технику судовождения при отсутствии видимости
ПК-3.6: Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС
ПК-3.7: Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами
ПК-3.8: Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам
ПК-3.9: Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать
ПК-3.10: Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой
ПК-3.11: Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна
ПК-3.12: Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка
ПК-3.13: Знает принципы управления личным составом на мостике

ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)
ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию
ПК-4.3: Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП
ПК-4.4: Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию

ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем
ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна
ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса

ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов
--

ПК-6.2: Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов
ПК-6.3: Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса
ПК-6.4: Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов

ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС
ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМРИМО)

ПК-10: Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
--

ПК-10.1: Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути
ПК-10.2: Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно
ПК-10.3: Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью
ПК-10.4: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки
ПК-10.5: Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект)
ПК-10.6: Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них
ПК-10.7: Владеет основами взаимодействия судна и буксира
ПК-10.8: Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования
ПК-10.9: Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи
ПК-10.10: Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря
ПК-10.11: Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна
ПК-10.12: Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла
ПК-10.13: Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду

ПК-10.14: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки

ПК-10.15: Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях

ПК-10.16: Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна

ПК-10.17: Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна

ПК-10.18: Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды

ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование

ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды

ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации

ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей

ПК-12.3: Знает океанические течения

ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов

ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям

ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок

ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы

ПК-13.3: Знает основные морские технические термины

ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости

ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию

ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна

ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт

ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике

ПК-15.4: Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям

ПК-15.5: Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации

ПК-15.6: Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек

ПК-15.7: Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение)

ПК-15.8: Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств

ПК-15.9: Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию

ПК-15.10: Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями

ПК-15.11: Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков

ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными

ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам

ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации
ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий
ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов
ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам
ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам
ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя
ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы

ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-18: Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

ПК-18.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна
ПК-18.2: Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП
ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП
ПК-19.4: Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-20.1: Знает особенности лоций бассейнов водных путей РФ и Единой глубоководной системы Европейской части России
ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка
ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода

ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП
ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП
ПК-21.4: Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП

ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов
ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту
ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Устройство судна; назначение, устройство, порядок использования, техническое обслуживание рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств; периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; основные виды красок, грунтовок, лаков; пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; приемка, хранение и уход за тросами; устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; порядок действий при проведении тревог; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; различные виды маркировки, используемые на судне; виды пожаров и его химическую природу; средства и системы пожаротушения на судне; аварийное и противопожарное снабжение судна; виды средств индивидуальной защиты; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; действия при оказании первой медицинской помощи; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; основы теории и устройства судна; основы организации труда на судах; организацию вахтенной службы на судне; правила ведения судовой документации; устройство судна.
3.2	Уметь:

3.2.1	Устройство судна; судовых устройств (рулевого, грузового, якорного, швартового и буксирных устройств) порядок использования и техническое обслуживание; Периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков; Устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств; содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна; порядок составления ремонтных ведомостей; Правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий; Основные виды красок, грунтовок, лаков; Пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики; Приемка, хранение и уход за тросами; Требования Международной конвенции ПДМНВ-78/95 к членам палубных команд; Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; Порядок действий при проведении тревог; Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности; Различные виды маркировки, используемые на судне; Виды пожаров и его химическую природу; Средства и системы пожаротушения на судне; Аварийное и противопожарное снабжение судна; Виды средств индивидуальной защиты; Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; Действия при оказании первой медицинской помощи; Виды и способы подачи сигналов бедствия; Способы выживания на воде; Основы теории и устройства судна; Основы организации труда на судах; Организацию вахтенной службы на судне; Правила ведения судовой документации.
3.3	Владеть:
3.3.1	Первичными навыками действий по тревогам, борьбы за живучесть судна, и процедурным механизмом судовых работ, применять руководящий документы системы управления безопасности, процедурные документы несения ходовой и стояночной вахты. Обладать навыками функционала вахтенного помощника и обеспечения безопасность мореплавания.

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Практика в 6 семестре				
ИКР	Выдача задания на практику, инструктаж, консультация /ИКР/	6	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	1
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности /Ср/	6	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны /Ср/	6	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении предотвращения загрязнения морской окружающей среды /Ср/	6	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/	6	115	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	115
Ср	Обработка и размещение грузов /Ср/	6	115	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	115
Ср	Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/	6	111	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	111
Раздел	Раздел 2. Практика в 7 семестре				
Ср	Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/	7	112	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	112
Ср	Обработка и размещение грузов /Ср/	7	121	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	121
Ср	Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/	7	90	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	90
ИКР	Отчет по практике /ИКР/	7	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	1
Раздел	Раздел 3. Практика в 8 семестре				
ИКР	Выдача задания на практику, инструктаж, консультация /ИКР/	8	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	1

Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности /Ср/	8	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны /Ср/	8	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении предотвращения загрязнения морской окружающей среды /Ср/	8	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/	8	120	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	120
Ср	Обработка и размещение грузов /Ср/	8	120	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	120
Ср	Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/	8	101	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	101
Раздел	Раздел 4. Практика в 9 семестре				
Ср	Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/	9	120	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	120
Ср	Обработка и размещение грузов /Ср/	9	120	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	120
Ср	Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/	9	119	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	119
ИКР	Отчет по практике /ИКР/	9	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	1
Раздел	Раздел 5. Практика в 10 семестре				
ИКР	Выдача задания на практику, инструктаж, консультация /ИКР/	10	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	1
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности /Ср/	10	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны /Ср/	10	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Ознакомительная подготовка на судах в отношении предотвращения загрязнения морской окружающей среды /Ср/	10	30	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	30
Ср	Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/	10	100	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	100
Ср	Обработка и размещение грузов /Ср/	10	100	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	100
Ср	Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/	10	120	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	120
Ср	Радиосвязь на уровне эксплуатации /Ср/	10	129	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	129
Раздел	Раздел 6. Практика в 11 семестре				
Ср	Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/	11	40	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	40

Ср	Обработка и размещение грузов /Ср/	11	40	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	40
Ср	Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/	11	65	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	65
Ср	Радиосвязь на уровне эксплуатации /Ср/	11	70	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	70
ИКР	Отчет о практики /ИКР/	11	1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3	1

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Практика в 6 семестре

1.2 Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности /Ср/

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи

Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации.

Уметь общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности

Знать действия в случае: падения человека за борт; обнаружения пожара или дыма; подачи сигнала о пожаре или оставлении судна.

Определять места сбора и посадки и пути выхода наружу.

Знать местонахождение и уметь использовать спасательный жилет.

Поднимать тревогу и уметь основные знания об использовании переносных огнетушителей.

Предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне.

Уметь закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна.

1.3 Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны /Ср/

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей

Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране

Принимать участие в процедурах чрезвычайной ситуации, связанной с охраной, и процедурах подготовки к такой ситуации.

1.4 Ознакомительная подготовка на судах в отношении предотвращения загрязнения морской окружающей среды /Ср/

Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Выполнять упреждающие меры по защите морской окружающей

1.5 Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/

Планирование и выполнение перехода и определение местоположения

Умение распознавать приметные объекты и другие береговые или небесные ориентиры днем и ночью

Использование азимутального зеркала и секстана для определения места судна по небесным светилам и береговым ориентирам

1.6 Обработка и размещение грузов /Ср/

Контроль работы механизмов грузовой системы судна

Убедиться в надежном размещении и креплении всего пакетированного груза

Проконтролировать, что во время рейса приняты достаточные меры по вентиляции и дополнительным проверкам

1.7 Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/

Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах"

Осуществлять регулярный контроль по обеспечению водонепроницаемой целостности

Раздел 2. Практика в 7 семестре

2.1 Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/

Определение места судна по счислению

Определение наиболее вероятного места судна по наблюдениям Солнца, звезд и планет

2.2 Обработка и размещение грузов /Ср/

Вести запись всех проверок и обнаруженных состояний судовых систем

Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Поддержание судна в мореходном состоянии

Осматривать корпус, корпусные открытия, отсеки, люковые закрытия, оборудование и принимать действия по обнаружению дефектов

Осуществлять регулярный контроль по обеспечению водонепроницаемой целостности

2.3 Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/

Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах"

Осуществлять регулярный контроль по обеспечению водонепроницаемой целостности

Раздел 3. Практика в 8 семестре

3.2 Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности /Ср/

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи

Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации.

Уметь общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности

Знать действия в случае: падения человека за борт; обнаружения пожара или дыма; подачи сигнала о пожаре или оставлении судна.

Определять места сбора и посадки и пути выхода наружу.

Знать местонахождение и уметь использовать спасательный жилет.

Поднимать тревогу и иметь основные знания об использовании переносных огнетушителей.

Предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне.

Уметь закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна.

3.3 Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны /Ср/

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей

Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране

Принимать участие в процедурах чрезвычайной ситуации, связанной с охраной, и процедурах подготовки к такой ситуации.

3.4 Ознакомительная подготовка на судах в отношении предотвращения загрязнения морской окружающей среды /Ср/

Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Выполнять упреждающие меры по защите морской окружающей

3.5 Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/

Изучение навигационных публикаций

Выбор карт соответствующего масштаба

Прокладка и следование по курсу

Расчет ожидаемого времени прибытия

Использование всего электронного навигационного оборудования, наличие которого обязательно на судне, и применение полученной информации для определения места судна

Компетентность: Несение безопасной ходовой навигационной вахты

Перед выходом в море проверить осадку судна, работоспособность необходимого оборудования навигационного мостика и наличие подробной информации и публикаций на предстоящий переход

Слежение и контроль за навигационными приборами и запись соответствующих действий и происшествий

3.6 Обработка и размещение грузов /Ср/

Контроль приготовлений грузовых трюмов и танков для приема груза

Контроль погрузки

Использовать Международный морской кодекс по опасным грузам

Вести запись всех проверок и обнаруженных состояний судовых систем

Компетентность: Вести наблюдение за погрузкой судна (на танкерах)

Осуществлять контроль за подготовкой грузовых танков под погрузку

Осуществлять контроль за погрузкой судна

3.7 Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/

Компетентность: Маневрирование судном

Использование доступной информации в отношении радиуса циркуляции судна и тормозных характеристик, на которых оно может быть остановлено в процессе маневрирования

Маневрирование в ситуации «Человек за бортом»

Раздел 4. Практика в 9 семестре

4.1 Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/

Компетенция: Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности мореплавания

знание возможностей и ограничений ЭКНИС включая: Подробное понимание электронно-картографической информации, ее точности, правил представления, возможности отображения и форматов другой картографической информации

Знание возможностей и ограничений ЭКНИС, включая: Опасность излишнего доверия

Знание возможностей и ограничений ЭКНИС, включая: Ознакомленность с функциями ЭКНИС, требуемыми

существующими стандартами эксплуатационных качеств

4.2 Обработка и размещение грузов /Ср/

Компетентность: Вести наблюдение за выгрузкой судна (на танкерах)

Проверить насосы, трубопроводы и клапана до и во время выгрузки судна

Оказать помощь в мойке грузовых танков

4.3 Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/

Компетентность: Маневрирование судном

Использование доступной информации в отношении радиуса циркуляции судна и тормозных характеристик, на которых оно может быть остановлено в процессе маневрирования

Маневрирование в ситуации «Человек за бортом»

Раздел 5. Практика в 10 семестре

5.2 Ознакомительная подготовка на судах в отношении безопасности /Ср/

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи

Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации.

Уметь общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности

Знать действия в случае: падения человека за борт; обнаружения пожара или дыма; подачи сигнала о пожаре или оставлении судна.

Определять места сбора и посадки и пути выхода наружу.

Знать местонахождение и уметь использовать спасательный жилет.

Поднимать тревогу и иметь основные знания об использовании переносных огнетушителей.

Предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне.

Уметь закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна.

5.3 Ознакомительная подготовка на судах в отношении охраны /Ср/

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей

Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране

Принимать участие в процедурах чрезвычайной ситуации, связанной с охраной, и процедурах подготовки к такой ситуации.

5.4 Ознакомительная подготовка на судах в отношении предотвращения загрязнения морской окружающей среды /Ср/

Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

Выполнять упреждающие меры по защите морской окружающей

5.5 Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/

При выходе или заходе в порт надлежащим образом оповещать Капитана/Машинное отделение и оказывать помощь в выполнении распоряжений Капитана, лоцмана, рекомендаций лоций, контроле курса, скорости и местоположения судна

На начало вахты удостовериться в позиции судна, его курсе, скорости и оценить интенсивность движения судов и другие опасности для мореплавания

В открытом море приоритет отдается ведению визуального наблюдения, регулярному определению места судна, оценке опасности столкновения и/или посадке на мель и принятию соответствующих действий

Задание курса и скорости судна в соответствии с плотностью движения судов, состояния моря и метеорологических условий

Компетентность: Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания

5.6 Обработка и размещение грузов /Ср/

Функция: ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВКЛ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТАНКЕРОВ)

Компетентность: Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

Регулярно производить проверку груза через равные промежутки времени

Вести запись всех проверок и обнаруженных состояний судовых систем

Убедиться, что дифферент, остойчивость, прогиб и выгиб всегда удовлетворяют требованиям

Убедиться, что дифферент, остойчивость, прогиб и выгиб всегда удовлетворяют требованиям

5.7 Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/

Компетентность: Действия при получении сигнала бедствия на море

Определение координат собственного судна и средства, терпящего бедствие"

Раздел 6. Практика в 10 семестре

6.1 Судовождение на уровне эксплуатации /Ср/

Перед выходом в море проверить осадку судна, работоспособность необходимого оборудования навигационного мостика и наличие подробной информации и публикаций на предстоящий переход

Использование навигационного оборудования для определения места судна

Использование РЛС и САРП для определения опасностей посадки на мель, чрезмерного сближения с другими судами или объектами и определение соответствующих действий по предотвращению этого

Сфера компетентности: Использование Стандартного морского разговор-ника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме

Использование Стандартного морского разговорника ИМО
 Использование навигационных пособий и руководящих документов на английском языке
 6.2 Обработка и размещение грузов /Ср/
 Компетентность: Обслуживать и проводить капитальный ремонт грузовых систем и оборудования связанного с такими системами (на танкерах)
 Проводить осмотр грузовых насосов, оборудования и помогать в техническом обслуживании
 6.3 Управление операциями судна и обеспечение безопасности экипажа и судна /Ср/
 Компетентность: Использование спасательных средств
 Организовывать учения по оставлению судна.
 Компетентность: Наблюдение за соблюдением требований законодательства
 Показать где на судне имеются законы и правила по судовым операциям и по предотвращению загрязнения
 Использовать законодательные документы при решении вопросов, связанных с работами на борту судна.
 6.4 Радиосвязь на уровне эксплуатации
 компетентность: Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
 Демонстрация знания радиосвязи при поиске и спасении, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
 Демонстрация знаний систем судовых сообщений

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Контрольные вопросы

6.2. Темы письменных работ

Отчет о практики

6.3. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы для проведения контроля по итогам освоения дисциплины.

Вопросы по безопасности, Основным конвенциям.

- 1 Что является приоритетным – международное или национальное законодательство?
- 2 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно нарушило правила мирного прохода через территориальные воды другого государства
- 3 Согласно резолюциям ИМО процедуры государственного портового контроля применяются к судам, попадающим под действие положений следующих международных конвенций
- 4 Какой международный нормативный акт регламентирует вопросы управления безопасностью?
- 5 Правил, установленных КТМ, не распространяются на?
- 6 Что такое EEDI?
- 7 Аббревиатура КТМС означает
- 8 Исходной линией, от которой, согласно положениям Конвенции ООН по-морскому праву, измеряется ширина территориального моря, является
- 9 Деятельность классификационного общества включает в себя
- 10 Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения
- 11 База данных, издаваемая гидрографической организацией, которая содержит всю информацию по картам, необходимую для безопасного мореплавания, и может содержать дополнительную информацию, называется
- 12 Запрещаются к морской перевозке?
- 13 Чем ограничивается контроль судов в иностранном порту, если нет явных оснований полагать, что охрана судна не соответствует требованиям Главы X1-2 Конвенции СОЛАС и части А Кодекса ОСПС?
- 14 Какими нормативными документами регламентировано количество спасательных кругов на морском судне
- 15 Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов
- 16 Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов
- 17 Если в результате аварийного случая погиб человек (люди), то такой случай в соответствии с Международным кодексом проведения расследований аварий и инцидентов на море классифицируется как
- 18 Какими международными документами регулируются вопросы перевозки опасных грузов
- 19 Что входит в классификацию аварийных случаев, предложенную Кодексом проведения расследований и инцидентов на море
- 20 Капитан может не оказывать помощь терпящим бедствие
- 21 Кто считается судовладельцем?
- 23 Правила, установленные КТМ, не распространяются
- 24 Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении

безопасностью сроком на какой период?

25 Какой международный документ регламентирует вопросы обеспечения охраны на море

26 Какой судовой документ в соответствии с кодексом ОСПС должен находиться на судне

27 Какой международный документ регламентирует порядок рассмотрения происшествий на море

28 Какой международный документ регламентирует управление безопасной эксплуатацией судов

29 Частоты радиосвязи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности можно найти в

30 Порядок действий при получении на судне сигналов бедствия от судна терпящего бедствие в диапазонах УКВ, ПВ и КВ регламентирован в

31 Применительно к каким чрезвычайным ситуациям, из числа перечисленных в ответах, Наставление ИАМСАР содержит рекомендации по их преодолению?

32 Какие издания из перечисленных в ответах являются международными?

33 Какой международный нормативный акт регламентирует вопросы управления безопасностью?

34 Международная Конвенция SAR-79 регламентирует

35 Допускает ли Конвенция СОЛАС-74 использование в транспортных документах вместо правильного технического наименования опасного груза его коммерческое наименование?

36 Перевозку навалочных грузов регламентирует

37 В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью

38 В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью

39 В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью

40 Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться

41 Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС

42 Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС?

43 Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на?

44 Минимальный надводный борт судна определяется

45 Выполнение требований Международной конвенции о грузовой марке обеспечивает судну

46 Грузовая марка с обозначением ЗСА (NWA) применяется для следующих судов, совершающих плавание в Северной Атлантике в зимний период, длиной

47 Нанести знак грузовой марки на борт судна имеет право

48 Центр диска Плимсоля (грузовой марки) должен быть помещен на миделе судна и на расстоянии, равном ..., измеренному вертикально вниз от верхней кромки палубной линии

49 Величину поправки высоты надводного борта на пресную воду можно найти

50 Знак лесной грузовой марки. Укажите значение английской аббревиатуры «LW»

51 Грузовая марка, определяемая верхней кромкой линии, которая проходит через центр диска Плимсоля и линией с отметкой S

52 Знак лесной грузовой марки. Укажите значение английской аббревиатуры «LS»

53 Для обеспечения максимальной загрузки судна летом в пресноводном порту, расположенном на реке или во внутренних водах, перед океанским переходом судно может быть погружено по осадку

54 Зимняя грузовая марка применяется

55 Тропическая грузовая марка применяется

56 Для целей назначения грузовой марки судно типа «А», это судно

57 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, морское торговое судно

58 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, часть моря, которая не входит ни в исключительную экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства архипелага, называется

59 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в открытом море морское торговое судно подчиняется

60 Согласно положениям Конвенции ООН по морскому праву, в порту или во внутренних водах иностранного государства морское торговое судно подчиняется

61 Процедуры проверок судов инспекцией государственного портового контроля (PSC) разработаны для проверок судов

62 Деятельность по освидетельствованию и классификации гражданских судов осуществляется

63 Если на судне планируются работы по модернизации, результатом которых будет изменение конструкции якорного устройства, то такие работы

64 Аббревиатура МАКО (IACS) означает

- 65 Кем может быть выдано Международное свидетельство об охране судна?
Вопросу к разделу охраны окружающей среды
- 66 Когда вступило в силу МК МАРПОЛ Приложение 6?
- 67 Вредные вещества» - обозначенные и что это.
- 68 Сточные воды, которые не подвергаются измельчению или дезинфекции, должны сбрасываться на удалении от ближайшего берега. Как далеко?
- 69 Что входит в приложение 1 МК МАРПОЛ?
- 70 Что является наиболее важным в приложении 5 МК МАРПОЛ?
- 71 Какие химические вещества нам разрешено сбрасывать в пределах 12 миль от ближайшего берега?
- 72 МК МАРПОЛ Приложение 1: Правила предотвращения загрязнения нефтью вступили в силу?
- 73 МК МАРПОЛ Приложение 2: В каком году он был ратифицирован?
- 74 МК МАРПОЛ Приложение 3: где можно найти содержание этого приложения?
- 75 МК МАРПОЛ Приложение 6: Какие вещества ограничены в отношении выбросов в этом приложении?
- 76 Вы находитесь на судне в 15 морских милях от побережья Нигерии в Западной Африке. Можно ли сбрасывать пищевые отходы за борт?
- 77 В МК МАРПОЛ 73/78 пр. 10 формулировка «Особые районы» упоминается в связи с обычными нефтяными танкерами. Что вы понимаете под этим термином?
- 78 Вы находитесь на судне в 10 морских милях от побережья Алжира в Средиземном море. Можно ли сбрасывать пищевые отходы за борт?
- 79 Вы находитесь в Балтийском море, которое является особой зоной, указанной в ПРИЛОЖЕНИИ V к Конвенции МАРПОЛ. Сколько миль нужно от земли, чтобы сбросить в море тряпки, стекло и бутылки?
- 80 Какие последние изменения были внесены в Марпол в отношении серы?
- 81 Районы SECA
- 82 Как можно соблюдать требования по сере?
- 83 Положение о контроле за загрязнением воздуха с судов, в каком приложении это обсуждается?
- 84 Правила контроля за загрязнением мусором с судов, в каком приложении это обсуждается?
- 85 В Приложении VI к МАРПОЛ 73/78 обсуждались правила контроля за загрязнением с судна?
- 86 В Приложении VI к МАРПОЛ 73/78 обсуждались правила контроля за загрязнением с судна?
- 87 Какими документами устанавливаются обязанности членов экипажей судов в вопросах, связанных с перевозкой опасных грузов?
- 88 Выбрасывать вредные вещества за борт судна разрешено
- 89 Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
- 90 В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78 разрешает выбрасывание за борт вредных веществ, перевозимых в упаковке
- 91 Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
- 92 Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах, не являющихся танкерами
- 93 Применение на судне устройств, отличных от тех, которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ 73/78, при условии, что эти устройства являются не менее эффективными, чем требуемые Приложением, может разрешить
- 94 Правила Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78 не применимы к выбросу
- 95 Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды может быть выдано на срок, не превышающий
- 96 Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более
- 97 При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более:
- 98 В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?
- 99 Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?
- 100 На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?
- 101 За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
- 102 За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
- 103 Что из нижеперечисленного должно быть предусмотрено в порту(терминале) в соответствии с Приложением V МК МАРПОЛ 73/78?
- 104 Правила предотвращения загрязнения моря нефтесодержащей льяльной водой указаны в Приложении... к МК МАРПОЛ 73/78
- 105 Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?
- 106 Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега?

- 107 Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов (например, льяльной воды) при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?
- 108 В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимостью
- 109 Какие суда должны оснащаться сепаратором на 15 млн-1
- 110 Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора
- 111 Какие из Приложений к МК МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?
- 112 Укажите, в каких Приложениях к МК МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?
- 113 Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78 являются
- 114 Приложение V к МК МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна
- 115 Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает
- 116 Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?
- 117 В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт
- 118 Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?
- 119 Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78?
- 120 Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?
- 121 Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?
- 122 В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, сброс сточных вод с судна в море
- 123 Укажите, какие свидетельства в целях реализации требований МК МАРПОЛ 73/78 выдает Российский морской регистр судоходства
- 124 Сборный танк для нефтяных остатков (шлама) должен быть оборудован
- 125 К хозяйственно-бытовым водам относятся
- 126 К сточным водам относятся
- 127 Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78
- 128 Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage) судно должно быть оборудовано одной из следующих систем
- 129 Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать
- 130 План управления мусором
- 131 В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны
- 132 В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий
- 133 Любое судно валовой вместимостью 10000 и более, согласно Приложения I МК МАРПОЛ 73/78, оснащается
- 134 Во время тревог, осмотров и проверок двери в каютах и других жилых помещениях должны быть

Вопросы по международным конвенциям связанных с трудом моряка.

- 135 Согласно поправкам к Конвенции ПДНВ, сделанным в Маниле в 2010, офицер, который хочет продлить рабочий диплом, выданный в Российской Федерации, без ограничения для судов оборудованных АС, должен предоставить доказательства на основе чего?
- 136 Применимы ли соответствующие нормы Российского законодательства к российскому моряку, действия которого создали прямую угрозу безопасности человеческой жизни при работе на судне под «удобным» флагом?
- 137 Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?
- 138 Какой интервал времени прописан в Конвенции для подтверждения уровня профессиональной компетентности лицами командного состава?

- 139 Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимостью 500 и более?
- 140 Каков должен быть стаж работы на судне в должности вахтенного помощника капитана для получения диплома старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 3000 и более?
- 141 Каков минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав ходовой навигационной вахты?
- 142 На основании каких требований у каждого моряка при работе на судне должно быть действующее медицинское свидетельство, подтверждающее его пригодность по состоянию здоровья к исполнению служебных обязанностей?
- 143 "Явные основания" для проведения более детальной проверки инспекцией государственного портового контроля включают
- 144 Так называемые «Манильские поправки» к МК ПДНВ, вступившие в силу с 01 января 2012 года, ввели обязательные требования к подготовке
- 145 Ответственность за загрязнение моря нефтью несет
- 146 Если служба трудоустройства моряков требует от моряка комиссионные за предоставление рабочего места на борту судна, такое действие является
- 147 Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением удостоверения личности моряка и мореходной книжки
- 148 Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с прохождением медицинской комиссии плавсостава
- 149 Кто, в соответствии с положениями Международной конвенции о труде в морском судоходстве должен нести расходы, связанные с получением моряком виз
- 150 Если срок действия медицинского свидетельства моряка истекает во время рейса
- 151 Периодические освидетельствования конструкций судна и его оборудования производятся классификационным обществом
- 152 Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции ?
- 153 Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?
- 154 К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками ?
- 155 Может ли подтверждение к диплому (выдаваемое дополнительно к диплому или включенное в диплом) капитана и лица командного состава составляться не на английском языке ?
- 156 Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?
- 157 Является ли русский язык официальным языком Конвенции?
- 158 Каков максимальный срок действия диплома (подтверждения к диплому) ?
- 159 Указывается ли в подтверждении к диплому или в дипломе, если подтверждение включено в диплом, должность владельца, в которой он имеет право работать?
- 160 Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находиться на судне, на котором работает его владелец ?
- 161 Имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту проверить, что работающие на судне моряки имеют надлежащие дипломы?
- 162 В каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверить способность экипажа судна правильно нести вахту?
- 163 Применимы ли соответствующие нормы Российского законодательства к российскому моряку, действия которого создали прямую угрозу безопасности человеческой жизни при работе на судне под «удобным» флагом?
- 164 Должен ли капитан, работающий на судне под иностранным флагом иметь знания морского законодательства этого государства?
- 165 Какой интервал времени прописан в Конвенции для подтверждения уровня профессиональной компетентности лицами командного состава?
- 166 Каков должен быть стаж работы на судне, в соответствии с программой подготовки моряка, для получения диплома вахтенного механика судна мощностью 750 и более?
- 167 Каков, согласно Конвенции ПДНВ-78 с поправками, должен быть стаж работы на судне в должности вахтенного механика для получения диплома второго механика?
- 168 Согласно Конвенции ПДНВ-78 с поправками, каков должен быть минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной команды?
- 169 Подтверждение национальных дипломов/сертификатов должно быть выдано администрацией государства флага судна для следующих членов экипажа:
- 170 Международная Конвенция ПДНВ-78 регламентирует
- 171 Какой международный документ регулирует вопросы загрязнения моря с судов
- 172 Кто из членов экипажа, в соответствии с МК ПДНВ-78, должен заранее определить потребности предстоящего рейса, принимая во внимание потребности в топливе, воде, смазочных материалах, химикатах, расходных и прочих запасных частях,

инструментах, запасах и пр
 173 Какие должности на судне имеют уровень ответственности, обозначенный в МК ПДНВ-78 как «уровень управления»

Итоговый контроль

- 1 Безопасность мореплавание. Задачи.
- 2 Безопасность мореплавание. Структура
- 3 МКУБ.
- 4 Судовое освидетельствование безопасной эксплуатации
- 5 Что называется дифференциальным режимом GPS?
- 6 Широта, долгота, и высота, отображенная приемником GPS, представляют
- 7 Судовая РЛС может обнаружить цель начиная с расстояния
- 8 При наличии на экране РЛС различия между радиолокационным изображением и стилизованной электронной картой, предпочтение следует отдавать
- 9 Охрана человеческой жизни на море
- 10 Охрана окружающей среды
- 11 МК СОЛАС74
- 12 МК ПДНВ78
- 13 МК МАРПОЛ73
- 14 Спасательные средства.
- 15 Требования по безопасности к навигационному оборудованию, связи.
- 16 Требования по безопасности к навигационному оборудованию, определению
- 17 На первоначальный запуск судовой РЛС требуется
- 18 На переход судовой РЛС из режима подготовки (stand by) в режим излучения (power) требуется
- 19 Для борьбы с помехами от переотражения сигнала на экране судовой РЛС необходимо
- 20 К чему приведет выключение излучения при работе САРП?
- 21 Требования по безопасности к навигационному мостику, управления судовыми системами
- 22 Требования по безопасности к навигационному мостику, вахты
- 23 Требования по безопасности к навигационному мостику, пожарной защиты
- 24 Требования по безопасности к навигационному мостику, охрана судна.
- 25 Требования по безопасности к навигационному мостику, кибербезопасности
- 26 Требования по безопасности к навигационному мостику, при следовании в пиртских районах
- 27 Информация о маневренных характеристиках собственного судна вводится в САРП для какой цели.
- 28 Обнаружен SART на расстоянии 2 мили. Какой вид засветки должен быть на экране судовой РЛС?
- 29 Можно ли с помощью GPS определить местоположение судна вблизи полюсов Земли?
- 30 Для определения места судна с помощью GPS необходимо наличие измерений не менее, какого количества.
- 31 На точность определения места с помощью GPS влияют
- 32 АИС предназначена для
- 33 От чего зависит интервал передачи информации судового АИС?
- 34 Дальность действия АИС
- 35 Точность передаваемых аппаратурой АИС навигационных данных определяется
- 36 Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС?
- 37 Может ли станция АИС отображать цели, расположенные за островами, мысами, изгибами рек?
- 38 Может ли станция АИС обнаружить цели, находящиеся в теневых секторах РЛС?
- 39 Влияют ли помехи от осадков и волнения морской поверхности на работу АИС?
- 40 Можно ли выключать судовую АИС?
- 41 Оборудование АИС следует применять как
- 42 Кто должен обеспечить на судне ввод рейсовой информации в АИС?
- 43 Устраняется ли необходимость передачи информации по бедствию и безопасности средствами и процедурами ГМССБ после передачи по каналам АИС?
- 44 На экране РЛС цель наблюдается, а на АИС ее нет. Почему?
- 45 Организация вахтенной службы на мостике
- 46 Организация вахтенной службы на палубе
- 47 Организация вахтенной службы в машинном отделении
- 48 Организация вахтенной службы на мостике в порту и море
- 49 Политика образования СУБ
- 50 Процедуры СУБ, палубных работ
- 51 Процедуры СУБ, грузовых операций
- 52 Процедуры СУБ, в МО
- 53 Процедуры СУБ, в чрезвычайных ситуациях
- 54 Система контроля СУБ, в чрезвычайных ситуациях
- 55 Внутренний аудит
- 56 Внешний аудит
- 57 Система портового контроля
- 58 Укажите судовое оборудование, которое должно быть обязательно сопряжено с ЭКНИС

- 59 ЭКНИС. Если гидрографические (batimетрические) промеры или промеры на карте неточны или неизвестны
- 60 При работе в режиме мониторинга метки времени отражаются на ЭКНИС
- 61 ЭКНИС. В чем смысл ограничения отклонения от маршрута?
- 62 ЭКНИС. Требования квалификационных сообщений.
- 63 Уровень доступа к навигационному оборудованию и средств ходового мостика
- 64 ЭКНИС. Средства и процедуры необходимые для обеспечения Безопасности мореплавания судна
- 65 ЭКНИС. Условия кибербезопасности
- 66 База данных, издаваемая гидрографической организацией, которая содержит всю информацию по картам, необходимую для безопасного мореплавания, и может содержать дополнительную информацию, называется
- 67 База данных, трансформированная ЭКНИС, эквивалентная последним бумажным картам называется
- 68 ЭКНИС. Оценка рисков и точности.
- 69 Согласно поправкам к Конвенции ПДНВ, сделанным в Маниле в 2010, офицер, который хочет продлить рабочий диплом, выданный в Российской Федерации, без ограничения для судов оборудованных ЭКНИС, должен предоставить доказательства на основе
- 70 РЛС, работающая в 3 см диапазоне должна устанавливаться
- 71 Вторая РЛС должна устанавливаться
- 72 САРП должен устанавливаться
- 73 Укажите ошибки в настройках ЭКНИС
- 74 При использовании РЛС для опознания берега применяются следующие методы
- 75 Для каких целей в судовых РЛС используется X band (3 см) и S band (10 см)?
- 76 Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим
- 77 При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за
- 78 Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно производится
- 79 Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо
- 80 Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо
- 81 После обнаружения и захвата цели прошло менее 3 минут. Информации САРП
- 82 Какие из РНС являются локальными
- 83 Какие данные вводятся в оборудование АИС судоводителем ?
- 84 Какие данные вводятся в оборудование АИС автоматически?
- 85 Какие данные вводятся в оборудование АИС при установке на судне?
- 86 Укажите оборудование, подключаемое к судовому АИС
- 87 Как часто в судовом АИС необходимо менять навигационный статус судна?
- 88 Судовые РЛС. Точность определения ЛИД (линии истинного движения) зависит от
- 89 С 2018 года наличие ЭКНИС обязательно для следующих категорий судов
- 90 Укажите ситуации, в которых ЭКНИС должна включить аварийно-предупредительную сигнализацию
- 91 ЭКНИС. Очевидные различия между координатами буя на карте и его координатами на наложении от радара могут быть вызваны
- 92 Для того, чтобы не обязательно иметь на борту бумажные карты судно должно иметь
- 93 Следующие данные проверяются, когда маршрут из ЭКНИС передается на авторулевой в режимах следования по маршруту
- 94 ЭКНИС. Проверка маршрута должна производиться
- 95 Две вещи, которые всегда должны появиться на дисплее ЭКНИС при выборе исполнительной прокладки это
- 96 ЭКНИС. Предел бокового смещения для определенного отрезка определяется по
- 97 Два важных предупреждения, которые ЭКНИС должна показывать в отношении масштаба отображения, это
- 98 Обязательные требования ИМО и МГО включают в себя показ следующих видов информации на экране ЭКНИС
- 99 Укажите методы, которые используются для обновления информации на ЭНК S-57
- 100 Сертификат на рисунке означает, что
- 101 Документы по ЭКНИС, подлежащие проверке портовыми властями, это
- 102 ЭКНИС. Укажите режимы цветовой гаммы экрана, которые являются обязательными
- 103 ЭКНИС. Чтобы убедить инспектора государственного надзора (Flag State Control) или портового контроля, что с целью проверки работы спутниковых навигационных систем (GPS), позиция судна определялась иными способами
- 104 Дополнительные требования, позволяющие работать с электронной картографической системой, отображающей растровые карты, это
- 105 Расположите системы определения координат места в порядке ухудшения степени точности обсервации
- 106 В соответствии со стандартом по защите и кодированию данных S-63 для получения официальных ЭНК и конвертирования их в СЭНК необходимо. Укажите правильную последовательность действий
- 107 ЭКНИС. Укажите, какое из определений максимально соответствует стандартам МГО
- 108 ЭКНИС. Укажите навигационные цели (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт
- 109 Укажите, какие из данных утверждений относятся к векторным, а какие к растровым картам
- 110 Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения
- 111 Планирование перехода, основные требования РМРС
- 112 Предварительная прокладка, основные требования РМРС
- 113 Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена
- 114 Комплект флагов международного свода сигналов
- 115 Состав вахты при стоянке судна в порту определяется
- 116 Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения
- 117 Может ли судно в системе разделения движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к

другой?

- 118 Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ?
- 119 Ширина территориальных вод России
- 120 Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону
- 121 Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС
- 122 Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба
- 123 В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени
- 124 При стоянке на якоре несение ходовой вахты
- 125 Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпаса вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает
- 126 Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до
- 127 Погрешность индицирования скорости , измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов
- 128 Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть
- 129 Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО?
- 130 Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов
- 131 Максимальное время прихода гирокомпаса в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов
- 132 Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется
- 133 Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется
- 134 Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется
- 135 Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями ИМО должен измерять эхолот, равняется
- 136 Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус
- 137 Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении
- 138 Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС
- 139 При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является
- 140 При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан
- 141 Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать какой время и какой документ регулирует этот вопрос.
- 142 Оценка риска несения вахты в море и порту
- 143 Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться
- 144 Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить
- 145 Вахта на палубе должна нести так, чтобы все время когда судно находится в порту
- 146 Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты в порту должен удостовериться в том, что
- 147 Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины
- 148 При расчете запаса глубины под килем необходимо принять во внимание
- 149 Гирокомпас имеет следующие ограничения
- 150 Магнитный компас имеет следующие ограничения
- 151 РЛС имеет следующие ограничения
- 152 САРП имеет следующие ограничения
- 153 Ограничениями способа графического счисления пути являются
- 154 Ограничениями всех визуальных способов определения места являются
- 155 Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является
- 156 При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить
- 157 Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?
- 158 Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют
- 159 Счисление переносится в принятую обсервацию
- 160 Качество обсерваций обеспечивается
- 161 Какие из перечисленных утверждений в отношении требований ИМО к приемоиндикатору GPS правильные:
Приемоиндикатор GPS должен
- 162 Во время несения ходовой вахты вахтенный помощник
- 163 В светлое время суток вахтенный помощник капитана может оставаться единственным наблюдателем в случае, если
- 164 Факторы, которые должны учитываться при определении состава вахты на ходовом мостике
- 165 В каких районах применяются МППСС-72
- 166 Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального
- 167 Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил
- 168 Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ
- 169 Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»
- 170 Какое из приведенных ниже судов подпадает под термин «СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ»
- 171 Согласно Правил термин «Судно» означает
- 172 Какая ширина судна имеется ввиду в Правилах
- 173 Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина "НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА" соответствует Правилам

- 174 При каком численном значении видимость считается ограниченной
- 175 Раздел 1 части В Правил применяется
- 176 МППСС72 основные принципы, и разделы
- 177 Опасность столкновения считается существующей, если
- 178 В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют
- 179 Каковы признаки наличия опасности столкновения
- 180 Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения
- 181 Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть
- 182 До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил
- 183 Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна
- 184 Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения
- 185 Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером
- 186 Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно
- 187 Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90° - 270° , снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?
- 188 Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?
- 189 Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?
- 190 Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?
- 191 Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?
- 192 Правила части В, раздел II применяются
- 193 Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?
- 194 Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?
- 195 Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся
- 196 Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?
- 197 У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только
- 198 Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне
- 199 В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны
- 200 На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?
- 201 Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга
- 202 Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны
- 203 Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно
- 204 Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?
- 205 Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу
- 206 В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?
- 207 Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхо-сигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?
- 208 Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?
- 209 Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?
- 210 Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны
- 211 Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?
- 212 Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна
- 213 Бортовой огонь освещает дугу горизонта
- 214 Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза
- 215 Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта
- 216 Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня
- 217 Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС
- 218 Огни какого судна показаны на экране
- 219 Огни какого судна наблюдаются на экране
- 220 Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение

механической установкой

- 221 Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м
- 222 Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам
- 223 Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам
- 224 Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной
- 225 Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах
- 226 Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м
- 227 В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно?
- 228 Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м
- 229 Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов
- 230 Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на
- 231 Огни какого судна показаны на экране?
- 232 Огонь какого судна наблюдаются на экране
- 233 Какой из знаков несет судно, занятое тралением
- 234 Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды
- 235 Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м
- 236 Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м
- 237 Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды
- 238 В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах
- 239 МСС65 требования к судну
- 240 Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки
- 241 Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой
- 242 Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой
- 243 Огни какого судна Вы наблюдаете
- 244 Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставлять в темное время суток
- 245 Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре
- 246 Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь
- 247 Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии
- 248 Какое значение имеют огни, указанные на рисунке
- 249 Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?
- 250 Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?
- 251 Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно
- 252 Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно
- 253 Подавать свистком три коротких звука необходимо
- 254 Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?
- 255 Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания
- 256 Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания
- 257 Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?
- 258 Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуалью позади вас. Что означает этот сигнал?
- 259 Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуалью впереди Вас. Что означает этот сигнал?
- 260 Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?
- 261 Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил
- 262 Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?
- 263 На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?
- 264 Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью
- 265 Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?
- 266 Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?
- 267 Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по порядку в группе, состоящей из трёх

- буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?
- 268 Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?
- 269 Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?
- 270 В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал?
- 271 Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти
- 272 Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буюв ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря
- 273 Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буюв ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря
- 274 Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан
- 275 Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения
- 276 Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности малых размеров. Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках
- 277 Система МАМС, регион «А». Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров
- 278 Система МАМС. Регион «А». Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках
- 279 Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»
- 280 Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера при следовании с моря
- 281 Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря
- 282 Система МАМС. Регион «А». Номера буюв, ограждающих левую сторону фарватера при следовании с моря
- 283 Система МАМС. Регион «А». Номера буюв, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря
- 284 Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?
- 285 Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?
- 286 Система МАМС. Регион А. Буй обозначает
- 287 Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться
- 288 Система МАМС. Что вы видите в бинокль?
- 289 Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается
- 290 Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение
- 291 Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?
- 292 Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке
- 293 Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск Fl (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?
294. Какому из выражений соответствует время роста t_p
295. Какому из выражений соответствует время падения t_n
296. Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за
297. Месячное неравенство приливов возникает из-за
298. Российские таблицы приливов состоят из
299. Английские таблицы приливов состоят из
300. В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется
301. Укажите карту, сделанную в гномонической проекции
302. По российской карте в гномонической проекции можно получить
303. При составном плавании, когда не рекомендуется подниматься выше заданной параллели, плавание рассчитывается так, чтобы
304. Гидрометеорологические карты издаются
305. При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить
306. При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком
307. При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить
308. При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком
309. При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя
310. В английских извещениях мореплавателям временные предупреждения помечены следующим образом
311. В английских извещениях мореплавателям предварительные предупреждения помечены следующим образом
312. В английских извещениях мореплавателям сведения, полученные из собственных источников помечаются следующим знаком
313. Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует
314. Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует для карты 2816

315. В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, буква а в скобках (а) перед координатами означает, что
316. Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, для карты 3268 следует на плане В
317. Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует в указанных координатах
318. Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует
319. В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны
320. Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям
321. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия List of Lights and Fog Signals
322. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty List of Radio Signals
323. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводятся предупреждения NAVAREA
324. В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособий Admiralty Sailing Directions
325. Как расшифровывается сокращение ED, указанное на карте изданной британским адмиралтейством
326. Как расшифровывается сокращение PD, указанное на карте изданной британским адмиралтейством
327. Как расшифровывается сокращение PA, указанное на карте изданной британским адмиралтейством
328. Точками вертекса на дуге большого круга являются
329. С помощью гидрометеорологических карт можно определить
330. Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наивыгоднейшим путям
331. Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт Петербург - Бильбао
332. Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - Осло
333. Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол
334. Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - Стокгольм
335. При определении места судна по пеленгу и дистанции до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке
336. Подобрать карты на переход Calais – Antwerp
337. Подобрать карты на переход Boulogne – Dover
338. Подобрать карты на переход Dunkerque – Zeebrugge
339. Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте
340. Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?
341. Укажите свойства судна, которые главным образом характеризуют управляемость
342. Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья
343. Какие факторы учитываются в первую очередь при управлении судном в условиях влияния мелководья при скорости хода менее критической?
344. Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель
345. Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае
346. На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается
347. В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?
348. В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?
349. В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?
350. В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?
351. В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?
352. В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ левого вращения на заднем ходу?
353. Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм
354. В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм
355. Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму
356. Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос
357. Укажите какую роль играет цилиндр Ястрема в конструкции руля Беккера-Ястрема
358. При движении судна самым малым ходом какое положение винто-рулевых колонок/азиподов будет наиболее эффективным (стрелки показывают направление струи от винтов)?
359. При развороте судна винто-рулевые колоноки/азиподы должны располагаться, как показано на рисунке (стрелки показывают направление струи от винтов)
360. В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим
361. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося передним ходом, Pivot Point расположен
362. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося задним ходом, Pivot Point расположен
363. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У неподвижного судна Pivot Point расположен
364. Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. При наборе скорости переднего хода Pivot Point
365. Опишите порядок постановки на якорь
366. Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем
367. Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?

368. Какую окончательность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?
369. Как осуществляется самостоятельная швартовка одновинтового судна без носового подруливающего устройства на попутном течении?
370. Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?
371. Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?
372. Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно
373. Обязательно ли иметь соответствующий ледовый класс для самостоятельного плавания во льдах?
374. Какой орган руководит ледовыми операциями?
375. При самостоятельном плавании судна, непосредственно перед входом в лед, в первую очередь, следует
376. Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре в сторону близкого берега или навигационной опасности
377. Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются
378. При движении судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, назад со скоростью 1-2 узла наиболее эффективным средством изменения направления его движения будет использование
379. Укажите основные признаки мелководья
380. Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?
381. Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении
382. При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону
383. Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью
384. Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала
385. Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околокритической скоростью не по оси канала
386. Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?
387. Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях
388. Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?
389. Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость
390. Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна
391. Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»
392. Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»
393. Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика
394. Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом
395. Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением
396. Укажите название маневра, представленного на рисунке
397. Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости
398. Для радиотелефонной связи между судами в диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется
399. Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота
400. Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет
401. Должен ли капитан первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?
402. Кто обычно составляет план действий по поиску?
403. Может ли координатор на месте действия изменять план поиска, полученный из СКЦ?
404. Должен ли координатор на месте действия (OSC) координировать связь на месте происшествия?
405. Должен ли координатор на месте действия (OSC) поддерживать связь со всеми поисково-спасательными средствами и координатором действий (SMC)?
406. Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции между морскими судами являются
407. В качестве дополнительной частоты для радиотелефонной связи в диапазоне УКВ при проведении спасательной операции Наставление ИАМСАР рекомендует использовать
408. Должны ли все поисково-спасательные средства иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов (МСС)
409. Обеспечение безопасного разделения друг от друга и точного выполнения схемы поиска морскими спасательными средствами во время поисково-спасательной операции является обязанностью
410. Может ли координатор на месте действий (OSC) назначить авиационного координатора?
411. Укажите название представленной на рисунке схемы поиска
412. Порядок посадки в спасательные средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет
413. При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна
414. После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательным средствам с пассажирами и членами экипажа рекомендуется
415. Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует
416. При ненамеренной посадке судна на мель первым делом необходимо
417. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судно 1 наиболее эффективно

418. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 1 наиболее эффективно
419. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 2 наиболее эффективно
420. Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусов судну 1 наиболее эффективно
421. Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется
422. Если местоположение упавшего за борт человека потеряно, следует
423. В штормовую погоду для уменьшения дрейфа шлюпки, заливания и бортовой качки рекомендуется
424. В спасательной шлюпке пресная вода и пища
425. На основании каких документов российское судно оказывает помощь иностранному судну, терпящему бедствие в территориальных водах России
426. На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме
427. Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели
428. Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта
429. Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие
430. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном
431. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения
432. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.)
433. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера
434. Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовоза
435. Должен ли капитан судна, находящегося в море, который в состоянии оказать помощь, получив из любого источника сигнал о том, что люди терпят бедствие в море, следовать полным ходом для оказания помощи
436. Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно
437. Осушение отсека Е приводит к
438. Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к
439. Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к
440. Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков
441. При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для судна
442. При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна
443. При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна
444. Тушение забортной водой пожара в надстройке судна
445. Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна
446. Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению
447. Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению
448. Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?
449. Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие
450. Вахтенный помощник доложил что видит как с находящегося приблизительно в 8 милях рыболовного судна запускаются красные парашютные ракеты. Какие действия должны быть выполнены?
451. Вахтенный помощник доложил что видит зажженные красные фальшфейеры на находящейся приблизительно в 4 милях яхте . Какие действия должны быть выполнены?
452. На Вашем судне получено сообщение о бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано
453. Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются
454. Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия
455. Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить
456. Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?
457. На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено
458. Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР
459. При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует
460. При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен
461. При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует
462. При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует
463. При возникновении чрезвычайной ситуации «Оставление судна» наставление ИАМСАР рекомендует

464. Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»
465. Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства
466. Ваше судно находится в морском районе А4. Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
467. Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
468. Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
469. Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр
470. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены
471. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ
472. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна
473. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ
474. Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются
475. Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир
476. Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются
477. Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления шлюпочной тревоги
478. При оставлении судна в ночное время необходимо
479. Посадка судна на мель
480. Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на
481. При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора
482. В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо
483. Для спасения человека, упавшего за борт при наличии ветра и волнения
484. Командир спасательной шлюпки сразу же после отхода судна должен обеспечить
485. На борту спасательной шлюпки зной лучше переносится, если
486. Подходить к вертолету разрешается
487. При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности
488. Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)
489. При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей
490. При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана
491. Действия судоводителей при посадке на мель
492. При посадке на мель место касания грунта корпусом судна определяют посредством
493. Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?
494. Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель
495. Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна
496. Укажите, какие задачи из числа ниже предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды
497. Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна
498. Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна
499. Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна
500. Тушение забортной водой пожара в трюме судна
501. Пробойна в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению
502. Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям
503. При появлении крена (10-20°) необходимо

504. Укажите значение произносимого голосом сигнала оповещения о чрезвычайных ситуациях
505. Укажите значения сигналов, подаваемым с судна пилоту вертолета
506. Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки вдоль борта судна при помощи шлюпбалок
507. Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки способом свободного падения
508. Укажите последовательность действий при падении человека за борт
509. Что такое УПО?
510. Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют ввиду, что
511. Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют ввиду, что
512. Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют ввиду, что
513. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то
514. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то
515. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то
516. Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке
517. На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров. Какой из вариантов размещения груза является оптимальным с точки зрения выполнения грузовых операций при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 - зеленый
518. Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с
519. При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов
520. Какая из последовательностей погрузки небольшого балкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?
521. Какая из последовательностей погрузки танкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?
522. На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров (Bay plan). Какой из вариантов размещения груза наилучшим образом обеспечит общую продольную прочность судна, при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 – зеленый и при условии, что погрузка в первом порту не подтверждена
523. Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения
524. В случае равномерного распределения груза по площади палубы грузового помещения обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как
525. Укажите способ расчета при малых наклонениях судна разницы осадок на миделе с точностью достаточной для практических целей
526. Запас плавучести при загрузке судна регламентируется
527. Перечислите линейные характеристики судна
528. Перечислите объемно-массовые характеристики судна
529. Груз должен быть размещен на судне исходя из условий
530. При перевозке навалочных грузов необходимо учитывать следующие виды опасностей
531. Возможными опасными химическими реакциями навалочных грузов являются
532. При перевозке нефтяных грузов наливом необходимо учитывать следующие виды опасностей
533. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах
534. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности
535. Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров
536. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) во избежание опасности, связанной с накоплением электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры
537. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие
538. Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов

6.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Книга регистрации практической подготовки

В конце каждой практики заполняется ОТЗЫВ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ НА БОРТУ СУДНА

Motor vessel/ Судно _____ IMO №/ Номер IMO _____ Call sign/ Позывной

№ "FUNCTION

as required by STCW Code Table A-II/1 and Table A-IV/2

ФУНКЦИЯ

в соответствии с требованиями таблиц A-II/1 и A-IV/2 ПДНВ-78, с поправками" "EVALUATION

(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)

ОЦЕНКА

(1,2 – Неудовлетворительно, 3 - удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)"

1 Судовождение на уровне эксплуатации Navigation at the Operational level 5 – Excellent / Отлично

2 Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации Cargo Handling
and Stowage at the Operational Level 5 – Excellent / Отлично

3 Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Controlling the Operation of

the Ship and Care for Persons on Board at the Operational Level	5 – Excellent / Отлично
4 Радиосвязь на уровне эксплуатации Отлично	Radiocommunications at the operational level 5 – Excellent /
5 Знание английского языка СРЕДНИЙ БАЛЛ	English language proficiency 5 – Excellent / Отлично

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1 Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Анжауров Владимир Платонович	Морской разговор: справ. : рус.-англ. разговорник	Москва: Транспорт, 1994
Л1.2	Аксенов А. А.	Безопасность мореплавания: учебное пособие	Москва: РУТ (МИИТ), 2012

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Шарлай Георгий Николаевич	Матрос морского судна: [учеб. пособие]	Москва: МОРКНИГА, 2014
Л2.2	Михайлов В. А.	Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА): бюллетень изменений и дополнений 2014 года	Санкт-Петербург: ЦНИИМФ, 2016
Л2.3	Шарлай Георгий Николаевич	Маневрирование и управление морским судном: учеб. пособие по направл. подгот. 18.04.00 "Экспл. вод. трансп. и транспортного оборудования" для специальности 18.04.02.65 "Судовождение"	Москва: МОРКНИГА, 2015

7.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Кузьмин Вячеслав Валерьевич	Электронные картографические системы: учеб. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2006

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной); Комплекты учебно-наглядных пособий по дисциплинам: Навигация и лоция, Общая лоция, Общая лоция и основы судовождения, История судоходства, Безопасность судовождения на внутренних водных путях, Безопасность судоходства на морских путях, Безопасность плавания и требования конвекций ПДНВ, МАРПОЛ, СОЛАС, Гидрография, Технология перевозки грузов, Организация службы на судах, Гидрометеорологическое обеспечение судовождения, Обеспечение безопасности плавания