

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Зайко Татьяна Ивановна
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.05.2024 12:17:20
Уникальный программный ключ:
cf6863c76438e5984b0b3e14e7154bba10a209

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.01 Профессиональное развитие личности
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Профессиональное развитие личности» имеет целью рассмотреть закономерности профессионального развития личности как процесса подготовки магистрантов к выполнению профессиональных функций в процессе профессиональной деятельности.
2	
3	Задачи:
4	1. Определить понятие и цели профессионального развития личности;
5	2. Изучить виды профессионального развития и саморазвития (самосовершенствования);
6	3. Сформировать представление о различных теоретических подходах к проблеме профессионального развития личности;
7	4. Познакомить магистрантов с основными причинами, феноменами, свойствами, закономерностями становления профессионального развития личности;
8	5. Предоставить магистрантам научную и практическую информацию по проблеме профессионального становления личности.
9	

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.1: Ведет обмен деловой информацией в устной и письменной формах, применяет методы и навыки делового общения, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

УК-6.1: Способен к самооценке собственной деятельности

УК-6.2: Способен к определению реализации приоритетов собственной деятельности

УК-6.3: Использует образование как способ совершенствования собственной деятельности

ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК-4.1: Применяет методы организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности

ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

ОПК-6.1: Осознаёт социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

ОПК-6.2: Понимает специальную и профессиональную терминологию в своей профессиональной деятельности

ОПК-6.3: ИОценивает социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. принципы построения и реализации профессионального развития личности
2. основные факторы профессионального развития личности

Уметь:

1. определять приоритеты самоорганизации и личностного саморазвития для профессионального роста

2. применять на практике знания об основных направлениях профессионального развития личности, понимать их значение в профессиональной сфере

3.

Владеть:

1. навыками устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе
--

2. навыками практического применения методов управления профессиональной социализацией личности

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.О.02 Математические методы и модели

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"

Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Обеспечение базового уровня знаний и навыков, необходимых для формирования способности воспринимать математические знания, умения самостоятельно приобретать, развивать и применять их для решения нестандартных задач, в том числе в новой или незнакомой среде и в междисциплинарном контексте.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

УК-1.2: Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций

ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-1.1: Владеет методами и средствами планирования и организации исследований и разработок

ОПК-1.2: Использует методы и модели оптимизации и управления транспортным процессом в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-5: Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ОПК-5.1: Способен к применению математических методов формализации научно-технических задач

ОПК-5.2: Применяет инструментальный формализации научно-технических задач в своей профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. математический аппарат, описывающий математические модели процессов и объектов при решении профессиональных задач;
2. современные математические модели и методы решения технических задач;
3. приемы математического инструментального формализации научно-технических задач;
4. математические методы для формализации научно-технических задач.

Уметь:

1. разрабатывать и применять математические модели процессов и объектов при решении профессиональных задач, проводить их критический анализ;
2. решать задачи в сфере своей профессиональной деятельности используя математические модели;
3. применять математические методы для формализации научно-технических задач.
4.

Владеть:

1. математическим инструментарием для разработки и применения математических моделей процессов и объектов при решении профессиональных задач при выработке стратегии действий;
2. методами и приемами решения задач при использовании математических моделей в своей профессиональной деятельности;

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.О.03 Логика и методология науки

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"

Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	– формирование системного представления о методах научных исследований;
2	– формирование у студентов методологической и научной культуры, системы знаний, умений и навыков в области организации и проведения научных исследований;
3	– совершенствование теоретических знаний о методологии и методах исследований, а также развитие способностей и навыков проведения научного исследования и оформления его результатов;
4	– научить применять общефилософскую методологию и методологию научного познания.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.3: Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций

ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-1.3: Осуществляет методологическое обоснование научного исследования в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-1.4: Владеет навыками постановки и проведения экспериментов по заданной методике и анализа результатов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - основы критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, способы выработки стратегии действий.
--

Уметь:

1. - проводить критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.
2. - Формулировать цели и задачи исследования.

Владеть:

1. - критическим анализом проблемных ситуаций на основе системного подхода, способами выработки стратегии действий.
2. - опытом проведения работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.04 Организация и управление на производстве
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель дисциплины - заложить основы профессионального сознания, показать необходимость изучения и освоения зарубежного и российского опыта управления путем получения студентами теоретических знаний и приобретения практических навыков в организации процессов управления на предприятии; подготовить к деятельности, обеспечивающей эффективное управление на предприятиях и в организациях любой организационно-правовой формы.
2	Задачами дисциплины являются:
3	• изучение основ построения системы управления современным предприятием;
4	• изучение роли менеджмента и менеджера в эффективности деятельности организации;
5	• освоение студентами общетеоретических положений управления социально-экономическими системами, функций, форм и методов современного менеджмента;
6	• приобретение умений самостоятельно ориентироваться в конкретных ситуациях менеджмента;
7	• освоение навыков анализа управленческих процессов;
8	• овладение студентами теоретическими и практическими навыками решения конкретных хозяйственных ситуаций;
9	• формирование организационного мышления, направленного на обеспечение рационального ведения хозяйства на уровне фирмы в современных условиях;
10	• формирование творческого инновационного подхода к управлению;
11	• формирование понимания управления как области профессиональной деятельности, требующей глубоких теоретических знаний.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.1: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.2: Организует работу команды для реализации стратегии

ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-2.2: Принимает обоснованные управленческие решения в управлении организацией, проектной и финансовой сферах своей профессиональной деятельности

ОПК-2.3: Владеет навыками принятия управленческих решений в своей профессиональной деятельности

ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-3.1: Владеет особенностями управления жизненным циклом инженерных продуктов с позиций общей теории систем

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.1: Понимает содержание операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.05 Отраслевые информационные технологии
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Отраслевые информационные технологии» является важной в освоении учебной программы студентов. Целью дисциплины является закрепление знаний по организации перевозок и работы флота, а также подготовка к ВКР.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.2: Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчетной документации по проекту

ОПК-5: Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ОПК-5.2: Применяет инструментальный формализации научно-технических задач в своей профессиональной деятельности

ОПК-5.3: Использует прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

1. умеет использовать специфику прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования транспортных систем и процессов
2. умеет эффективно использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования транспортных систем и процессов

Владеть:

1. владеет навыками применения инструментария формализации научно-технических задач, использования прикладного программного обеспечения для
2. моделирования и проектирования систем и процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.07 Управление социально-экономическими системами
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цель дисциплины – изучить закономерности в области социально-экономических отношений, дать комплексные знания, умения и навыки в области теории и практики систематизации информации по процессам, протекающим в обществе с учетом влияющих факторов, которые подразделяются на регулируемые и нерегулируемые и приводят к системным изменениям параметров измерений.
2	Дисциплина рассматривает элементы социально-экономических систем, их взаимосвязь и направления совершенствования, исследует методы оценки и обоснования системных показателей.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.1: Применяет системный подход при проведении критического анализа проблемных ситуаций

УК-1.2: Разрабатывает стратегию действий для разрешения проблемных ситуаций

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1: Анализирует социокультурное разнообразие общества, используя знание о закономерностях и особенностях социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте

УК-5.2: Понимает и воспринимает разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-2.1: Применяет принципы и методы принятия решений в области проектного и финансового менеджмента

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. методы системного подхода к анализу состояния социально-экономических систем
2. возможные проблемные ситуации и стратегии действий в управлении социально-экономическими системами
3. методологию системного критического анализа и методики постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий развития социально-экономических систем
4. закономерности социально-исторического развития различных культур, особенностей межкультурного разнообразия общества, правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия
5. межкультурное разнообразие общества в управлении социально-экономическими системами
6. основные принципы проектного и финансового менеджмента для принятия управленческих решений в своей профессиональной деятельности
7. управленческие решения в проектной и финансовой сферах своей профессиональной деятельности

Уметь:

1. применять методы эффективного межкультурного взаимодействия в управлении социально-экономическими системами
--

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.08 Иностранный язык в профессиональной сфере
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является обеспечение базового уровня знаний, умений и навыков, позволяющего сформировать профессионально – ориентированные иноязычные коммуникативные компетенции для эффективного общения в сфере профессиональной и научной деятельности в условиях поликультурной и многоязычной среды.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.1: Ведет обмен деловой информацией в устной и письменной формах, применяет методы и навыки делового общения, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)

УК-4.2: Владеет современными коммуникативными технологиями на иностранном языке для профессионального взаимодействия

УК-4.3: Применяет коммуникативные технологии на иностранном языке в академическом взаимодействии

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. фонетическую, грамматическую, лексическую структуру английского языка, в том числе специальную лексику по темам курса, стилистические особенности языка;

Уметь:

1. свободно читать общую и специальную литературу на английском языке по тематике курса;
2. свободно осуществлять устную и письменную коммуникацию на иностранном языке международного общения, отличном от языка региона специализации, на бытовом и деловом уровне;

Владеть:

1. навыками письменной речи, необходимыми для профессионального общения;
2. навыками свободного общения на иностранном языке на общие и профессиональные темы;
3. навыками составления и осуществления монологических высказываний по профессиональной тематике (доклады, сообщения и др.) и подготовки профессиональных сообщений и выступлений с докладами на иностранном языке;
4. профессиональной лексикой, быть готовым к участию в научных дискуссиях на профессиональные темы;

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.О.09 Проектирование транспортных процессов и систем
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 9 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины является обеспечение знаний, умений и навыков в области теории транспортных процессов и систем, системного анализа, методов и процедуры его проведения, системных свойств транспортных процессов на внутренних водных путях и функционирования воднотранспортных систем
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-3.1: Владеет особенностями управления жизненным циклом инженерных продуктов с позиций общей теории систем

ОПК-3.2: Владеет навыками учета экономических, экологических и социальных ограничений в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-3.3: Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учётом экономических, экологических и социальных ограничений

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. знает особенности управления жизненным циклом инженерных продуктов с позиций общей теории систем
2. знает экономические, экологические и социальные ограничения в проектировании транспортных процессов и систем

Уметь:

1. умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

Владеть:

1. владеет основами общей теории систем
2. владеет навыками управления транспортными системами
3. владеет навыками формирования и развития воднотранспортных систем и их связи с сухопутными
4. владеет принципами системного анализа в управлении транспортным процессом
5. владеет навыками проектирования основных элементов воднотранспортных систем

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.01 Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Коммерческое обеспечение транспортно-технологических систем» направлена на изучение особенностей коммерческого взаимодействия участников транспортно-технологически систем доставки грузов – грузовладельцев, транспортных организаций.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.1: Владеет особенностями технологического и коммерческого обеспечения оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.2: Владеет способами и методами разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. современную нормативно-правовую базу логистики.

2. основы транспортного законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг.

Уметь:

1. использовать основы транспортного законодательства в своей профессиональной деятельности.

Владеть:

1. навыком составления договора перевозки груза

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.02 Современный стратегический анализ
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целями дисциплины «Современный стратегический анализ» являются:
2	- обучение принципам формирования, поиска и обработки информационной базы стратегического анализа;
3	- усвоение теоретических навыков оценки деятельности функционирования предприятия;
4	- изучение методов и приемов разработки стратегических направлений;
5	- приобретение навыков принятия управленческих решений, а также способностей по их обоснованию и реализации;
6	- нацеленность на формирование аналитического мышления, способного своевременно осуществлять разработку и внедрение современной стратегии, обеспечивающей успешное функционирование предприятия в условиях динамичной бизнес-среды.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.2: Контролирует реализацию проекта, осуществляет мониторинг проекта и оформление отчетной документации по проекту

ПК-1: Способен к осуществлению контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.2: Владеет методами системного анализа транспортных процессов

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. этапы жизненного цикла проекта; методы разработки и управления проектами; этапы разработки и реализации проекта.

Уметь:

1. использовать методы системного анализа информации и ее упорядочивания; аналитически оценивать транспортные процессы и обосновывать направления стратегического развития для транспортных компаний; выполнять анализ, оценку и разработку транспортных процессов на предприятиях транспортной отрасли

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.03 Технология и организация транспортно-технологических систем
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Технология и организация транспортно-технологических систем» имеет целью формирование у студентов знаний о системах доставки грузов «от двери до двери» с учетом использования современных технических средств и технологий перегрузки и перевозки, обеспечивающих качественную и сохранную доставку в установленный срок, с минимальными трудовыми и материальными издержками.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.1: Понимает особенности управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.3: Владеет навыками разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. нормативную базу внутреннего водного транспорта и смежных видов транспорта.

Уметь:

Владеть:

1. технологией и организацией транспортно-технологических систем доставки грузов с участием водного и смежных видов транспорта.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.04 Стратегия и тактика производственного менеджмента
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование у студентов теоретических знаний и практических умений в области управления производством. Курс «Стратегия и тактика производственного менеджмента» является дисциплиной вариативной части Профессионального цикла и направлен на изучение условий и способов управления производством, предоставления услуг в широком межотраслевом разрезе, и применительно к выбору стратегических и тактических управленческих решений предприятий внутреннего водного транспорта. Основные цели изучения дисциплины: - получить представление о сущности производственного менеджмента и его структурных элементах, определяющих стратегические и тактические аспекты управления; - изучить требования национальных и международных нормативно-правовых актов, регулирующих процессы прогнозирования, планирования, организации и управления на предприятиях внутреннего водного транспорта, с целью обеспечения требуемого уровня качества и безопасности транспортного процесса; - овладеть практическими навыками анализа и оценки результативности деятельности в области стратегии и тактики производственного менеджмента в условиях интеграции транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.2: Организует работу команды для реализации стратегии

УК-3.3: Руководит командой для достижения поставленной цели

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.2: Владеет методами стратегического планирования

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - методики формирования команд: методы эффективного руководства коллективами; основные теории лидерства и стили руководства;
2. - методы принятия управленческих решений в условиях спектра мнений; особенности стратегического управления и организационную структуру управления фирмой;
3. - типовую структуру различных служб транспортного предприятия, критерии эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия.

Уметь:

1. - разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; сформулировать задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывать командную стратегию; применять эффективные стили руководства командой для достижения поставленной цели;
2. - методы принятия управленческих решений в условиях спектра мнений; особенности стратегического управления и организационную структуру управления фирмой;
3. - использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к организации работы речного транспорта.

Владеть:

1. - умением анализировать, проектировать и организовывать межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели;
2. - методами организации и управления коллективом;
3. - навыками разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности функционирования транспортно-технологических систем;
4. - методами оценки работы структур различных служб транспортного предприятия.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.05 Логистика и управление цепями поставок
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 4 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цели учебной дисциплины заключаются в ознакомлении обучаемого с методологическими основами развития и оптимизации логистической деятельности и управления цепями поставок фирмы, и формировании навыков тактического, стратегического и интегрированного планирования и управления цепями поставок с учетом операционной логистической деятельности. А также, адекватном анализируемой ситуации, применении базовых или разработанных стратегий и моделей.
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к осуществлению контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.1: Понимает состав и содержание ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.3: Владеет навыками контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-2: Способен к осуществлению контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-2.1: Понимает состав и содержание ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-2.3: Владеет навыками контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.2: Владеет способами и методами разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. состав и содержание ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
--

Уметь:

1. осуществлять расчет общих показателей эффективности логистической деятельности предприятия;
2. использовать методы планирования и оптимизации цепей поставок для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

Владеть:

1. базовыми математическими и экономико-математическими моделями планирования и рационализации транспортных маршрутов;
2. моделями тактического и интегрированного планирования транспортного процесса в цепях поставок;
3. методикой планирования и управления экономическими параметрами логистики и цепей поставок;
4. принципами проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей;
5. навыками планирования моделей цепей поставок, с применением информационных технологий;
6. технологиями планирования и компьютерного моделирования транспортного процесса в логистике и управлении цепями поставок

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.06 Транспортная безопасность

23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"

Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование у обучающихся общих понятий о безопасности транспортных процессов и методах обеспечения безопасности перевозок при эксплуатации различных видов транспорта.
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.2: Понимает основные требования обеспечения безопасности при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. состав и структуру нормативно-правового регулирования транспортной безопасности предприятия в составе транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.

Уметь:

1. разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров.

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.07 Современные технологии управления персоналом
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целями дисциплины «Современные технологии управления персоналом» являются:
2	
3	- разработка стратегии управления персоналом организации и осуществление мероприятий, направленных на ее реализацию; - формирование политики адаптации персонала организации; - разработка кадровой политики и инструментов ее реализации; - поиск, анализ и оценка информации для подготовки и принятия управленческих решений в системе управления персоналом; - выявление и интерпретация наиболее острых социально-трудовых проблем организации, нахождение путей их решения, разработка и экономическое обоснование системы мер по их практической реализации; - анализ эффективности существующей системы управления персоналом, разработка и обоснование предложений по ее совершенствованию

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к осуществлению контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.2: Владеет методами системного анализа транспортных процессов

ПК-2: Способен к осуществлению контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-2.1: Понимает состав и содержание ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

1. осуществлять технологические расчёты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале;
2. применять современные технологии управления персоналом для осуществления контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

Владеть:

1. владеет методологическими основами технологических расчётов потребности в персонале, разработки мероприятий по её совершенствованию
2. владеет навыками анализа и учёта межкультурного взаимодействия

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.08 Интеллектуальная собственность
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Обеспечение расширенного уровня знаний и навыков, необходимых при осуществлении авторского сопровождения научно-технической деятельности в области современных подходов к защите интеллектуальной собственности с помощью патентования объектов промышленной собственности, а также сбора и анализа патентной информации, относящейся к объектам профессиональной деятельности.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.2: Владеет способами и методами разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Актуальную нормативную документацию по защите объектов интеллектуальной собственности.

Уметь:

1. Применять актуальную нормативную –правовую документацию в области интеллектуальной собственности.
--

Владеть:

1. Навыками поиска научно-технической информации по источникам патентной информации.
--

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.09 Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Управление инновационной деятельностью в транспортно-логистических системах» предназначена для развития самостоятельности мышления и действий, использования принципов и методов управления для решения основных проблем, возникающих в работе руководителей, экономистов и других специалистов организаций, в деятельности предпринимателей.
2	Основные задачи дисциплины:
3	- дать системный взгляд на формирование основных элементов системы управления;
4	- научить рациональным методом обоснования управленческих решений и способам воплощения этих решений в жизнь;
5	- развивать у студентов элементы самостоятельного научного мышления, навыки исследовательского подхода, умение реально оценивать ситуации и находить пути решения наиболее сложных задач и проблем.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.3: Владеет навыками разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. Основы управления инновационной деятельностью и применения новых направлений научных исследований
--

Уметь:

1. Обосновывать актуальность и значимость новых направлений научных исследований
--

Владеть:

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.11 Организация перевозок в транспортно-технологических системах
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Формирование у студентов теоретических знаний и практических умений в области эффективного сочетания отдельных подразделений или подсистем транспортно-логистических систем (терминальных комплексов, элементов логистической транспортной цепи) с целью получения более высокого эффекта для всей системы.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.1: Понимает особенности управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. разрабатывать систему управления рисками при организации перевозок в транспортно-технологических системах.

Уметь:

Владеть:

1. современными методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач;
2. стратегиями развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;
3. навыками разработки системы управления рисками при организации перевозок в транспортно-технологических системах;
4. методами реализации стратегий в области управления логистическими рисками;

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.10 Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Современные перегрузочные технологии в речных и морских портах» направлена на изучение мировых тенденций в технике и технологии крупнейших речных и морских портов.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.1: Владеет особенностями технологического и коммерческого обеспечения оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.3: Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. знает особенности применения современных перегрузочных технологий при оказании логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
--

Уметь:

Владеть:

- | |
|---|
| 1. владеет методами и средствами решения прикладных задач в области организации перегрузочных процессов в речных и морских портах с учётом использования передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта |
| 2. владеет современными методами управления перегрузочными процессами в речных и морских портах |

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.01.01 Маркетинг рынка транспортных услуг
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины «Маркетинг рынка транспортных услуг» является формирование у студентов системы знаний о маркетинге как науке, философии бизнеса, виде деятельности, универсальном способе управления функционированием и развитием субъектов рыночной деятельности, а также – формирование умений и привитие у студентов навыков принятия эффективных маркетинговых экономико-управленческих решений с учетом особенностей и специфики рынка транспортных услуг. Задачами дисциплины являются:
2	
3	- теоретические знания о маркетинге во всех его проявлениях;
4	
5	- прикладные знания в области развития форм и методов маркетингового экономического управления субъектами рыночной деятельности;
6	
7	- навыки реализации теоретических и прикладных знаний в практической деятельности
8	
9	- освоение и применение особенностей рынка маркетинга рынка транспорт-ных услуг по видам транспорта

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен к осуществлению контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-2.2: Способен объективно оценивать ситуацию на рынке транспортных услуг

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

1. теоретическими основами производственного менеджмента и отраслевого маркетинга
2. навыками оценки эффективности инвестиций в транспортные предприятия.
3. навыками использования в производственной деятельности исследования рынка и маркетинга, оценки эффективности инвестиций, технологии функционирования транспортного предприятия и управления транспортными потоками

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.01.02 Исследование рынка транспортно-логистических услуг
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 2 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью дисциплины «Исследование рынка транспортно-логистических услуг» является формирование у студентов системы знаний о маркетинге как науке, философии бизнеса, виде деятельности, универсальном способе управления функционированием и развитием субъектов рыночной деятельности, а также – формирование умений и привитие у студентов навыков принятия эффективных маркетинговых экономико-управленческих решений с учетом особенностей и специфики рынка транспортных услуг. Задачами дисциплины являются:
2	
3	- теоретические знания о маркетинге во всех его проявлениях;
4	
5	- прикладные знания в области развития форм и методов маркетингового экономического управления субъектами рыночной деятельности;
6	
7	- навыки реализации теоретических и прикладных знаний в практической деятельности
8	
9	- освоение и применение особенностей рынка маркетинга рынка транспорт-ных услуг по видам транспорта

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен к осуществлению контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-2.2: Способен объективно оценивать ситуацию на рынке транспортных услуг

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

1.

Владеть:

1. владеет навыками анализа рынка транспортных услуг и учёта закономерностей маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)
2. владеет методами анализа рынка транспортных услуг, выработки маркетинговой стратегии транспортно-логистических услуг при управлении
3. транспортным предприятием (организацией)
4. владеет методами исследования рынка транспортно-логистических услуг
5. владеет навыками оценки эффективности инвестиций на рынке транспортно-логистических услуг

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.02.01 Оптимизация транспортных процессов
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цели дисциплины состоят в рассмотрении математической теории оптимизации экономико-технологических процессов на транспорте, изучении методов выбора оптимальных решений из множества альтернативных. Результатом освоения дисциплины является получение знаний и умений в вопросах повышения эффективности технологии транспортных процессов.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.3: Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

1. методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения оптимизации транспортных процессов;

2. навыками решения прикладных задач оптимизации транспортных процессов.
--

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.ДЭ.02.02 Методы и модели в управлении транспортным процессом
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 5 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Цели дисциплины состоят в рассмотрении математической теории оптимизации экономико-технологических процессов на транспорте, изучении методов выбора оптимальных решений из множества альтернативных. Результатом освоения дисциплины является получение знаний и умений в вопросах повышения эффективности производства в профессиональной деятельности, связанной с управлением транспортными процессами.
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.3: Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

1. навыками применения современных методов и средств технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач экономико-математического моделирования в управлении транспортным процессом;
2. навыками решения прикладных задач в области моделирования транспортных процессов.

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.01.01(Н) Научно-исследовательская работа
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью выполнения научно-исследовательской работы является подготовка обучающихся к профессиональной научной деятельности на первичных должностях в отраслевых научно-исследовательских, проектно-конструкторских и образовательных учреждениях
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-4.3: Применяет коммуникативные технологии на иностранном языке в академическом взаимодействии

ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-1.4: Владеет навыками постановки и проведения экспериментов по заданной методике и анализа результатов

ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК-4.3: Владеет навыками планирования и постановки эксперимента, критической оценки и интерпретации результатов

ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ОПК-5.2: Применяет инструментарий формализации научно-технических задач в своей профессиональной деятельности

ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

ОПК-6.2: Понимает специальную и профессиональную терминологию в своей профессиональной деятельности

ОПК-6.3: ИОценивает социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. "ОПК-6.2.1 знает специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности
2. ОПК-6.2.2 умеет применять специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности в научно-исследовательской работе"

Уметь:

Владеть:

1. УК-2.6.3 владеет навыками управления проектами в научно-исследовательской работе.
2. УК-4.3.3 владеет навыками применения современных коммуникативных технологий для академического и профессионального взаимодействия.
3. ОПК-1.4.2 владеет навыками выбора и создания эффективных критериев оценки результатов исследования.
4. "ОПК-4.3.4 владеет навыками проведения научных исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности.
5. ОПК-4.3.5 владеет навыками корректной интерпретации результатов научно-исследовательской деятельности."
6. "ОПК-5.2.4 владеет навыками применения инструментария формализации научно-технических задач с использованием прикладного программного обеспечения

7. для моделирования и проектирования систем и процессов."
8. "ОПК-6.4.1 владеет навыками оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при выполнении научно-исследовательской
9. работы."

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.О.02.01(Н) Научно-исследовательская работа
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 6 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью выполнения научно-исследовательской работы является подготовка обучающихся к профессиональной научной деятельности на первичных должностях в отраслевых научно-исследовательских, проектно-конструкторских и образовательных учреждениях
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.3: Организует и осуществляет профессиональную деятельность в коллективе с учетом его социокультурного разнообразия

ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-2.3: Владеет навыками принятия управленческих решений в своей профессиональной деятельности

ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-3.3: Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учётом экономических, экологических и социальных ограничений

ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3.3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

ПК-4.3: Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. "ОПК-6.2.1 знает специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности
2. ОПК-6.2.2 умеет применять специальную и профессиональную терминологию своей профессиональной деятельности в научно-исследовательской работе"

Уметь:

Владеть:

1. УК-2.6.3 владеет навыками управления проектами в научно-исследовательской работе.
2. УК-4.3.3 владеет навыками применения современных коммуникативных технологий для академического и профессионального взаимодействия.
3. ОПК-1.4.2 владеет навыками выбора и создания эффективных критериев оценки результатов исследования.
4. "ОПК-4.3.4 владеет навыками проведения научных исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности.
5. ОПК-4.3.5 владеет навыками корректной интерпретации результатов научно-исследовательской деятельности."

6. "ОПК-5.2.4 владеет навыками применения инструментария формализации научно-технических задач с использованием прикладного программного обеспечения
7. для моделирования и проектирования систем и процессов."
8. "ОПК-6.4.1 владеет навыками оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при выполнении научно-исследовательской
9. работы."

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.В.01.01(У) Ознакомительная практика
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 3 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Целью прохождения ознакомительной практики магистрантов является знакомство с особенностями осуществления деятельности в рамках направления подготовки и получение навыков применения теоретических знаний в практической деятельности.
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-1.3: Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-3.3: Руководит командой для достижения поставленной цели

ПК-1: Способен к осуществлению контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

ПК-1.3: Владеет навыками контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

1. навыками логических рассуждений и высказываний при работе по утвержденной тематике
2. способностью интеграции знаний из разных областей науки и техники
3. навыками работы с командой для достижения поставленных целей
4. навыками оценки эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б2.В.02.01(П) Технологическая (производственно-технологическая) практика
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 12 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы
---	---

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

УК-6.3: Использует образование как способ совершенствования собственной деятельности

ПК-2: Способен к осуществлению контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-2.3: Владеет навыками контроля ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

ПК-5: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5.3: Владеет навыками разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

Уметь:

Владеть:

1. навыками совершенствования технологического взаимодействия элементов транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров
2. навыками оценки ключевых финансовых показателей логистической деятельности
3. навыками разработки системы управления рисками в профессиональной сфере

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
ФТД.01 Страхование на транспорте
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Дисциплина «Страхование на транспорте» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений.
2	
3	Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-2.2: Принимает обоснованные управленческие решения в управлении организацией, проектной и финансовой сферах своей профессиональной деятельности

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. правовые аспекты организации страховой деятельности и степень государственного регулирования на рынке транспортного страхования

Уметь:

1. применять методику расчета страховых тарифов, страхового ущерба при страховании (грузов, пассажиров, подвижного состава, ответственности перевозчика, при организации перевозок наземным, воздушным, морским и речным транспортом)

Владеть:

1. методикой оценки страховых рисков на основе статистических данных, характеризующих частоту возникновения опасности, силы их действия и размер, причиненного ущерба; навыками оценки страховых рисков

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
ФТД.02 Трёхмерное компьютерное моделирование
23.04.01 Направление подготовки "Технология транспортных процессов"
Направленность "Организация перевозок и управление на водном транспорте"

Общая трудоемкость дисциплины / практики: 1 з.е.

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1	Обеспечение расширенного уровня знаний, умений и навыков, необходимых для формирования способности осуществлять моделирование объектов средствами САД-технологий с использованием возможностей программирования.
---	--

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.3: Управляет проектом на каждой стадии: инициации, планировании, реализации, отчета, завершения

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ / ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН

Знать:

1. - технические возможности компьютерных программ.

Уметь:

1. - решать задачи трехмерного моделирования.

Владеть:

1. - навыками построения ортогональных проекций трехмерных моделей.

2. - навыками использования технических возможностей компьютерных программ для решения задач трёхмерного моделирования и построения ортогональных проекций трёхмерных моделей.