

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мочалин Константин Сергеевич
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 03.07.2026 19:51:10
Уникальный программный ключ:
b7695d6b97247fced4385685adb0d9f8e6f2cdf

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.18

Транспортное страхование

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Экономики и управления**

Образовательная программа 38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент"
Профиль "Бизнес-аналитика в управлении"
год начала подготовки 2024

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108
в том числе:
аудиторные занятия 40
самостоятельная работа 64

Виды контроля на курсах:
зачет 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	12 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	40	40	40	40
Контактная работа	44	44	44	44
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

38.03.02 Направление подготовки "Менеджмент"

Профиль "Бизнес-аналитика в управлении"

год начала подготовки 2024

Рабочую программу составил(и):

В.М. Болдырев

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Виниченко Виктория Александровна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина «Транспортное страхование» имеет своей целью дать понятие о рисках, связанных с производственной и транспортной деятельностью, сформировать у студентов целостную систему знаний о страховом процессе и организации страхового дела, раскрыть взаимосвязь всех понятий, категорий, отражающих специфику страховых отношений.
1.2	Знание страховых основ, необходимо студентам при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач определения страхового риска и мероприятий по его снижению.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1		
2.1.2		
2.1.3	Введение в анализ больших данных	
2.1.4	Документирование управленческой деятельности	
2.1.5	Общий курс транспорта и коммерческая работа	
2.1.6	Технология и организация работы портов и складов	
2.1.7	Транспортная логистика и организация перевозок	
2.1.8	Эконометрика	
2.1.9	Финансовый менеджмент	
2.1.10	Экономика водного транспорта	
2.1.11	Региональная экономика и транспортная система	
2.1.12	Экономическая оценка инвестиций на транспорте	
2.1.13	Управление затратами предприятия	
2.1.14	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение	
2.1.15	Экономика труда	
2.1.16	Бухгалтерский учет и налогообложение	
2.1.17	Маркетинг на транспорте	
2.1.18	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде	
2.1.19	Основы научных исследований	
2.1.20	Электронные системы документооборота	
2.1.21	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте	
2.1.22	Технологическая (проектно-технологическая) практика	
2.1.23	Экономическая теория	
2.1.24	Управление бизнес-процессами предприятия	
2.1.25	Мировая экономика и международные экономические отношения	
2.1.26	Кадровый учет и расчет заработной платы	
2.1.27	Управление проектами и бизнес-планирование	
2.1.28	Организация предпринимательской деятельности	
2.1.29	Правоведение	
2.1.30	Менеджмент	
2.1.31	Ценообразование на транспорте	
2.1.32	Статистика	
2.1.33	Введение в анализ больших данных	
2.1.34	Документирование управленческой деятельности	
2.1.35	Общий курс транспорта и коммерческая работа	
2.1.36	Технология и организация работы портов и складов	
2.1.37	Транспортная логистика и организация перевозок	
2.1.38	Эконометрика	
2.1.39	Финансовый менеджмент	
2.1.40	Экономика водного транспорта	
2.1.41	Региональная экономика и транспортная система	

2.1.42	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
2.1.43	Управление затратами предприятия
2.1.44	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение
2.1.45	Экономика труда
2.1.46	Бухгалтерский учет и налогообложение
2.1.47	Маркетинг на транспорте
2.1.48	Анализ финансовой отчетности в цифровой среде
2.1.49	Основы научных исследований
2.1.50	Электронные системы документооборота
2.1.51	Внешнеэкономическая деятельность на транспорте
2.1.52	Технологическая (проектно-технологическая) практика
2.1.53	Экономическая теория
2.1.54	Управление бизнес-процессами предприятия
2.1.55	Мировая экономика и международные экономические отношения
2.1.56	Кадровый учет и расчет заработной платы
2.1.57	Управление проектами и бизнес-планирование
2.1.58	Организация предпринимательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10.1: Понимает принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике

УК-10.2: Обосновывает экономические решения в профессиональной деятельности, оценивает экономические и финансовые риски

УК-10.3: Применяет методы личного экономического и финансового планирования, использует финансовые инструменты для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

ПК-1: Способен выявлять и анализировать бизнес-информацию для формирования возможных решений

ПК-1.1: Использует основную информацию бизнес-анализа для формирования возможных решений

ПК-2: Способен описывать возможные решения

ПК-2.2: Описывает возможные решения, на основании оценки производственно-экономических и финансовых показателей деятельности экономических субъектов

ПК-3: Способен анализировать решения с точки зрения достижения целевых показателей

ПК-3.2: Анализирует решения с точки зрения транспортно-коммерческих, экологических, антикризисных, технико-экономических, качественных и количественных показателей

ПК-5: Способен оценить эффективности каждого варианта решения как соотношения между ожидаемым уровнем использования ресурсов и ожидаемой ценностью

ПК-5.1: Устанавливает показатели эффективности транспортной и финансово-хозяйственной деятельности предприятия (организации)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература	ПрПо дгот
Раздел	Раздел 1. Экономическая сущность страхования рисков				
Лек	Экономическая сущность страхования рисков /Лек/	8	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Экономическая сущность страхования рисков /Пр/	8	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Экономическая сущность страхования рисков /Ср/	8	20	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 2. Организация страхования рисков				
Лек	Организация страхования рисков /Лек/	8	5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Организация страхования рисков /Пр/	8	7	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Организация страхования рисков /Ср/	8	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Раздел	Раздел 3. Построение страховых тарифов				
Лек	Построение страховых тарифов /Лек/	8	10	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Пр	Построение страховых тарифов /Пр/	8	6	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
Ср	Построение страховых тарифов /Ср/	8	22	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0
ИКР	Текущий контроль /ИКР/	8	4	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание практических занятий

Раздел 1 Экономическая сущность страхования рисков

Тема 1.2 Основные понятия и термины

Изучение страховой терминологии, связанной со спецификой страховых отношений, процессом формирования и расходования страхового фонда. Международные страховые термины.

Раздел 2 Организация страхования рисков

Тема 2.2 Организация страхового процесса по видам страхования

Изучение особенностей договоров по видам страхования. Принципы рискового и накопительного страхования.

Тема 2.3 Страхование транспортной деятельности

Особенности транспортного страхования. Понятия общей и частной аварии. Определение страховой стоимости, ущерба от аварии, и страховых выплат. Принципы рас-пределения ответственности между всеми участниками транспортного процесса.

Тема 2.4 Организация и показатели деятельности страховой компании

Определение и анализ показателя убыточности страховой суммы. Особенности определения показателей финансовой устойчивости страховой компании.

Тема 2.5 Правовые основы и государственное регулирование страховой деятельности

Изучение особенностей договоров страхования по обязательным видам.

Раздел 3 Построение страховых тарифов**Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки**

Структура тарифа. Калькуляция расходов по организации страхования. Формирование прибыли. Определение величины нагрузки с учетом ситуации на страховом рынке.

Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Сбор исходной информации для формирования тарифа. Расчет тарифов по страхованию имущества, страхованию от несчастного случая. Расчет тарифов по страхованию на дожитие и на случай смерти. Дисконтирование денежных потоков. Факторы, влияющие на размер нетто-ставки. Особенности формирования тарифов в рассрочку.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**6.1. Перечень видов оценочных средств**

Вопросы к зачёту

Практические задачи

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Контрольные вопросы и задания**ЭТАП I - Формирование знаний****Примеры тестовых вопросов****1.Страховое событие – это:**

Фактически произошедшее событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение;
Потенциально возможное событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение.

2.Страховая сумма – это:

Плата страхователя страховщику за страхование, которая определя-ется исходя из страхового тарифа;
Денежная сумма, выплачиваемая страхователю при наступлении страхового события.

3. Какой из видов страхования является невозвратным?

На случай бракосочетания;
Страхование пенсии;
Страхование на дожитие.

4. По специальному договору страхования имущества страхуется:

Все имущество, принадлежащее предприятию;
Все имущество, арендованное или принятое на хранение;
Часть имущества, принадлежащего или принятого предприятием в аренду;
Часть имущества на период проведения экспериментальных работ или экспонирования на выставке.

5. Договоры по страхованию предпринимательских рисков могут за-ключаться в пользу:

Только страхователей;
Третьих лиц (выгодоприобретателей);
Верно 1 и 2.

ЭТАП II - Формирование способностей**Примеры вопросов**

Выберите правильный вариант ответа и решите задачи:

1. Доля нагрузки в брутто-ставке зависит от:

1. Возраста застрахованного
2. Пола застрахованного
3. Эластичности спроса на услуги страхования
4. Вероятности наступления страхового случая.

2. Страхование фрахта – это:

1. Основной договор по страхованию судна
2. Договор по страхованию части (до 25%) стоимости судна
3. Договор страхования судна, принятого в аренду.

3. Убыточность страховой суммы – это:

1. Отношение страховой суммы к страховой стоимости в среднем по всем договорам страхования
2. Отношение страхового возмещения к страховой сумме в среднем по всем договорам страхования.

4. Из 1000 домов 6 ежегодно полностью сгорают. Определить убыточность страховой суммы, если нетто- ставка 0,6%, доля нагрузки 15%

5. Назначение актуарных расчетов состоит в определении:

1. Размеров страховых фондов
2. Частоты страховых случаев
3. Тарифных ставок

ЭТАП III - Интеграция способностей

Примеры вопросов

1. При страховании ответственности страховым случаем является:

1. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу застрахованного
2. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу страхователя
3. Требование потерпевшего о возмещении ущерба, нанесенного страхователем
4. Недополучение прибыли
5. Дополнительные издержки
6. Верно 4 и 5

2. Определить, какие виды страхования относятся к страхованию от-ветственности (выбрать несколько):

1. Страхование экологических рисков
2. Страхование средств водного транспорта
3. Страхование профессиональной ответственности
4. ОСАГО
5. Страхование грузов
6. Страхование домашних животных
7. Страхование кредитов

3. Первичной формой страхования было:

1. кредитование;
2. сбережение;
3. взаимопомощь;
4. круговая порука;
5. дотация

4. Укажите особенные организационно-правовые формы, характерные для страховой деятельности:

1. общества с ограниченной ответственностью;
2. негосударственные пенсионные фонды;
3. унитарные предприятия;
4. общества взаимного страхования;
5. некоммерческие фонды.

5. Доходы страховщика складываются из:

1. страховых платежей по договорам страхования
2. страховых взносов по договорам перестрахования
3. дивидендов по ценным бумагам
4. доходов от услуг по риск-менеджменту
5. доходов от сдачи объектов недвижимости в аренду
6. всего вышеперечисленного.
4. Страхового риска

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Аудиторная доска; Комплект учебной мебели; Мультимедийное оборудование: проектор (стационарный), экран (стационарный), ПК (переносной)